

LA MIA CANDIDATURA

Caro amico,
volevo comunicarti che ho deciso di candidarmi alle prossime elezioni come RAPPRESENTANTE DEI CONDUTTORI AUTOSTORICHE all'interno degli ORGANI SPORTIVI DI ACISPORT. Le elezioni si terranno Lunedì 26 settembre 2016.



Noi conduttori abbiamo la possibilità di eleggere i nostri 12 rappresentanti all'interno degli Organi Sportivi ACISPORT (9 andranno al CSN e 3 nella Giunta sportiva).

La carica, è bene precisarlo, non prevede alcun compenso economico.

Solo UNO dei dodici rappresentanti dei conduttori spetta al SETTORE AUTOSTORICHE

PERCHE' MI SONO CANDIDATO

Dal 1993, anno in cui ho “staccato” la prima licenza sportiva ho accumulato una grande esperienza prima nel mondo dei rally, poi in quello della regolarità.

Dal 2009 partecipo a gare di regolarità e nel 2012, grazie all'esperienza maturata nei due anni precedenti, creo Regolink.com, un portale interamente dedicato alle manifestazioni regolaristiche. Sin dalle prime partecipazioni, mi sono reso conto della difficoltà dei partecipanti nel reperire le informazioni sui vari eventi in programma ed ho deciso di impegnarmi per colmare questo vuoto. Oggi regolink.com rappresenta il punto di riferimento della specialità ed è utilizzato dalla gran parte dei regolaristi.

Quasi quotidianamente ricevo mail con richieste di chiarimenti e/o proposte regolamentari e sportive sul mondo della regolarità e vista l'opportunità che si è presentata con l'elezione dei RAPPRESENTANTI DEI CONDUTTORI degli organi sportivi ACISPORT mi è sembrato il naturale anello di congiunzione tra la base ed i vertici di ACISPORT.

Oggi penso di poter rappresentare più che dignitosamente il movimento regolaristico.

Soprattutto quanto accaduto nell'ultimo anno nel nostro settore ha mostrato quanto sia indispensabile la presenza all'interno degli organismi centrali di qualcuno che abbia conoscenza della disciplina e che abbia uno stretto collegamento con la base.

Una presenza che sarà importante anche in fase di analisi e modifica dei regolamenti tecnici e sportivi futuri.

La regolarità è oggi la cenerentola dell'automobilismo sportivo e la situazione non cambia anche in ambito “automobilismo sportivo autostoriche”. Per qualcuno la “zucca” della nostra specialità si trasforma in “carrozza” solo due/tre volte all'anno : Mille Miglia, Targa Florio, Coppa d'oro delle Dolomiti, per poi tornare ad essere messa in disparte per il resto della stagione, tanto che anche in ambito di rappresentanza la musica non cambia; purtroppo SOLO UNO dei candidati a rappresentare il settore AUTOSTORICHE verrà eletto, perchè SOLO UNO è il posto a disposizione per le AUTOSTORICHE con tutti i settori uniti Rally storici, Velocità Storica, Regolarità.

Questa situazione mi auguro cambi presto con lo sviluppo ulteriore del neonato ACI STORICO e magari, se avrò l'onore di essere eletto, anche grazie alla mia azione.

Oggi però la situazione è questa ed è fondamentale che il rappresentante AUTOSTORICHE abbia la sensibilità e le competenze per rappresentare una così variegata platea di discipline (di cui, tra l'altro la regolarità è la più difficile da rappresentare se non la si conosce).

Analizzando oggettivamente la mia esperienza passata (13 anni di rally e pista + 7 di regolarità) ritengo che io possa rappresentare il candidato ideale.

PER LA REGOLARITA' UN'OCCASIONE DA NON PERDERE....CHE CAPITA OGNI QUATTRO ANNI

I candidati in lizza per l'UNICO posto riservato al nostro settore sono 5 e tra i miei quattro “avversari” (perchè prima di tutto siamo tutti appassionati di motori) vi sono anche nomi di peso del Rallysmo storico e della velocità in salita storica, ma che NON HANNO ALCUNA PROFONDA ESPERIENZA in campo regolaristico.

ANDARE A VOTARE E NON DISPERDERE I VOTI

Ogni voto sarà importante ed è quindi fondamentale recarsi alle urne, anche se per qualcuno può sembrare un'azione inutile e magari faticosa, se il MONDO DELLA REGOLARITA' si mostrerà unito riuscirà per la prima volta a tentare di incidere nelle scelte sportive dei prossimi quattro anni.

Per la nostra specialità credo sarà FONDAMENTALE NON DISPERDERE VOTI verso candidati sconfitti in partenza (o magari già usciti sconfitti nel 2012) ed ecco perchè ti chiedo di scegliere me come rappresentante dei conduttori AUTOSTORICHE alle prossime elezioni.

SICILIA, TOSCANA, VENETO, UNA SCELTA DI CUORE

Un appello ancora più particolare va poi a tutti i regolaristi SICILIANI, TOSCANI e VENETI che, avendo candidati locali, dovranno scegliere tra l'amore per la regolarità ed il legame con la propria terra, tra chi rappresenterà al 100% loro e la loro disciplina e chi, pur risiedendo nella loro stessa regione, quando sente la parola "pressostato", pensa alla caldaia di casa.

IL VALORE DI OGNI SINGOLO VOTO A FAVORE DELLA REGOLARITA'

Come in ogni elezione che si rispetti i voti si "contano" e si "pesano".

Prima si "conteranno" e vedremo chi sarà stato scelto tra i conduttori (piloti e navigatori) a rappresentare il settore AUTOSTORICHE poi inevitabilmente i voti andranno "pesati".

E se non dovessi primeggiare tra i cinque pretendenti, OGNI VOTO CHE RACCOLGLIERO' lo spenderò presso il presidente ACI per ottenere la mia presenza nella COMMISSIONE AUTOSTORICHE.

E' fondamentale quindi, per la specialità, che io riesca ad ottenere il massimo dei voti possibili !!!

PER IL SETTORE AUTOSTORICHE SCRIVI : LUCA MONTI

Grazie per l'attenzione e grazie in anticipo per chi vorrà darmi la preferenza e si impegnerà convincendo amici e parenti con licenza sportiva (pilota o navigatore) ACISPORT a fare altrettanto.
Luca Monti

CURRICULUM SPORTIVO LUCA MONTI

Sono nato a Como il 23 gennaio 1974.

Nel 1993 ho "staccato" la mia prima licenza.

L'amore per l'automobilismo sportivo ed in particolare per i rally è stato inevitabile:

Mio padre è stato pilota di rally dagli anni 70 fino ai primi anni novanta e dall'età di dodici anni avevo un regalo di compleanno garantito: assistere dal vivo al Rally di Montecarlo. Questa annuale entusiasmante esperienza unita alle notti in bianco sui furgoni di assistenza al seguito del mio papà durante i suoi rally hanno acceso il fuoco per le corse che ancora oggi mi accompagna quotidianamente.

Non appena ricevuto la patente di guida ed una piccola autonomia economica (grazie a lavoretti estivi) il sogno di sedermi su un'auto da corsa si è avverato nell'autunno del 1993 in provincia di Bergamo: Rallysprint Paesi d'arte, navigatore su Renault 5 Gt Turbo gruppo N. Un anno in cui ho apprezzato questo ruolo, bellissimo ed affascinante, dove ho potuto mettere in pratica le mie doti organizzative (preparazione piano assistenza, interpretazione regolamenti, ecc, ecc).....ma la voglia di stringere un volante tra le mani ha presto preso il sopravvento e dopo 12 mesi il grande salto...esordio in gara, questa volta in Piemonte: Rallysprint Valsangone su Peugeot 309 gti gruppo N.

Negli anni sono state molteplici le competizioni a cui ho partecipato con divagazioni in pista nella Uniroyal Fun Cup a bordo dei "prototipi" tubolari con carrozzeria in vetroresina (i simpatici Maggolini Fun Cup), nei formula rally ed in qualche slalom.

Tra gli appuntamenti da ricordare la partecipazione al Rally di Budapest nel 2001, gara valida per il Campionato Europeo e soprattutto nel 2009 partecipo al Rally di Montecarlo a bordo di una Suzuki Swift gruppo N, coronando il sogno coltivato da piccolo spettatore. In quell'occasione vinco anche il trofeo Suzuki organizzato dalla filiale italiana della casa giapponese.

Dopo aver aggiunto alla mia bacheca personale la partecipazione al "Rally più famoso del mondo" è venuta quasi naturale la volontà di prendere parte all'altra competizione su strada più famosa nel mondo: la Mille Miglia.

Così, a Luglio del 2009, acquisto una Fiat 1100 103 TV con l'obiettivo "Mille Miglia" e comincio ad avvicinarmi alla specialità che mi appassiona fin da subito. A Maggio del 2012 scendo dal palco di viale Venezia per la mia prima Mille Miglia con un navigatore speciale: il mio papà; proprio lui che anni prima mi aveva avvicinato alle corse, al mio fianco prenderà parte alla sua ultima corsa: solo due mesi più tardi ci lascerà.

Sin dalle prime partecipazioni alle varie manifestazioni, mi sono reso conto della difficoltà dei partecipanti nel reperire le informazioni sui vari eventi in programma.

Quindi sempre nel 2012, grazie all'esperienza maturata nei due anni precedenti, creo Regolink.com, un portale interamente dedicato alle manifestazioni regolaristiche.

Oggi regolink.com rappresenta il punto di riferimento della specialità ed è utilizzato dalla gran parte dei regolaristi.

Dal 2009 ad oggi ho partecipato a diverse tipologie di gare di regolarità dalle turistiche ai grandi eventi, dalla regolarità classica alla regolarità a media. Ho collaborato con alcuni organizzatori di manifestazioni ed ho quindi potuto acquisire un buon bagaglio di esperienza avendo vissuto gli eventi dai diversi punti di vista.

Luca Monti