

CLASSICTEAM-Eberhard

Comunicato Stampa N. 01/2013 7 Marzo 2013

Debutto splendido, della Scuderia Classicteam-Eberhard, nella prima prova del Campionato Italiano di Regolarità per Auto Storiche che si è svolto a Rovereto (TN) nell'ultimo week-end.

La Scuderia mantovana, con dieci equipaggi al via, ha ben figurato piazzando nei primi 10 assoluti ben 3 equipaggi ed ottenendo il 2° posto nella speciale classifica per scuderie.

Entrando nel merito dei singoli, brilla il 2° posto assoluto di Fontana-Scarabelli con una media di 2,78 centesimi, a pochi centesimi dai vincitori, (Margiotta-Perno), a seguire il 9° posto di Loperfido-Taddei, il 10° di Abalsamo-Renna, due nuovi equipaggi tarantini entrati in Scuderia, il 20° di Lenzi-Aimi, il 33° di Corneliani-Murru, il 37° di Gandino-Scarcella, il 45° Rivara-Pizzi per finire al 56° dell'equipaggio femminile De Alessandrini-Cirronis, terze nella classifica femminile.

Sfortunati Lui-Ceccardi che alla 53^a prova (a sei dal termine) quando erano primi del gruppo 2 e primi come Driver "A" hanno dovuto abbandonare per un guasto alla trasmissione, peccato se avessero terminato probabilmente la Scuderia ne avrebbe tratto un ulteriore beneficio per la classifica finale, stessa sorte per Farina-Bini, che dopo avere quasi "bruciato" la frizione, causa un ingorgo stradale che li ha tenuti in coda per oltre 30 minuti, hanno scelto l'abbandono.

Tornando alla gara, discutibile la scelta di effettuare il percorso della prima giornata su un circuito stradale ripetuto per 3 volte in condizioni di visibilità precarie soprattutto nell'ultimo giro con alcuni pressostati praticamente invisibili. Anche la seconda giornata presentava un percorso da ripetere per 2 volte, con un intralcio sulla pc. 49, poi annullata per traffico eccezionale, con i pressostati, posizionati all'interno di campeggi su sterrati larghi poco più di due metri, "invisibili" per i conducenti di auto dai parafranghi larghi, sul resto dell'organizzazione nulla da eccepire, come per i panorami che il Trentino offre, e l'ormai assodata ospitalità.

Alle premiazioni grande soddisfazione per il presidente Corrado Corneliani che in gara con la moglie Sandra Murru è riuscito ad ottenere il passaggio nei Driver "A" con una media di 8,43 centesimi, e per l'inossidabile equipaggio femminile Raffaella De Alessandrini in gara con Enza Cirronis, che sono arrivate prime dei Driver "C". Premi di raggruppamento anche per il 1° posto di Abalsamo-Renna nel gruppo 5 ed il 1° posto di Fontana-Scarabelli nel gruppo 6.

Una citazione, doverosa, per i giovani Rivara-Pizzi, al loro debutto, 5° nel raggruppamento 4 con una media di 12,50 centesimi.

Ora la Scuderia mantovana ClassicTeam-Eberhard si preparerà per la "seconda" di Campionato Italiano, I Castelli Pavesi, in programma a fine marzo, con l'obiettivo di ottenere altri importanti risultati e la speranza di non essere penalizzata da guasti meccanici bloccanti.

Questo auspicio è soprattutto rivolto agli equipaggi che non hanno potuto portare a termine questa prima gara.

Classicteam-Eberhard