

CALENDARIO

CAMPIONATO NORD OVEST REGOLARITÀ A.S.I. 2013 (Associazioni Sportive Sociali Italiane)

Liguria – Lombardia- Piemonte

14 Aprile	3° COPPA DEI TRE FIUMI Trofeo STAV Memorial "G. Cazzani" Vigevano (PV) - Lombardia	Historic Motors Sport historicmotorsport@gmail.com
15 Giugno	3° SAVIGLIANO HISTORIQUE Monasterolo di Savigliano (CN)- Piemonte	Savigliano Corse segreteria@saviglianocorse.it
20 Luglio	9° RONDE AL CHIAR DI LUNA Bussana – Sanremo (IM) - Liguria	Sanremo Corse info@sanremocorse.it
15 Settembre	5° COPPA DEI CASTELLI LOMELLINI - Città di Mortara Mortara (PV) - Lombardia	Historic Motors Sport historicmotorsport@gmail.com
28 Settembre	GIRO DELLE TRE PROVINCE Albenga (SV) - Liguria	Sanremo Corse info@sanremocorse.it
24 Novembre	9° CENTO TUBI Bussana – Sanremo (IM) - Liguria	Sanremo Corse info@sanremocorse.it

CAMPIONATO NORD-OVEST A.S.I. 2013

Regolamento

Art. 1 – DEFINIZIONI

Si tratta di un Campionato a cui sono iscritti eventi di Regolarità per auto storiche e moderne che si svolgono, geograficamente, nell'ambito dei territori del Nord-Ovest italiano, coordinati dal Comitato Regionale Piemonte di A.S.I. (Associazioni Sportive Sociali Italiane).

Al Campionato Nord Ovest 2013 possono partecipare concorrenti provenienti anche da altre zone.

Sono di regolarità classica gli eventi in cui il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori in cui è suddiviso il percorso (controlli orari) e determinati tratti dello stesso (prove cronometrate, di media, con diversa tipologia) costituisce il fattore determinante per la classifica.

La struttura di ogni singolo evento è demandata ad ogni organizzatore che può realizzare i propri eventi in piena autonomia, nel rispetto del regolamento nazionale A.S.I.

Art. 2- CALENDARIO

Il calendario degli eventi sarà pubblicato ed allegato al presente regolamento, per diventarne parte integrante. Prerogativa essenziale è che sarà fissato sin dall'inizio e ben distribuito nell'arco dell'anno; possibilmente senza variazioni o aggiunte nel corso dello stesso. Eventuali variazioni, motivate, dovranno essere sottoposte all'esame del responsabile regionale settore auto storiche A.S.I. Comitato Regionale Piemonte.

- Concomitanza di date

Gli eventi titolati hanno diritto di precedenza nella definizione del calendario A.S.I. Nord Ovest. Non sono ammesse concomitanze tra eventi.

Tra le manifestazioni del campionato vi deve essere una distanza di almeno due settimane.

Per eventi di regolarità organizzati da Associazioni affiliate A.S.I. Piemonte, non sono ammesse concomitanze o effettuazioni di eventi nella settimana che precede e nella settimana che segue, salvo specifici accordi tra gli organizzatori, o deroghe del Comitato ASI Piemonte.

Art. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI – NAVIGATORI - PRIORITARI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenne) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione. Il conduttore deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il navigatore, al quale è consentito di condurre le vetture in tutti gli eventi, deve essere titolare di patente di guida in corso di validità.

- Conduttori prioritari

Per il Campionato, in base alle classifiche delle manifestazioni titolate dell'anno precedente, viene stilato un elenco di conduttori prioritari suddiviso in più livelli per la definizione dei livelli di appartenenza. In base alla media/evento 2012 di ogni concorrente (sulla base delle risultanze degli eventi 2012 o precedenti), costui è assegnato ad una classe di livello suddivisa in: Driver **TOP (fino a 5)**, Driver **A (da 5 a 8)**, Driver **B (da 8 a 14)**, Driver **C (da 14 a 40)**, Driver **D (oltre 40)**.

Il Campione CNO 2012, entra di diritto, nella classe "Top Driver".

Gli ordini di partenza di ogni singolo evento devono essere stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità, assegnando i primi numeri ai conduttori appartenenti al 1° livello e successivamente, nell'ordine, al 2°, 3°, 4° e 5° livello. L'ordine di partenza all'interno di ciascun livello è stabilito dagli Organizzatori secondo l'anzianità della vettura con priorità per le vetture più anziane.

I conduttori non prioritari devono partire dopo quelli del 5° livello sempre secondo l'anzianità della vettura.

Art 4 - VETTURE

Le vetture partecipanti al Campionato Nord Ovest non devono essere in contrasto con le normative tecniche del Codice della Strada e devono essere regolarmente immatricolate e assicurate, come previsto dal regolamento nazionale A.S.I. (Associazioni Sportive Sociali Italiane)

Art. 5 - PUNTEGGI CAMPIONATO

Per ogni singolo evento i concorrenti otterranno punti in base ai piazzamenti ottenuti.

I punti saranno assegnati tenendo conto della classifica assoluta finale di ogni singolo evento nell'ordine seguente: **50-45-41-38-36-35** e così via a scalare di 1 punto fino al 40°. Tutti quelli classificati oltre la 40° posizione, come tutti i ritirati, NON prenderanno punti validi. Non sono previsti coefficienti.

Ai fini della classifica finale del C.N.O., saranno considerati tutti i concorrenti che avranno partecipato ad almeno **3 eventi** del Campionato in almeno 2 regioni diverse (**Liguria, Lombardia, Piemonte**) e verranno presi in considerazione i **migliori 5 risultati**, riportati da ciascun concorrente.

Ad ogni Conducente che avrà partecipato a 3 eventi in almeno 2 regioni diverse saranno assegnati **30 punti come bonus** di partecipazione ed altri **20 punti** dopo il quinto evento. Dal 6° evento in avanti, ogni concorrente si vedrà aggiudicati ulteriori **10 Punti di partecipazione** ad evento.

Dal 5° evento in avanti, si procederà con gli scarti; i 10 punti di partecipazione, saranno comunque validi. Questi punti verranno attribuiti agli iscritti per il solo fatto di "aver preso la partenza". Ai fini del punteggio finale, i punti di partecipazione, saranno considerati tutti validi, senza ulteriori scarti.

Ultime due manifestazioni

Alle ultime due manifestazioni in programma, i conducenti che, matematicamente, non potranno più raggiungere il numero minimo per concorrere alla classifica finale del campionato, (coloro che non hanno mai partecipato o che non possono più avere il minimo di 3 eventi in almeno 2 regioni diverse), potranno partecipare comunque alle singole manifestazioni ma, saranno automaticamente **esclusi dai punteggi per il CNO, a favore** di chi, invece, ha partecipato al suddetto campionato.

Art. 6 - ISCRIZIONE CAMPIONATO

Non è prevista alcuna quota d'iscrizione al Campionato Nord Ovest di Regolarità (C.N.O.) A.S.I. a carico dei conducenti, i quali saranno automaticamente iscritti al C.N.O. con la loro partecipazione ad ogni singolo evento.

Il Monte Premi, per premi d'onore, sarà formato dall'accantonamento di una quota pro evento versata da parte degli organizzatori all'A.S.I. Piemonte.

L'elenco dei partecipanti, così come il calendario eventi, le varie classifiche e la situazione del campionato stesso dopo ogni manifestazione, verrà pubblicato sul sito internet: **www.sanremocorse.it** diventato il sito di riferimento del C.N.O. nelle passate edizioni. Sullo stesso sito saranno pubblicati il programma, il regolamento e la tabella distanze e tempi relativi ad ogni singolo evento.

Art. 7 - EX AEQUO

Nel caso di parità di punteggio nell'ambito della classifica finale, il titolo andrà al Conducente che avrà riportato il maggior numero di primi posti e successivamente di secondi, di terzi, di quarti e così via nelle gare vevolevoli per il Campionato.

Art. 8 - PREMIAZIONE FINALE

Saranno presi in considerazione per la classifica finale del Campionato Nord-Ovest A.S.I. 2013 di Regolarità, solo coloro i quali avranno partecipato ad un minimo di **3 eventi in almeno 2 regioni diverse** del Campionato stesso.

Tra tutti i punteggi ottenuti durante l'anno nelle manifestazioni del C.N.O. A.S.I. si terrà conto dei migliori **5 risultati**.

La Premiazione del Campionato Nord Ovest A.S.I. 2013 si svolgerà a Torino nell'ambito di Automotoretrò 2014, salvo variazione che verrà tempestivamente comunicata.