



## Nasce "YIT Training Cup 2013"

### **Pubblicato il regolamento**

A grande richiesta e su proposta di Francesco Commare è stato partorito un mini-campionato di allenamento alle prove di precisione della Regolarità automobilistica denominato "YIT Training Cup 2013". La dizione inglese suona "importante" e magari risulterà antipatica ad alcuni ma al momento non abbiamo trovato di meglio. Ciò che è importante, invece, è lo spirito di questa iniziativa: organizzare degli incontri tra amici che condividono la stessa passione per stare insieme, divertirsi spendendo il minimo e perchè no, migliorarsi confrontandosi magari con i grandi campioni della regolarità campobellese.

Eventuali chiarimenti possono essere chiesti sia attraverso facebook che contattando direttamente Francesco Commare. Aspettiamo le vostre adesioni!

Qui si seguito è disponibile il regolamento.

# YIT Training Cup 2013

## Regolamento

### ART. 1

Allo scopo di favorire le occasioni d'incontro tra gli appassionati della Regolarità automobilistica e di formare ed allenare gli stessi all'uso dei cronometri ed alle tecniche di passaggio sui pressostati, il Gruppo YIT Young Inside Team – Regolaristi Campobellesi organizza una serie di incontri e sessioni di allenamento che daranno vita ad un mini-campionato che viene denominato “YIT Training Cup 2013”.

### ART. 2

Al mini-campionato potranno partecipare tutti gli appassionati e regolaristi che manifesteranno il loro interesse per l'iniziativa e che aderiranno attraverso il pagamento della quota di iscrizione una-tantum fissata in euro 15,00. La suddetta quota è richiesta per sopperire alle spese di organizzazione degli “incontri-prove” finalizzate all'acquisto di materiali (coni, pressostati, fettucce, ecc...) nonché per le spese relative all'acquisto dei premi finali.

### ART. 3

Il mini-campionato sarà composto di cinque manifestazioni (prove) che si svolgeranno su strade chiuse al normale traffico e/o in piazzali o aree private e ad una velocità non superiore a 40 km/h.

Nelle suddette aree o strade si effettueranno delle prove cronometrate di regolarità e/o abilità.

Per ogni prova potranno essere utilizzati una o più aree o piazzali e per l'eventuale trasferimento dall'una all'altra area o piazzale potranno essere percorse strade aperte al normale traffico automobilistico, pertanto, il partecipante è tenuto, sotto la propria personale responsabilità, al rispetto delle norme di circolazione e di sicurezza previste dal vigente Codice della Strada e di tutte le ordinanze eventualmente previste.

### ART. 4

Le prove previste per il YIT Training Cup 2013 si svolgeranno nelle seguenti date:

- 3 febbraio 2013
- 24 febbraio 2013
- 10 marzo 2013
- 24 marzo 2013
- 7 aprile 2013

Per ragioni logistiche o di forza maggiore il comitato organizzatore può, a suo insindacabile giudizio e qualora ne ravveda la necessità, rimandare ad altra data una o più prove del citato calendario.

Il luogo e l'orario di incontro per ogni singola prova verrà comunicato attraverso il gruppo facebook **YIT Training Cup** ed il sistema di posta elettronica.

### ART. 5

Alle singole prove del mini-campionato potranno partecipare equipaggi composti anche di una sola persona. Possono partecipare alle prove vetture di qualsiasi anno e marca purchè in regola con il codice della strada. E' consentita, anche se non auspicata, la partecipazione alle prove di più equipaggi con la stessa auto. In tal caso i diversi equipaggi si alterneranno alla guida della vettura in ordine susseguente laddove sono previste prove su aree e/o piazzali diversi. Ai singoli equipaggi partecipanti, all'atto dell'iscrizione al mini campionato, verrà assegnato un numero di partecipazione che verrà mantenuto uguale per tutte le prove in calendario. Detto numero, consegnato in materiale plastificato non adesivo per una facile asportabilità e ri-utilizzo, dovrà essere esposto nell'angolo in alto del parabrezza per una facile individuazione da parte degli addetti al cronometraggio e dovrà essere conservato dal partecipante per essere utilizzato anche nelle prove a calendario successive.

Per la partecipazione alle singole prove è richiesto un contributo di 10,00 euro per equipaggio di una persona e di 15,00 euro per equipaggio di due persone. Le suddette quote sono richieste per coprire le spese relative al servizio di cronometraggio, dei premi e di eventuali *coffee-break* che potranno essere offerti.

Alla fine di ogni prova che si ritiene possa concludersi entro le ore 13.30 della giornata, coloro che volessero continuare a stare insieme in occasione del pranzo potranno recarsi autonomamente ed a proprie spese presso il ristorante convenzionato (che di volta in volta verrà indicato) usufruendo di un menu a costo fisso preventivamente concordato (intorno alle 15-20 euro p.p.).

## ART. 6

Cronometri e apparecchi di misurazione: è consentito l'uso di qualsiasi strumentazione.

## ART. 7

Le modalità di svolgimento delle prove saranno comunicate ai partecipanti prima di ogni partenza ed agli stessi verrà consegnata una tabella con l'indicazione dei tempi imposti per le singole prove di precisione ed il numero delle prove da effettuare.

I settori cronometrati di precisione per ogni singola prova effettuati da ogni singolo partecipante non saranno inferiori a 40 ed i rilevamenti saranno effettuati al 100° di secondo. Alla fine di ogni serie di prove concatenate al concorrente verrà consegnato un bigliettino ("pizzino") con le penalità ed i tempi riportati. In considerazione del numero dei partecipanti e della finalità della prova (allenamento-istruzione) è possibile che i partecipanti debbano attendere il proprio turno prima di poter effettuare i propri passaggi.

## ART. 8

Alla fine di ogni prova verrà redatta, in maniera informale, una unica classifica con il numero totale delle penalità riportate da ogni partecipante.

Sulla base della suddetta classifica saranno attribuiti i seguenti premi d'onore:

al partecipante 1° classificato (equipaggio che avrà riportato il minor numero di penalità);

al partecipante che avrà ottenuto il maggior indice di miglioramento sulla propria media sulla base del risultato ottenuto nella prova precedente (solo dalla seconda manifestazione in poi).

In caso di ex-quo prevarrà il partecipante che avrà riportato minori penalità nella prima serie di P.C.

## ART. 9

Ai fini del mini-campionato, per ogni singola prova verranno attribuiti ai partecipanti i seguenti punteggi in base all'ordine di classifica:

°	classificato	punti	
1°		40	
2°	"	"	35
3°	"	"	32
4°	"	"	29
5°	"	"	26
6°	"	"	24
7°	"	"	22
8°	"	"	20
9°	"	"	18
10°	"	"	16
11°	"	"	14
12°	"	"	12
13°	"	"	10
14°	"	"	8
15°	"	"	6
16°	"	"	5
17°	"	"	4
18°	"	"	3
19°	"	"	2
20°	"	"	1

La classifica finale assoluta del mini-campionato verrà compilata tenendo conto dei 4 migliori punteggi conseguiti nelle cinque prove a calendario.

Saranno attribuiti premi d'onore ai primi tre classificati della classifica finale.

Al fine, inoltre, di incentivare i partecipanti ad un costante e continuo miglioramento delle proprie performance, verrà stilata una classifica speciale che sarà calcolata sulla media delle medie riportate da ogni partecipante nelle singole prove a calendario. Per essere inclusi in questa classifica bisognerà aver partecipato ad almeno tre prove. Sulla base di questa classifica a fine campionato verranno assegnati i seguenti premi:

al 1° classificato dei partecipanti che avranno riportato una media finale compresa tra 3,20 e 4,50

al 1° classificato dei partecipanti che avranno riportato una media finale compresa tra 4,51 e 6,00

al 1° classificato dei partecipanti che avranno riportato una media finale compresa tra 6,01 e 8,00

al 1° classificato dei partecipanti che avranno riportato una media finale superiore a 8,01

.

## ART. 11

Considerato lo spirito conviviale e promozionale di questa iniziativa non sono ammessi reclami di alcun genere. Eventuali richieste di verifiche dei tempi possono essere segnalate verbalmente e contestualmente solo in sede di consegna del bigliettino immediatamente dopo l'effettuazione di una serie di prove.