

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

1 / 6

| Pos. | No. | Equipaggio   | Naz        | Sesso | Veicolo                         | Anno | Scuderia                | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|-----|--|------------|-------|---------------------------------|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 1    | 4   | <b>Vesco</b> Andrea  | ITA        |       | Fiat 508 S                      | 1935 |                         | RC2     | 2       | TOP | <b>252,45</b> |          |
| 2    | 10  | <b>Salvinelli</b> Fabio<br><b>Salvinelli</b> Marco             | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103                   | 1954 | Scuderia Classic Team / | RC3     | 3       | TOP | <b>306,46</b> |          |
| 3    | 3   | <b>Turelli</b> Lorenzo<br><b>Turelli</b> Mario                 | ITA<br>ITA |       | Fiat 508 S Sport                | 1934 | Scuderia Brescia Corse  | RC2     | 2       | TOP | <b>318,92</b> |          |
| 4    | 12  | <b>Barcella</b> Guido<br><b>Ghidotti</b> Ombretta              | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 C                   | 1963 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvol | RC3     | 4       | TOP | <b>322,74</b> |          |
| 5    | 8   | <b>Miatto</b> Roberto<br><b>Farsura</b> Maurizio               | ITA<br>ITA |       | Fiat Bailla 508 C               | 1938 | Nettuno Bologna         | RC2     | 2       | TOP | <b>329,82</b> |          |
| 6    | 11  | <b>Di Pietra</b> Francesco<br><b>Di Pietra</b> Giuseppe        | ITA<br>ITA |       | Fiat 600                        | 1958 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvol | RC3     | 3       | TOP | <b>347,60</b> |          |
| 7    | 35  | <b>Sisti</b> Sergio<br><b>Gualandi</b> Anna                    | ITA<br>ITA |       | Lancia Lambda                   | 1929 | Scuderia Classic Team / | RC1     | 1       | A   | <b>356,04</b> |          |
| 8    | 103 | <b>Gaggioli</b> Marco<br><b>Pierini</b> Andrea                 | ITA<br>ITA |       | Fiat 508C                       | 1937 | Car House Club A.S.D.   | RC2     | 2       | NC  | <b>361,68</b> |          |
| 9    | 5   | <b>Riboldi</b> Alberto<br><b>Riboldi</b> Federico              | ITA<br>ITA |       | Fiat508C                        | 1937 | F.M. Franciacorta Motor | RC2     | 2       | TOP | <b>363,05</b> |          |
| 10   | 2   | <b>Belometti</b> Andrea Luigi<br><b>Vagliani</b> Caterina      | ITA<br>ITA |       | Fiat 508Ss Spider               | 1932 | Scuderia Brescia Corse  | RC2     | 2       | TOP | <b>365,64</b> |          |
| 11   | 1   | <b>Fontanella</b> Gian Mario<br><b>Malta</b> Alessandro        | ITA<br>ITA |       | Fiat 514 S                      | 1930 | Scuderia Classic Team / | RC1     | 1       | TOP | <b>369,20</b> |          |
| 12   | 9   | <b>Roversi</b> Riccardo<br><b>Tiberti</b> Roberto Ottorino     | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103                   | 1954 | Scuderia Brescia Corse  | RC3     | 3       | TOP | <b>369,60</b> |          |
| 13   | 119 | <b>Commare</b> Francesco Triestino<br><b>Trombetta</b> Roberta | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A 112 E             | 1972 | Nettuno Bologna         | RC4     | 6       | NC  | <b>381,84</b> |          |
| 14   | 7   | <b>Gamberini</b> Alessandro<br><b>Falciroli</b> Elena          | ITA<br>ITA |       | Fiat 508 C                      | 1938 | Scuderia Classic Team / | RC2     | 2       | TOP | <b>383,64</b> |          |
| 15   | 6   | <b>Scapolo</b> Alberto<br><b>Scapolo</b> Giuseppe              | ITA<br>ITA |       | Fiat 508C                       | 1937 | Nettuno Bologna         | RC2     | 2       | TOP | <b>389,08</b> |          |
| 16   | 126 | <b>Tumbarello</b> Alfonso<br><b>Magnani</b> Marco              | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Elite          | 1982 | Nettuno Bologna         | RC5     | 8       | NC  | <b>393,12</b> |          |
| 17   | 14  | <b>Rapisarda</b> Giuseppe<br><b>Piga</b> Danilo                | ITA<br>ITA |       | Morris Mini Minor Mk1           | 1965 | Nettuno Bologna         | RC3     | 4       | TOP | <b>402,60</b> |          |
| 18   | 19  | <b>Giacoppo</b> Andrea<br><b>Randon</b> Nicola                 | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia Hf1600            | 1972 | Team Bassano S.S.D.A.   | RC4     | 6       | TOP | <b>407,64</b> |          |
| 19   | 26  | <b>Rimondi</b> Valerio<br><b>Fava</b> Liana                    | ITA<br>ITA |       | Porsche 991S Targa              | 1974 | Nettuno Bologna         | RC4     | 6       | TOP | <b>419,34</b> |          |
| 20   | 125 | <b>Barcella</b> Nicola<br><b>Pastremoli</b> Edoardo            | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A 112 Abarth        | 1979 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvol | RC4     | 7       | NC  | <b>426,02</b> |          |
| 21   | 28  | <b>Dalleolle</b> Massimo<br><b>Traversi</b> Alessandro         | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth 70H#980 |      | Nettuno Bologna         | RC4     | 7       | TOP | <b>433,80</b> |          |
| 22   | 105 | <b>Plebani</b> Ingrid<br><b>Belotti</b> Matteo                 | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 1500 Super          | 1955 |                         | RC3     | 3       | NC  | <b>434,00</b> |          |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

2 / 6

| Pos. | No. Equipaggio   | Naz        | Sesso | Veicolo                      | Anno | Scuderia                 | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|--|------------|-------|------------------------------|------|--------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 23   | <b>27 Lastri</b> Claudio<br>Pantani Valter                     | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulia Nuova Supr | 1975 | Automobilistica Kinzica  | RC4     | 6       | TOP | <b>437,50</b> |          |
| 24   | <b>102 Bellini</b> Michele Fabio<br>Bellini Fabrizio Francesco | ITA<br>ITA |       | Fiat 514 S                   | 1931 | Scuderia Brescia Corse   | RC2     | 2       | NC  | <b>440,16</b> |          |
| 25   | <b>33 Malucelli</b> Andrea<br>Bernuzzi Monica                  | ITA<br>ITA |       | Fiat Duna 70                 | 1989 | F.M. Franciacorta Motor  | RC5     | 9       | TOP | <b>440,37</b> |          |
| 26   | <b>24 Bacci</b> Sergio<br>Bacci Romano                         | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abart 58 Hp | 1973 | Jolly Roger A.S.D.       | RC4     | 6       | TOP | <b>448,07</b> |          |
| 27   | <b>17 Cicuttini</b> Amedeo<br>Castellano Lia                   | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulia Ti         | 1970 | A.S.D. Scuderia Regolaz  | RC4     | 5       | TOP | <b>448,80</b> |          |
| 28   | <b>25 Gibertini</b> Marcello<br>Sighinolfi Lisa                | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia Montecarlo     | 1974 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | TOP | <b>471,54</b> |          |
| 29   | <b>21 Salvetti</b> Paolo<br>Gaspari Andrea                     | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A 112 58Hp       | 1973 | Scuderia Classic Team /  | RC4     | 6       | TOP | <b>480,94</b> |          |
| 30   | <b>15 Bertoli</b> Vincenzo Massimo<br>Gamba Alberto            | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia Coupe          | 1966 | F.M. Franciacorta Motor  | RC3     | 5       | TOP | <b>494,68</b> |          |
| 31   | <b>76 Paradisi</b> Roberto<br>Paradisi Andrea                  | ITA<br>ITA |       | Fiat 127 908 L               | 1980 | Aps Scuderia Castellotti | RC4     | 7       | A   | <b>502,20</b> |          |
| 32   | <b>13 Bisi</b> Massimo<br>Cattivelli Claudio                   | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 S 90             | 1963 | Registro Italiano Porsch | RC3     | 4       | TOP | <b>511,82</b> |          |
| 33   | <b>29 Zazzeri</b> Barbara<br>Androvandi Cristiano              | ITA<br>ITA |       | Renault 5 Alpine             | 1981 | Scuderia Del Grifone As  | RC4     | 7       | TOP | <b>514,04</b> |          |
| 34   | <b>81 Gualtieri</b> Giovanni<br>Morosi Alessio                 | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 J           | 1984 | Nettuno Bologna          | RC5     | 8       | A   | <b>517,04</b> |          |
| 35   | <b>37 Canè</b> Giuliano<br>Gallini Giovanna                    | ITA<br>ITA |       | Lancia Aprilia               | 1938 | Nettuno Bologna          | RC2     | 2       | A   | <b>529,92</b> |          |
| 36   | <b>83 Ricci</b> Roberto<br>Frascaroli Marco                    | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Alfa33 1,3S       | 1986 | Scuderia Del Grifone As  | RC5     | 9       | A   | <b>530,10</b> |          |
| 37   | <b>108 Nardiello</b> Gerardo<br>Grassi Manuela                 | ITA<br>ITA |       | Triumph Tr 3                 | 1957 | Emmebi 70 A.S.D.         | RC3     | 3       | NC  | <b>530,66</b> |          |
| 38   | <b>18 Riviezzo</b> Simona<br>Vincenzi Paolo                    | ITA<br>ITA |       | Innocenti Mini Cooper MK3    | 1972 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | TOP | <b>534,92</b> |          |
| 39   | <b>32 Limoni Scaglia</b> Giampaolo<br>Frassine Paolo           | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A 112 Elite      | 1984 | 3T Auto D' Epoca -Crrer  | RC5     | 8       | TOP | <b>535,44</b> |          |
| 40   | <b>23 Tonarelli</b> Gabriele<br>Della Croce Daniela            | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Elegant     | 1973 | Automobilistica Kinzica  | RC4     | 6       | TOP | <b>536,30</b> |          |
| 41   | <b>55 Pedrali</b> Giovanni<br>Finardi Bruno                    | ITA<br>ITA |       | Mg B Gt                      | 1968 | F.M. Franciacorta Motor  | RC3     | 5       | A   | <b>540,96</b> |          |
| 42   | <b>47 Rugo</b> Carlo<br>Varaschini Paola                       | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 Bt5              | 1961 | A.S.D. Scuderia Regolaz  | RC3     | 3       | A   | <b>542,57</b> |          |
| 43   | <b>57 Argenti</b> Mauro<br>Amorosa Roberta                     | ITA<br>ITA |       | Porsche 911 S                | 1969 |                          | RC3     | 5       | A   | <b>545,87</b> |          |
| 44   | <b>56 Laforteza</b> Michele<br>Bordogna Luca                   | ITA<br>ITA |       | Innocenti Mini Cooper        | 1969 | F.M. Franciacorta Motor  | RC3     | 5       | A   | <b>559,39</b> |          |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

3 / 6

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Naz        | Sesso | Veicolo                      | Anno | Scuderia                 | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|------------|--|------------|-------|------------------------------|------|--------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 45   | <b>39</b>  | <b>Riboldi</b> Riccardo<br><b>Bortot</b> Bortolino             | ITA<br>ITA |       | Triumph Tr2 Sport            | 1954 | F.M. Franciacorta Motor  | RC3     | 3       | A   | <b>560,56</b> |          |
| 46   | <b>59</b>  | <b>Maccario</b> Giuseppe<br><b>Luciano</b> Michele             | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A 112            | 1970 | Nettuno Bologna          | RC4     | 5       | A   | <b>562,70</b> |          |
| 47   | <b>40</b>  | <b>Alderighi</b> Alessandro<br><b>Lo Presti</b> Stefania       | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103                | 1954 | Scuderia Del Grifone As  | RC3     | 3       | A   | <b>569,80</b> |          |
| 48   | <b>22</b>  | <b>Baldissera</b> Tiziano<br><b>Covaz</b> Edoardo              | ITA<br>ITA |       | Mini Cooper 1300             | 1973 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | TOP | <b>579,55</b> |          |
| 49   | <b>44</b>  | <b>Virdis</b> Alessandro<br><b>Giordo</b> Silvia               | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 A Speedster      | 1956 | Registro Italiano Porsch | RC3     | 3       | A   | <b>603,72</b> |          |
| 50   | <b>36</b>  | <b>Diana</b> Alberto<br><b>Fior</b> Arianna                    | ITA<br>ITA |       | Fiat 508 C                   | 1938 | Registro Italiano Porsch | RC2     | 2       | A   | <b>611,34</b> |          |
| 51   | <b>38</b>  | <b>Lui</b> Luciano<br><b>Vicchi</b> Enrica                     | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103                | 1953 | Scuderia Classic Team    | RC3     | 3       | A   | <b>619,65</b> |          |
| 52   | <b>48</b>  | <b>D'Antinone</b> Antonio<br><b>De Biase</b> Amalia            | ITA<br>ITA |       | A.Romeo Giulia Ti            | 1962 | Nettuno Bologna          | RC3     | 4       | A   | <b>625,32</b> |          |
| 53   | <b>115</b> | <b>Vigilante</b> Franco Maurizio<br><b>Morsa</b> Vincenzo      | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112             | 1970 |                          | RC4     | 5       | NC  | <b>637,50</b> |          |
| 54   | <b>130</b> | <b>Guatelli</b> Giovanni Pietro<br><b>Giammarino</b> Francesco | ITA<br>ITA |       | Autobianchi Y10 Gtie         | 1990 | Aps Scuderia Castellotti | RC5     | 9       | NC  | <b>647,90</b> |          |
| 55   | <b>50</b>  | <b>Tondelli</b> Davide<br><b>Marchesini</b> Maurizio           | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo - Giulia Ti       | 1964 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC3     | 4       | A   | <b>659,28</b> |          |
| 56   | <b>75</b>  | <b>Garilli</b> Diego<br><b>Macellari</b> Romeo                 | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth 70 H | 1976 | Aps Scuderia Castellotti | RC4     | 6       | A   | <b>663,52</b> |          |
| 57   | <b>16</b>  | <b>Pighi</b> Giovanni<br><b>Colla</b> Anita                    | ITA<br>ITA |       | Morris Mini Cooper S         | 1968 | Gmt Gentle Motor Team    | RC3     | 5       | TOP | <b>665,28</b> |          |
| 58   | <b>34</b>  | <b>Cantarini</b> Luigi<br><b>Rossi</b> Marco                   | ITA<br>ITA |       | Autobianchi Y10              | 1990 | Aps Scuderia Castellotti | RC5     | 9       | TOP | <b>699,20</b> |          |
| 59   | <b>43</b>  | <b>Facchini</b> Alfonso<br><b>Olivetti</b> Luigia              | ITA<br>ITA |       | Mg A Roadster                | 1956 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC3     | 3       | A   | <b>702,00</b> |          |
| 60   | <b>52</b>  | <b>Ruggeri</b> Cesare<br><b>Ruggeri</b> Francesca              | ITA<br>ITA |       | Austin Healey BJB Mkiii      | 1967 | 3T Auto D' Epoca -Crer   | RC3     | 5       | A   | <b>714,76</b> |          |
| 61   | <b>58</b>  | <b>Faccin</b> Antonio<br><b>Dal Santo</b> Silvia Giuseppina    | ITA<br>ITA |       | Mg Midget                    | 1970 | A.C. Verona Historic     | RC4     | 5       | A   | <b>719,10</b> |          |
| 62   | <b>104</b> | <b>Belotti</b> Antonio<br><b>Marchesi</b> Maria                | ITA<br>ITA |       | Jaguar Xk 140                | 1955 | Club Orobico Bergamo     | RC3     | 3       | NC  | <b>740,90</b> |          |
| 63   | <b>30</b>  | <b>Scarioni</b> Gabriella<br><b>Pietropaolo</b> Ornella        | ITA<br>ITA | F     | Austin Mini Hle              | 1982 | Nettuno Bologna          | RC5     | 8       | TOP | <b>742,56</b> |          |
| 64   | <b>111</b> | <b>Cecchi</b> Massimo<br><b>Graziani</b> Emma                  | ITA<br>ITA |       | Mini Cooper Mk1              | 1966 | Nettuno Bologna          | RC3     | 5       | NC  | <b>743,68</b> |          |
| 65   | <b>122</b> | <b>Adorni</b> Giovanni<br><b>Pasquali</b> Andrea               | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia Coupe'         | 1974 |                          | RC4     | 6       | NC  | <b>755,16</b> |          |
| 66   | <b>54</b>  | <b>Fabbri</b> Leonardo<br><b>Bertieri</b> Vincenzo             | ITA<br>ITA |       | Volvo Amazon 122             | 1968 | Nettuno Bologna          | RC3     | 5       | A   | <b>756,00</b> |          |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

4 / 6

| Pos. | No. Equipaggio   | Naz        | Sesso | Veicolo                         | Anno | Scuderia                 | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità  | Distacco |
|------|--|------------|-------|---------------------------------|------|--------------------------|---------|---------|-----|----------------|----------|
| 67   | <b>72 Fontana</b> Armando<br>Grossi Silvia             | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth         | 1974 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | A   | <b>781,26</b>  |          |
| 68   | <b>51 Omarchi</b> Giovanni Vittorio<br>Butturini Laura | ITA<br>ITA |       | Mgb                             | 1966 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC3     | 5       | A   | <b>783,52</b>  |          |
| 69   | <b>87 Concari</b> Paolo<br>Dal Bò Steve                | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulietta Ti         | 1961 | Scuderia Del Grifone As  | RC3     | 3       | B   | <b>787,29</b>  |          |
| 70   | <b>53 Bilancieri</b> Massimo<br>Simeoni Marisa         | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo 1750 Gtv             | 1968 | Nettuno Bologna          | RC3     | 5       | A   | <b>806,40</b>  |          |
| 71   | <b>71 Bossi</b> Daniele<br>Bossi Giorgio               | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia Coupé             | 1972 | Club Orobico Bergamo     | RC4     | 6       | A   | <b>827,32</b>  |          |
| 72   | <b>46 Mazzalupi</b> Saverio Romano                     | ITA        |       | Porsche 356 Bt5                 | 1961 |                          | RC3     | 3       | A   | <b>846,86</b>  |          |
| 73   | <b>41 Bini</b> Mauro<br>Russo Enrica                   | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103                   | 1955 | Scuderia Automobilistica | RC3     | 3       | A   | <b>885,05</b>  |          |
| 74   | <b>73 Tattini</b> Alberto<br>Sciolti Rossella          | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112                | 1973 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | A   | <b>892,68</b>  |          |
| 75   | <b>86 Saleri</b> Francesco<br>Ruffini Giovanna         | ITA<br>ITA |       | Mg A                            | 1956 | Emmebi 70 A.S.D.         | RC3     | 3       | B   | <b>893,88</b>  |          |
| 76   | <b>94 Maselli</b> Gian Luca<br>Belletti Mattia         | ITA<br>ITA |       | Mini Innocenti De Tomaso        | 1980 |                          | RC4     | 7       | B   | <b>934,20</b>  |          |
| 77   | <b>118 Rossi</b> Gianmarco<br>Bertocchi Marco          | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112                | 1971 | Nettuno Bologna          | RC4     | 5       | NC  | <b>942,21</b>  |          |
| 78   | <b>31 Angino</b> Gaetana<br>Biagi Cristina             | ITA<br>ITA | F     | Autobianchi A112 Abarth         | 1982 | Scuderia Classic Team    | RC5     | 8       | TOP | <b>979,16</b>  |          |
| 79   | <b>82 Pegni</b> Sandro<br>Fissi Andrea                 | ITA<br>ITA |       | Volkswagen Golf Gti             | 1986 | Automobilistica Kinzica  | RC5     | 9       | A   | <b>989,52</b>  |          |
| 80   | <b>121 Renna</b> Flavio<br>Abalsamo Paolo              | ITA<br>ITA |       | Innocenti Mini 1000             | 1972 | Scuderia Classic Team    | RC4     | 6       | NC  | <b>1006,20</b> |          |
| 81   | <b>116 Ferrari</b> Umberto<br>Urbini Guido             | ITA<br>ITA |       | Lotus Elan Sprint               | 1971 |                          | RC4     | 5       | NC  | <b>1024,29</b> |          |
| 82   | <b>77 Donati</b> Marco<br>Tigli Davide                 | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth 70H0981 |      | Automobilistica Kinzica  | RC4     | 7       | A   | <b>1024,46</b> |          |
| 83   | <b>85 Valente</b> Stefano<br>Magaraggia Charlotte      | ITA<br>ITA |       | Fiat 508 S Balilla Berlinetta   | 1935 |                          | RC2     | 2       | B   | <b>1038,15</b> |          |
| 84   | <b>42 Barba</b> Giovanni<br>Mayer Amelia               | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103Tv                 | 1955 | Emmebi 70 A.S.D.         | RC3     | 3       | A   | <b>1047,80</b> |          |
| 85   | <b>49 Ferro</b> Giancarlo<br>Pittolo Sergio            | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulietta Sprint     | 1963 | A.S.D. Scuderia Regola   | RC3     | 4       | A   | <b>1111,66</b> |          |
| 86   | <b>96 Santalucia</b> Rosario                           | ITA        |       | Autobianchi A112 Lx             | 1984 |                          | RC5     | 8       | B   | <b>1115,04</b> |          |
| 87   | <b>92 Governato</b> Fausto<br>Chillemi Maria Luisa     | ITA<br>ITA |       | Lancia Pininfarina Beta Monted  | 1976 | Nettuno Bologna          | RC4     | 6       | B   | <b>1121,12</b> |          |
| 88   | <b>93 Todeschini</b> Mauro<br>Boggio Fiorenza          | ITA<br>ITA |       | A112 Abarth                     | 1978 | Valsessera Jolly Club Cl | RC4     | 7       | B   | <b>1148,10</b> |          |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

5 / 6

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Naz        | Sesso | Veicolo                            | Anno | Scuderia                  | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco       |
|------|------------|--|------------|-------|------------------------------------|------|---------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------------|
| 89   | <b>84</b>  | <b>Rondinelli Roberto</b><br><b>Serafini Marco</b>           | ITA<br>ITA |       | Vw Golf Cabriolet                  | 1988 | Scuderia Pn Corse Asd     | RC5     | 9       | A   |               | <b>1210,72</b> |
| 90   | <b>80</b>  | <b>Corbellini Giacomo</b><br><b>Razza Alberto</b>            | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth            | 1982 | Scuderia Classic Team /   | RC5     | 8       | A   |               | <b>1243,06</b> |
| 91   | <b>90</b>  | <b>Varosio Marco</b><br><b>Cagliari Marianna</b>             | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia 1,3 Rallye           | 1968 | Scuderia Del Grifone As   | RC3     | 5       | B   |               | <b>1327,20</b> |
| 92   | <b>97</b>  | <b>Gasbarri Leandro</b><br><b>Rossoni Roberto</b>            | ITA<br>ITA |       | Mg A                               | 1957 | Registro Italiano Porsch  | RC3     | 3       | C   |               | <b>1441,26</b> |
| 93   | <b>88</b>  | <b>Pastore Matteo Rocco</b><br><b>Pastore Anna</b>           | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 C                      | 1964 | Registro Italiano Porsch  | RC3     | 4       | B   |               | <b>1551,44</b> |
| 94   | <b>89</b>  | <b>Bolzoni Daniela</b><br><b>Spagnoli Franco</b>             | ITA<br>ITA |       | Austin Cooper S                    | 1965 |                           | RC3     | 4       | B   |               | <b>1552,65</b> |
| 95   | <b>95</b>  | <b>Cadoni Paolo</b><br><b>Capocchi Simona</b>                | ITA<br>ITA |       | A112 Abarth                        | 1982 | Nettuno Bologna           | RC5     | 8       | B   |               | <b>1727,18</b> |
| 96   | <b>91</b>  | <b>Ciresola Giorgio</b><br><b>Franchini Stefano</b>          | ITA<br>ITA |       | Fiat 128 A - 1969                  | 1969 | Scuderia Classic Team /   | RC3     | 5       | B   |               | <b>1750,84</b> |
| 97   | <b>79</b>  | <b>Converso Dario</b><br><b>Ameglio Federica</b>             | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Abarth            | 1983 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol    | RC5     | 8       | A   |               | <b>1826,34</b> |
| 98   | <b>128</b> | <b>Russo Giuseppe</b><br><b>Campilongo Antonio</b>           | ITA<br>ITA |       | Renault 5 Gt Turbo                 | 1987 | Historic Club Castrovilla | RC5     | 9       | NC  |               | <b>1914,88</b> |
| 99   | <b>98</b>  | <b>Pasino Angelo</b><br><b>Italiano Patrizia</b>             | ITA<br>ITA |       | Volkswagen Karmann Ghia            | 1962 | Scuderia Del Grifone As   | RC3     | 4       | C   |               | <b>1978,02</b> |
| 100  | <b>101</b> | <b>Piccirillo Marco</b><br><b>Porretti Adelina Raffaella</b> | ITA<br>ITA |       | Mazda Mx 5                         | 1990 |                           | RC5     | 9       | C   |               | <b>1981,70</b> |
| 101  | <b>124</b> | <b>Manzini Nicola</b><br><b>Zambianchi Samanta</b>           | ITA<br>ITA |       | A112 Abarth                        | 1977 | Scuderia Del Grifone As   | RC4     | 7       | NC  |               | <b>2039,04</b> |
| 102  | <b>109</b> | <b>Dall'Aglio Giampaolo</b><br><b>Coco Costantino</b>        | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulietta T.I.          | 1960 |                           | RC3     | 3       | NC  |               | <b>2243,20</b> |
| 103  | <b>100</b> | <b>Bozzardi Gino</b><br><b>Di Castri Dario</b>               | ITA<br>ITA |       | Maserati Merak                     | 1975 |                           | RC4     | 6       | C   |               | <b>2413,25</b> |
| 104  | <b>123</b> | <b>Borea Marco</b><br><b>Gadioli Aldo</b>                    | ITA<br>ITA |       | Lancia Zagato Appia Sport          | 1961 |                           | RC3     | 3       | NC  |               | <b>2498,72</b> |
| 105  | <b>117</b> | <b>Mambrini Giovanni</b><br><b>Mambrini Gregorio</b>         | ITA<br>ITA |       | Innocenti Mini Cooper              | 1971 |                           | RC4     | 5       | NC  |               | <b>2660,76</b> |
| 106  | <b>99</b>  | <b>Senni Alessandro</b><br><b>Senni Andrea</b>               | ITA<br>ITA |       | Lancia Fulvia 1,3 S Sport Zagat971 |      | Emmebi 70 A.S.D.          | RC4     | 5       | C   |               | <b>2681,28</b> |
| 107  | <b>113</b> | <b>Berselli Mario</b><br><b>Martelli Monica</b>              | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Spider 1750             | 1968 | Club Orobico Bergamo /    | RC3     | 5       | NC  |               | <b>2798,88</b> |
| 108  | <b>45</b>  | <b>Delpiano Giorgio</b><br><b>Zegna Di Monte Rubel Paolo</b> | ITA<br>ITA |       | Porsche Speedster 356              | 1957 | Registro Italiano Porsch  | RC3     | 3       | A   |               | <b>2829,14</b> |
| 109  | <b>112</b> | <b>Rubini Gabriele</b><br><b>Vecchiatini Alessandro</b>      | ITA<br>ITA |       | Mg B Gt                            | 1966 | Scuderia Brescia Corse    | RC3     | 5       | NC  |               | <b>3042,78</b> |
| 110  | <b>129</b> | <b>Lenzi Calisti Guido</b><br><b>Amadini Maria Raffaella</b> | ITA<br>ITA |       | Alfa Sprint 1.3                    | 1989 |                           | RC5     | 9       | NC  |               | <b>3375,54</b> |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

6 / 6

| Pos. | No.        | Equipaggio  | Naz        | Sesso | Veicolo                   | Anno | Scuderia                 | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità  | Distacco   |
|------|------------|---|------------|-------|---------------------------|------|--------------------------|---------|---------|-----|----------------|------------|
| 111  | <b>114</b> | <b>Parma</b> Veronica<br><b>Marchetti</b> Alice         | ITA<br>ITA | F     | Porsche 912 Targa Sin     | 1968 |                          | RC3     | 5       | NC  | <b>3596,88</b> |            |
| 112  | <b>110</b> | <b>Tirelli</b> Domenico<br><b>Gazza</b> Giorgio         | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulia Ss      | 1963 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC3     | 4       | NC  | <b>3765,30</b> |            |
| 113  | <b>127</b> | <b>Pitondo</b> Marco<br><b>Zangrandi</b> Maristella     | ITA<br>ITA |       | Autobianchi A112 Elite    | 1984 | A.C. Verona Historic     | RC5     | 8       | NC  | <b>3773,84</b> |            |
| 114  | <b>106</b> | <b>Talamini</b> Tobia<br><b>Fantuz Supino</b> Mattias   | ITA<br>ITA |       | Porsche 356 Ti A          | 1956 | Registro Italiano Porsch | RC3     | 3       | NC  | <b>3871,92</b> |            |
| 115  | <b>107</b> | <b>Mattioli</b> Roberto<br><b>Astorino</b> Anna         | ITA<br>ITA |       | Triumph Tr3 Bocca Stretta | 1957 |                          | RC3     | 3       | NC  | <b>4991,03</b> |            |
| 116  | <b>120</b> | <b>Marcucci</b> Carlo Domenico<br><b>Fante</b> Giovanni | ITA<br>ITA |       | Fiat 124 Special          | 1972 |                          | RC4     | 6       | NC  | <b>5942,60</b> |            |
| RIT  | <b>70</b>  | <b>Angrisani</b> Marco<br><b>Fulco</b> Luca             | ITA<br>ITA |       | Alfa Romeo Giulia Gtv     | 1971 | Nettuno Bologna          | RC4     | 5       | A   |                | <b>RIT</b> |
| RIT  | <b>78</b>  | <b>Galassi</b> Francesco<br><b>Marzi</b> Corrado        | RSM<br>RSM |       | Fiat A112 Abarth          | 1982 | San Marino Racing        | RC5     | 8       | A   |                | <b>RIT</b> |
| RIT  | <b>74</b>  | <b>Camossi</b> Alberto<br><b>Facchinetti</b> Valeria    | ITA<br>ITA |       | Fiat 1100/103             | 1954 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC3     | 3       | A   |                | <b>RIT</b> |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

**FEMMINILE**

| Pos. | No. | Equipaggio                                | Naz        | Sesso | Veicolo                 | Anno | Scuderia                | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|-----|---|------------|-------|-------------------------|------|-------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 1    | 30  | Scarioni Gabriella<br>Pietropaolo Ornella | ITA<br>ITA | F     | Austin Mini Hle         | 1982 | Nettuno Bologna         | RC5     | 8       | TOP | <b>408</b>    |          |
| 2    | 31  | Angino Gaetana<br>Biagi Cristina          | ITA<br>ITA | F     | Autobianchi A112 Abarth | 1982 | Scuderia Classic Team / | RC5     | 8       | TOP | <b>538</b>    | 130      |
| 3    | 114 | Parma Veronica<br>Marchetti Alice         | ITA<br>ITA | F     | Porsche 912 Targa Sin   | 1968 |                         | RC3     | 5       | NC  | <b>2141</b>   | 1.733    |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica Generale**

**UNDER 30**

| Pos. | No. | Equipaggio  | Naz | Sesso | Veicolo                  | Anno | Scuderia                 | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità | Distacco |
|------|-----|---|-----|-------|--------------------------|------|--------------------------|---------|---------|-----|---------------|----------|
| 1    | 126 | <b>Tumbarello</b> Alfonso<br><b>Magnani</b> Marco                 | ITA |       | Autobianchi A112 Elite   | 1982 | Nettuno Bologna          | RC5     | 8       | NC  | <b>216</b>    |          |
| 2    | 125 | <b>Barcella</b> Nicola<br><b>Pastremoli</b> Edoardo               | ITA |       | Autobianchi A 112 Abarth | 1979 | A.M.A.M.S. Tazio Nuvol   | RC4     | 7       | NC  | <b>238</b>    | 22       |
| 3    | 76  | <b>Paradisi</b> Roberto<br><b>Paradisi</b> Andrea                 | ITA |       | Fiat 127 908 L           | 1980 | Aps Scuderia Castellotti | RC4     | 7       | A   | <b>279</b>    | 63       |
| 4    | 102 | <b>Bellini</b> Michele Fabio<br><b>Bellini</b> Fabrizio Francesco | ITA |       | Fiat 514 S               | 1931 | Scuderia Brescia Corse   | RC2     | 2       | NC  | <b>336</b>    | 120      |



**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**  
**Classifica di Scuderie**

| Pos.      | No.                                   | Scuderia<br>Equipaggio                           | Sesso | Naz        | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Veicolo                  | Anno | Punti    | Totale Punti    |
|-----------|---------------------------------------|--|-------|------------|---------|---------|-----|--------------------------|------|----------|-----------------|
| DRV       |                                       |  |       |            |         |         |     |                          |      |          |                 |
| <b>3</b>  | <b>SCUDERIA CLASSIC TEAM ASD</b>      |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>1.046,14</b> |
|           | 10                                    | Salvinelli Fabio<br>Salvinelli Marco             |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | TOP | Fiat 1100/103            | 1954 | 306,46   |                 |
|           | 35                                    | Sisti Sergio<br>Guaiani Anna                     |       | ITA<br>ITA | RC1     | 1       | A   | Lancia Lambda            | 1929 | 356,04   |                 |
|           | 7                                     | Gamberini Alessandro<br>Falcicoli Elena          |       | ITA<br>ITA | RC2     | 2       | TOP | Fiat 508 C               | 1938 | 383,64   |                 |
| <b>4</b>  | <b>NETTUNO BOLOGNA</b>                |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>1.104,78</b> |
|           | 126                                   | Tumbarello Alfonso<br>Magnani Marco              |       | ITA<br>ITA | RC5     | 8       | NC  | Autobianchi A112 Elite   | 1982 | 393,12   |                 |
|           | 119                                   | Commare Francesco Triestino<br>Trombetta Roberta |       | ITA<br>ITA | RC4     | 6       | NC  | Autobianchi A 112 E      | 1972 | 381,84   |                 |
|           | 8                                     | Miatto Roberto<br>Farsura Maurizio               |       | ITA<br>ITA | RC2     | 2       | TOP | Fiat Balilla 508 C       | 1938 | 329,82   |                 |
| <b>7</b>  | <b>F.M. FRANCIACORTA MOTORI A.S.D</b> |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>1.298,10</b> |
|           | 33                                    | Malucelli Andrea<br>Bernuzzi Monica              |       | ITA<br>ITA | RC5     | 9       | TOP | Fiat Duna 70             | 1989 | 440,37   |                 |
|           | 5                                     | Riboldi Alberto<br>Riboldi Federico              |       | ITA<br>ITA | RC2     | 2       | TOP | Fiat508C                 | 1937 | 363,05   |                 |
|           | 15                                    | Bertoli Vincenzo Massimo<br>Gamba Alberto        |       | ITA<br>ITA | RC3     | 5       | TOP | Lancia Fulvia Coupe      | 1966 | 494,68   |                 |
| <b>31</b> | <b>SCUDERIA DEL GRIFONE ASD</b>       |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>1.613,94</b> |
|           | 29                                    | Zazzeri Barbara<br>Androvandi Cristiano          |       | ITA<br>ITA | RC4     | 7       | TOP | Renault 5 Alpine         | 1981 | 514,04   |                 |
|           | 83                                    | Ricci Roberto<br>Frascaroli Marco                |       | ITA<br>ITA | RC5     | 9       | A   | Alfa Romeo Alfa33 1,3S   | 1986 | 530,10   |                 |
|           | 40                                    | Alderighi Alessandro<br>Lo Presti Stefania       |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | A   | Fiat 1100/103            | 1954 | 569,80   |                 |
| <b>2</b>  | <b>A.M.A.M.S. 'TAZIO NUVOLARI'</b>    |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>2.575,10</b> |
|           | 12                                    | Barcella Guido<br>Ghidotti Ombretta              |       | ITA<br>ITA | RC3     | 4       | TOP | Porsche 356 C            | 1963 | 322,74   |                 |
|           | 125                                   | Barcella Nicola<br>Pastremoli Edoardo            |       | ITA<br>ITA | RC4     | 7       | NC  | Autobianchi A 112 Abarth | 1979 | 426,02   |                 |
|           | 79                                    | Converso Dario<br>Ameglio Federica               |       | ITA<br>ITA | RC5     | 8       | A   | Autobianchi A112 Abarth  | 1983 | 1.826,34 |                 |
| <b>9</b>  | <b>SCUDERIA BRESCIA CORSE A.S.D.</b>  |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>688,52</b>   |
|           | 3                                     | Turelli Lorenzo<br>Turelli Mario                 |       | ITA<br>ITA | RC2     | 2       | TOP | Fiat 508 S Sport         | 1934 | 318,92   |                 |
|           | 9                                     | Roversi Riccardo<br>Tiberti Roberto Ottorino     |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | TOP | Fiat 1100/103            | 1954 | 369,60   |                 |
| <b>18</b> | <b>A.S.D. SCUDERIA REGOLARISTI F</b>  |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>991,37</b>   |
|           | 17                                    | Cicuttini Amedeo<br>Castellano Lia               |       | ITA<br>ITA | RC4     | 5       | TOP | Alfa Romeo Giulia Ti     | 1970 | 448,80   |                 |
|           | 47                                    | Rugo Carlo<br>Varaschini Paola                   |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | A   | Porsche 356 Bt5          | 1961 | 542,57   |                 |
| <b>37</b> | <b>REGISTRO ITALIANO PORSCHE 356</b>  |  |       |            |         |         |     |                          |      |          | <b>1.123,16</b> |
|           | 13                                    | Bisi Massimo<br>Cattivelli Claudio               |       | ITA<br>ITA | RC3     | 4       | TOP | Porsche 356 S 90         | 1963 | 511,82   |                 |
|           | 36                                    | Diana Alberto<br>Fior Arianna                    |       | ITA<br>ITA | RC2     | 2       | A   | Fiat 508 C               | 1938 | 611,34   |                 |

02/05/2021

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**  
**Classifica di Scuderie**

| Pos.      | No.                                  | Scuderia<br>Equipaggio                           | Sesso | Naz        | Div/Grp | Rgp/Cls | DRV | Veicolo                   | Anno | Punti    | Totale Punti    |
|-----------|--------------------------------------|--|-------|------------|---------|---------|-----|---------------------------|------|----------|-----------------|
| DRV       |                                      |  |       |            |         |         |     |                           |      |          |                 |
| <b>26</b> | <b>APS SCUDERIA CASTELLOTTI</b>      |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>1.150,10</b> |
| 76        |                                      | Paradisi Roberto<br>Paradisi Andrea              |       | ITA<br>ITA | RC4     | 7       | A   | Fiat 127 908 L            | 1980 | 502,20   |                 |
| 130       |                                      | Guatelli Giovanni Pietro<br>Giammarino Francesco |       | ITA<br>ITA | RC5     | 9       | NC  | Autobianchi Y10 Gtie      | 1990 | 647,90   |                 |
| <b>33</b> | <b>3T AUTO D' EPOCA -CREMONA ASD</b> |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>1.250,20</b> |
| 32        |                                      | Limoni Scaglia Giampaolo<br>Frassine Paolo       |       | ITA<br>ITA | RC5     | 8       | TOP | Autobianchi A 112 Elite   | 1984 | 535,44   |                 |
| 52        |                                      | Ruggeri Cesare<br>Ruggeri Francesca              |       | ITA<br>ITA | RC3     | 5       | A   | Austin Healey Bj8 Mkiii   | 1967 | 714,76   |                 |
| <b>16</b> | <b>AUTOMOBILISTICA KINZICA</b>       |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>1.427,02</b> |
| 27        |                                      | Lastri Claudio<br>Pantani Valter                 |       | ITA<br>ITA | RC4     | 6       | TOP | Alfa Romeo Giulia Nuova   | 1975 | 437,50   |                 |
| 82        |                                      | Pegni Sandro<br>Fissi Andrea                     |       | ITA<br>ITA | RC5     | 9       | A   | Volkswagen Golf Gti       | 1986 | 989,52   |                 |
| <b>68</b> | <b>CLUB OROBICO BERGAMO CORSE</b>    |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>1.568,22</b> |
| 104       |                                      | Belotti Antonio<br>Marchesi Maria                |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | NC  | Jaguar Xk 140             | 1955 | 740,90   |                 |
| 71        |                                      | Bossi Daniele<br>Bossi Giorgio                   |       | ITA<br>ITA | RC4     | 6       | A   | Lancia Fulvia Coupé       | 1972 | 827,32   |                 |
| <b>45</b> | <b>EMMEBI 70 A.S.D.</b>              |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>3.211,94</b> |
| 108       |                                      | Nardiello Gerardo<br>Grassi Manuela              |       | ITA<br>ITA | RC3     | 3       | NC  | Triumph Tr 3              | 1957 | 530,66   |                 |
| 99        |                                      | Senni Alessandro<br>Senni Andrea                 |       | ITA<br>ITA | RC4     | 5       | C   | Lancia Fulvia 1,3 S Sport | 1971 | 2.681,28 |                 |
| <b>59</b> | <b>A.C. VERONA HISTORIC</b>          |  |       |            |         |         |     |                           |      |          | <b>4.492,94</b> |
| 58        |                                      | Faccin Antonio<br>Dal Santo Silvia Giuseppina    |       | ITA<br>ITA | RC4     | 5       | A   | Mg Midget                 | 1970 | 719,10   |                 |
| 127       |                                      | Pitondo Marco<br>Zangrandi Maristella            |       | ITA<br>ITA | RC5     | 8       | NC  | Autobianchi A112 Elite    | 1984 | 3.773,84 |                 |

02/05/2021

Esposta Ore.....

Compilatore Classifiche: Bertoldo Gloria

Direttore Gara: Profeti Umberto

Federazione Italiana Cronometristi - www.ficr.it



**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

**Div/Grp RC1**

| Pos. | No.       | Equipaggio                   | Sesso | Naz | Veicolo       | Anno | Scuderia                  | Rgp/Clis | DRV | Tot. Penalità |
|------|-----------|------------------------------|-------|-----|---------------|------|---------------------------|----------|-----|---------------|
| 1    | <b>35</b> | <b>Sisti Sergio</b>          |       | ITA | Lancia Lambda | 1929 | Scuderia Classic Team Asd | 1        | A   | <b>276</b>    |
|      |           | <b>Gualandi Anna</b>         |       | ITA |               |      |                           |          |     |               |
| 2    | <b>1</b>  | <b>Fontanella Gian Mario</b> |       | ITA | Fiat 514 S    | 1930 | Scuderia Classic Team Asd | 1        | TOP | <b>284</b>    |
|      |           | <b>Malta Alessandro</b>      |       | ITA |               |      |                           |          |     |               |

**Div/Grp RC2**

| Pos. | No.        | Equipaggio                        | Sesso | Naz | Veicolo                      | Anno | Scuderia                       | Rgp/Clis | DRV | Tot. Penalità |
|------|------------|-----------------------------------|-------|-----|------------------------------|------|--------------------------------|----------|-----|---------------|
| 1    | <b>4</b>   | <b>Vesco Andrea</b>               |       | ITA | Fiat 508 S                   | 1935 |                                | 2        | TOP | <b>187</b>    |
| 2    | <b>3</b>   | <b>Turelli Lorenzo</b>            |       | ITA | Fiat 508 S Sport             | 1934 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | 2        | TOP | <b>238</b>    |
|      |            | <b>Turelli Mario</b>              |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 3    | <b>8</b>   | <b>Miatto Roberto</b>             |       | ITA | Fiat Bailla 508 C            | 1938 | Nettuno Bologna                | 2        | TOP | <b>239</b>    |
|      |            | <b>Farsura Maurizio</b>           |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 4    | <b>103</b> | <b>Gaggioli Marco</b>             |       | ITA | Fiat 508C                    | 1937 | Car House Club A.S.D.          | 2        | NC  | <b>264</b>    |
|      |            | <b>Pierini Andrea</b>             |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 5    | <b>5</b>   | <b>Riboldi Alberto</b>            |       | ITA | Fiat508C                     | 1937 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 2        | TOP | <b>265</b>    |
|      |            | <b>Riboldi Federico</b>           |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 6    | <b>2</b>   | <b>Belometti Andrea Luigi</b>     |       | ITA | Fiat 508Ss Spider            | 1932 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | 2        | TOP | <b>277</b>    |
|      |            | <b>Vagliani Caterina</b>          |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 7    | <b>7</b>   | <b>Gamberini Alessandro</b>       |       | ITA | Fiat 508 C                   | 1938 | Scuderia Classic Team Asd      | 2        | TOP | <b>278</b>    |
|      |            | <b>Falciroli Elena</b>            |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 8    | <b>6</b>   | <b>Scapolo Alberto</b>            |       | ITA | Fiat 508C                    | 1937 | Nettuno Bologna                | 2        | TOP | <b>284</b>    |
|      |            | <b>Scapolo Giuseppe</b>           |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 9    | <b>102</b> | <b>Bellini Michele Fabio</b>      |       | ITA | Fiat 514 S                   | 1931 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | 2        | NC  | <b>336</b>    |
|      |            | <b>Bellini Fabrizio Francesco</b> |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 10   | <b>37</b>  | <b>Canè Giuliano</b>              |       | ITA | Lancia Aprilia               | 1938 | Nettuno Bologna                | 2        | A   | <b>384</b>    |
|      |            | <b>Gallini Giovanna</b>           |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 11   | <b>36</b>  | <b>Diana Alberto</b>              |       | ITA | Fiat 508 C                   | 1938 | Registro Italiano Porsche 356  | 2        | A   | <b>443</b>    |
|      |            | <b>Fior Arianna</b>               |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |
| 12   | <b>85</b>  | <b>Valente Stefano</b>            |       | ITA | Fiat 508 S Bailla Berlinetta | 1935 |                                | 2        | B   | <b>769</b>    |
|      |            | <b>Magaraggia Charlotte</b>       |       | ITA |                              |      |                                |          |     |               |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

**Div/Grp RC3**

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                 | Anno | Scuderia                       | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità |
|------|------------|--|-------|-----|-------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|---------------|
| 1    | <b>12</b>  | <b>Barcella</b> Guido<br><b>Ghidotti</b> Ombretta          |       | ITA | Porsche 356 C           | 1963 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 4       | TOP | <b>198</b>    |
| 2    | <b>10</b>  | <b>Salvinelli</b> Fabio<br><b>Salvinelli</b> Marco         |       | ITA | Fiat 1100/103           | 1954 | Scuderia Classic Team Asd      | 3       | TOP | <b>199</b>    |
| 3    | <b>11</b>  | <b>Di Pietra</b> Francesco<br><b>Di Pietra</b> Giuseppe    |       | ITA | Fiat 600                | 1958 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 3       | TOP | <b>220</b>    |
| 4    | <b>9</b>   | <b>Roversi</b> Riccardo<br><b>Tiberti</b> Roberto Ottorino |       | ITA | Fiat 1100/103           | 1954 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | 3       | TOP | <b>240</b>    |
| 5    | <b>14</b>  | <b>Rapisarda</b> Giuseppe<br><b>Piga</b> Danilo            |       | ITA | Morris Mini Minor Mk1   | 1965 | Nettuno Bologna                | 4       | TOP | <b>244</b>    |
| 6    | <b>105</b> | <b>Plebani</b> Ingrid<br><b>Belotti</b> Matteo             |       | ITA | Porsche 356 1500 Super  | 1955 |                                | 3       | NC  | <b>280</b>    |
| 7    | <b>15</b>  | <b>Bertoli</b> Vincenzo Massimo<br><b>Gamba</b> Alberto    |       | ITA | Lancia Fulvia Coupe     | 1966 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 5       | TOP | <b>298</b>    |
| 8    | <b>13</b>  | <b>Bisi</b> Massimo<br><b>Cattivelli</b> Claudio           |       | ITA | Porsche 356 S 90        | 1963 | Registro Italiano Porsche 356  | 4       | TOP | <b>314</b>    |
| 9    | <b>55</b>  | <b>Pedrali</b> Giovanni<br><b>Finardi</b> Bruno            |       | ITA | Mg B Gt                 | 1968 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 5       | A   | <b>322</b>    |
| 10   | <b>57</b>  | <b>Argenti</b> Mauro<br><b>Amorosa</b> Roberta             |       | ITA | Porsche 911 S           | 1969 |                                | 5       | A   | <b>323</b>    |
| 11   | <b>56</b>  | <b>Laforteza</b> Michele<br><b>Bordogna</b> Luca           |       | ITA | Innocenti Mini Cooper   | 1969 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 5       | A   | <b>331</b>    |
| 12   | <b>47</b>  | <b>Rugo</b> Carlo<br><b>Varaschini</b> Paola               |       | ITA | Porsche 356 Bt5         | 1961 | A.S.D. Scuderia Regolaristi F  | 3       | A   | <b>337</b>    |
| 13   | <b>108</b> | <b>Nardiello</b> Gerardo<br><b>Grassi</b> Manuela          |       | ITA | Triumph Tr 3            | 1957 | Emmebi 70 A.S.D.               | 3       | NC  | <b>338</b>    |
| 14   | <b>39</b>  | <b>Riboldi</b> Riccardo<br><b>Bortot</b> Bortolino         |       | ITA | Triumph Tr2 Sport       | 1954 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 3       | A   | <b>364</b>    |
| 15   | <b>40</b>  | <b>Alderighi</b> Alessandro<br><b>Lo Presti</b> Stefania   |       | ITA | Fiat 1100/103           | 1954 | Scuderia Del Grifone Asd       | 3       | A   | <b>370</b>    |
| 16   | <b>48</b>  | <b>D'Antinone</b> Antonio<br><b>De Biase</b> Amalia        |       | ITA | A.Romeo Giulia Ti       | 1962 | Nettuno Bologna                | 4       | A   | <b>386</b>    |
| 17   | <b>44</b>  | <b>Viridis</b> Alessandro<br><b>Giordo</b> Silvia          |       | ITA | Porsche 356 A Speedster | 1956 | Registro Italiano Porsche 356  | 3       | A   | <b>387</b>    |
| 18   | <b>16</b>  | <b>Pighi</b> Giovanni<br><b>Colla</b> Anita                |       | ITA | Morris Mini Cooper S    | 1968 | Gmt Gentle Motor Team          | 5       | TOP | <b>396</b>    |
| 19   | <b>50</b>  | <b>Tondelli</b> Davide<br><b>Marchesini</b> Maurizio       |       | ITA | Alfa Romeo - Giulia Ti  | 1964 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 4       | A   | <b>402</b>    |
| 20   | <b>38</b>  | <b>Lui</b> Luciano<br><b>Vicchi</b> Enrica                 |       | ITA | Fiat 1100/103           | 1953 | Scuderia Classic Team Asd      | 3       | A   | <b>405</b>    |
| 21   | <b>52</b>  | <b>Ruggeri</b> Cesare<br><b>Ruggeri</b> Francesca          |       | ITA | Austin Healey Bj8 Mkiii | 1967 | 3T Auto D' Epoca -Cremona Asd  | 5       | A   | <b>428</b>    |
| 22   | <b>111</b> | <b>Cecchi</b> Massimo<br><b>Graziani</b> Emma              |       | ITA | Mini Cooper Mk1         | 1966 | Nettuno Bologna                | 5       | NC  | <b>448</b>    |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

|    |                                     |     |                             |      |                                |   |    |             |
|----|-------------------------------------|-----|-----------------------------|------|--------------------------------|---|----|-------------|
| 23 | <b>43 Facchini</b> Alfonso          | ITA | Mg A Roadster               | 1956 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 3 | A  | <b>450</b>  |
|    | <b>Olivetti</b> Luigia              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 24 | <b>54 Fabbri</b> Leonardo           | ITA | Volvo Amazon 122            | 1968 | Nettuno Bologna                | 5 | A  | <b>450</b>  |
|    | <b>Bertieri</b> Vincenzo            | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 25 | <b>51 Omarchi</b> Giovanni Vittorio | ITA | Mgb                         | 1966 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 5 | A  | <b>472</b>  |
|    | <b>Butturini</b> Laura              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 26 | <b>104 Belotti</b> Antonio          | ITA | Jaguar Xk 140               | 1955 | Club Orobico Bergamo Corse     | 3 | NC | <b>478</b>  |
|    | <b>Marchesi</b> Maria               | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 27 | <b>53 Bilancieri</b> Massimo        | ITA | Alfa Romeo 1750 Gtv         | 1968 | Nettuno Bologna                | 5 | A  | <b>480</b>  |
|    | <b>Simeoni</b> Marisa               | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 28 | <b>87 Concarì</b> Paolo             | ITA | Alfa Romeo Giulietta Ti     | 1961 | Scuderia Del Grifone Asd       | 3 | B  | <b>489</b>  |
|    | <b>Dal Bò</b> Steve                 | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 29 | <b>46 Mazzalupi</b> Saverio Romano  | ITA | Porsche 356 Bt5             | 1961 |                                | 3 | A  | <b>526</b>  |
| 30 | <b>41 Bini</b> Mauro                | ITA | Fiat 1100/103               | 1955 | Scuderia Automobilistica Cleme | 3 | A  | <b>571</b>  |
|    | <b>Russo</b> Enrica                 | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 31 | <b>86 Saleri</b> Francesco          | ITA | Mg A                        | 1956 | Emmebi 70 A.S.D.               | 3 | B  | <b>573</b>  |
|    | <b>Ruffini</b> Giovanna             | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 32 | <b>42 Barba</b> Giovanni            | ITA | Fiat 1100/103Tv             | 1955 | Emmebi 70 A.S.D.               | 3 | A  | <b>676</b>  |
|    | <b>Mayer</b> Amelia                 | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 33 | <b>49 Ferro</b> Giancarlo           | ITA | Alfa Romeo Giulietta Sprint | 1963 | A.S.D. Scuderia Regolaristi F  | 4 | A  | <b>682</b>  |
|    | <b>Pittolo</b> Sergio               | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 34 | <b>90 Varosio</b> Marco             | ITA | Lancia Fulvia 1,3 Rallye    | 1968 | Scuderia Del Grifone Asd       | 5 | B  | <b>790</b>  |
|    | <b>Cagliari</b> Marianna            | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 35 | <b>97 Gasbarri</b> Leandro          | ITA | Mg A                        | 1957 | Registro Italiano Porsche 356  | 3 | C  | <b>918</b>  |
|    | <b>Rossoni</b> Roberto              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 36 | <b>89 Bolzoni</b> Daniela           | ITA | Austin Cooper S             | 1965 |                                | 4 | B  | <b>941</b>  |
|    | <b>Spagnoli</b> Franco              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 37 | <b>88 Pastore</b> Matteo Rocco      | ITA | Porsche 356 C               | 1964 | Registro Italiano Porsche 356  | 4 | B  | <b>946</b>  |
|    | <b>Pastore</b> Anna                 | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 38 | <b>91 Ciresola</b> Giorgio          | ITA | Fiat 128 A - 1969           | 1969 | Scuderia Classic Team Asd      | 5 | B  | <b>1036</b> |
|    | <b>Franchini</b> Stefano            | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 39 | <b>98 Pasino</b> Angelo             | ITA | Volkswagen Karmann Ghia     | 1962 | Scuderia Del Grifone Asd       | 4 | C  | <b>1221</b> |
|    | <b>Italiano</b> Patrizia            | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 40 | <b>109 Dall'Aglio</b> Giampaolo     | ITA | Alfa Romeo Giulietta T.I.   | 1960 |                                | 3 | NC | <b>1402</b> |
|    | <b>Coco</b> Costantino              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 41 | <b>123 Borea</b> Marco              | ITA | Lancia Zagato Appia Sport   | 1961 |                                | 3 | NC | <b>1552</b> |
|    | <b>Gadioli</b> Aldo                 | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 42 | <b>113 Berselli</b> Mario           | ITA | Alfa Romeo Spider 1750      | 1968 | Club Orobico Bergamo Corse     | 5 | NC | <b>1666</b> |
|    | <b>Martelli</b> Monica              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 43 | <b>45 Delpiano</b> Giorgio          | ITA | Porsche Speedster 356       | 1957 | Registro Italiano Porsche 356  | 3 | A  | <b>1802</b> |
|    | <b>Zegna Di Monte Rubel</b> Paolo   | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 44 | <b>112 Rubini</b> Gabriele          | ITA | Mg B Gt                     | 1966 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | 5 | NC | <b>1833</b> |
|    | <b>Vecchiattini</b> Alessandro      | ITA |                             |      |                                |   |    |             |
| 45 | <b>114 Parma</b> Veronica           | F   | ITA Porsche 912 Targa Sin   | 1968 |                                | 5 | NC | <b>2141</b> |
|    | <b>Marchetti</b> Alice              | ITA |                             |      |                                |   |    |             |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

|            |  |            |                           |      |                               |   |    |             |
|------------|--|------------|---------------------------|------|-------------------------------|---|----|-------------|
| 46         | <b>110 Tirelli</b> Domenico<br>Gazza Giorgio       | ITA<br>ITA | Alfa Romeo Giulia Ss      | 1963 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | 4 | NC | <b>2310</b> |
| 47         | <b>106 Talamini</b> Tobia<br>Fantuz Supino Mattias | ITA<br>ITA | Porsche 356 Ti A          | 1956 | Registro Italiano Porsche 356 | 3 | NC | <b>2482</b> |
| 48         | <b>107 Mattioli</b> Roberto<br>Astorino Anna       | ITA<br>ITA | Triumph Tr3 Bocca Stretta | 1957 |                               | 3 | NC | <b>3179</b> |
| <i>RIT</i> | <b>74 Camossi</b> Alberto<br>Facchinetti Valeria   | ITA<br>ITA | Fiat 1100/103             | 1954 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | 3 | A  | <i>RIT</i>  |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

**Div/Grp RC4**

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                       | Anno | Scuderia                      | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità |
|------|------------|--|-------|-----|-------------------------------|------|-------------------------------|---------|-----|---------------|
| 1    | <b>119</b> | <b>Commare</b> Francesco Triestino<br><b>Trombetta</b> Roberta |       | ITA | Autobianchi A 112 E           | 1972 | Nettuno Bologna               | 6       | NC  | <b>222</b>    |
| 2    | <b>19</b>  | <b>Giacoppo</b> Andrea<br><b>Randon</b> Nicola                 |       | ITA | Lancia Fulvia Hf1600          | 1972 | Team Bassano S.S.D.A.R.L.     | 6       | TOP | <b>237</b>    |
| 3    | <b>125</b> | <b>Barcella</b> Nicola<br><b>Pastremoli</b> Edoardo            |       | ITA | Autobianchi A 112 Abarth      | 1979 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | 7       | NC  | <b>238</b>    |
| 4    | <b>26</b>  | <b>Rimondi</b> Valerio<br><b>Fava</b> Liana                    |       | ITA | Porsche 991S Targa            | 1974 | Nettuno Bologna               | 6       | TOP | <b>241</b>    |
| 5    | <b>28</b>  | <b>Dalleolle</b> Massimo<br><b>Traversi</b> Alessandro         |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth 70Hp  | 1980 | Nettuno Bologna               | 7       | TOP | <b>241</b>    |
| 6    | <b>27</b>  | <b>Lastri</b> Claudio<br><b>Pantani</b> Valter                 |       | ITA | Alfa Romeo Giulia Nuova Super | 1975 | Automobilistica Kinzica       | 6       | TOP | <b>250</b>    |
| 7    | <b>24</b>  | <b>Bacci</b> Sergio<br><b>Bacci</b> Romano                     |       | ITA | Autobianchi A112 Abart 58 Hp  | 1973 | Jolly Roger A.S.D.            | 6       | TOP | <b>259</b>    |
| 8    | <b>17</b>  | <b>Cicuttini</b> Amedeo<br><b>Castellano</b> Lia               |       | ITA | Alfa Romeo Giulia Ti          | 1970 | A.S.D. Scuderia Regolaristi F | 5       | TOP | <b>264</b>    |
| 9    | <b>25</b>  | <b>Gibertini</b> Marcello<br><b>Sighinolfi</b> Lisa            |       | ITA | Lancia Fulvia Montecarlo      | 1974 | Nettuno Bologna               | 6       | TOP | <b>271</b>    |
| 10   | <b>21</b>  | <b>Salveti</b> Paolo<br><b>Gaspari</b> Andrea                  |       | ITA | Autobianchi A 112 58Hp        | 1973 | Scuderia Classic Team Asd     | 6       | TOP | <b>278</b>    |
| 11   | <b>76</b>  | <b>Paradisi</b> Roberto<br><b>Paradisi</b> Andrea              |       | ITA | Fiat 127 908 L                | 1980 | Aps Scuderia Castellotti      | 7       | A   | <b>279</b>    |
| 12   | <b>29</b>  | <b>Zazzeri</b> Barbara<br><b>Androvandi</b> Cristiano          |       | ITA | Renault 5 Alpine              | 1981 | Scuderia Del Grifone Asd      | 7       | TOP | <b>284</b>    |
| 13   | <b>23</b>  | <b>Tonarelli</b> Gabriele<br><b>Della Croce</b> Daniela        |       | ITA | Autobianchi A112 Elegant      | 1973 | Automobilistica Kinzica       | 6       | TOP | <b>310</b>    |
| 14   | <b>18</b>  | <b>Riviezzo</b> Simona<br><b>Vincenzi</b> Paolo                |       | ITA | Innocenti Mini Cooper Mk3     | 1972 | Nettuno Bologna               | 6       | TOP | <b>311</b>    |
| 15   | <b>59</b>  | <b>Maccario</b> Giuseppe<br><b>Luciano</b> Michele             |       | ITA | Autobianchi A 112             | 1970 | Nettuno Bologna               | 5       | A   | <b>331</b>    |
| 16   | <b>22</b>  | <b>Baldissera</b> Tiziano<br><b>Covaz</b> Edoardo              |       | ITA | Mini Cooper 1300              | 1973 | Nettuno Bologna               | 6       | TOP | <b>335</b>    |
| 17   | <b>115</b> | <b>Vigilante</b> Franco Maurizio<br><b>Morsa</b> Vincenzo      |       | ITA | Autobianchi A112              | 1970 |                               | 5       | NC  | <b>375</b>    |
| 18   | <b>75</b>  | <b>Garilli</b> Diego<br><b>Macellari</b> Romeo                 |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth 70 Hp | 1976 | Aps Scuderia Castellotti      | 6       | A   | <b>377</b>    |
| 19   | <b>58</b>  | <b>Faccin</b> Antonio<br><b>Dal Santo</b> Silvia Giuseppina    |       | ITA | Mg Midget                     | 1970 | A.C. Verona Historic          | 5       | A   | <b>423</b>    |
| 20   | <b>122</b> | <b>Adorni</b> Giovanni<br><b>Pasquali</b> Andrea               |       | ITA | Lancia Fulvia Coupe'          | 1974 |                               | 6       | NC  | <b>434</b>    |
| 21   | <b>72</b>  | <b>Fontana</b> Armando<br><b>Grossi</b> Silvia                 |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth       | 1974 | Nettuno Bologna               | 6       | A   | <b>449</b>    |
| 22   | <b>71</b>  | <b>Bossi</b> Daniele<br><b>Bossi</b> Giorgio                   |       | ITA | Lancia Fulvia Coupé           | 1972 | Club Orobico Bergamo Corse    | 6       | A   | <b>481</b>    |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

|            |  |            |                                |      |                               |   |    |             |
|------------|--|------------|--------------------------------|------|-------------------------------|---|----|-------------|
| 23         | <b>73 Tattini</b> Alberto<br>Sciolti Rossella        | ITA<br>ITA | Autobianchi A112               | 1973 | Nettuno Bologna               | 6 | A  | <b>516</b>  |
| 24         | <b>94 Maselli</b> Gian Luca<br>Belletti Mattia       | ITA<br>ITA | Mini Innocenti De Tomaso       | 1980 |                               | 7 | B  | <b>519</b>  |
| 25         | <b>118 Rossi</b> Gianmarco<br>Bertocchi Marco        | ITA<br>ITA | Autobianchi A112               | 1971 | Nettuno Bologna               | 5 | NC | <b>551</b>  |
| 26         | <b>77 Donati</b> Marco<br>Tigli Davide               | ITA<br>ITA | Autobianchi A112 Abarth 70Hp   | 1981 | Automobilistica Kinzica       | 7 | A  | <b>566</b>  |
| 27         | <b>121 Renna</b> Flavio<br>Abalsamo Paolo            | ITA<br>ITA | Innocenti Mini 1000            | 1972 | Scuderia Classic Team Asd     | 6 | NC | <b>585</b>  |
| 28         | <b>116 Ferrari</b> Umberto<br>Urbini Guido           | ITA<br>ITA | Lotus Elan Sprint              | 1971 |                               | 5 | NC | <b>599</b>  |
| 29         | <b>92 Governato</b> Fausto<br>Chillemi Maria Luisa   | ITA<br>ITA | Lancia Pininfarina Beta Montec | 1976 | Nettuno Bologna               | 6 | B  | <b>637</b>  |
| 30         | <b>93 Todeschini</b> Mauro<br>Boggio Fiorenza        | ITA<br>ITA | A112 Abarth                    | 1978 | Valsessera Jolly Club Classic | 7 | B  | <b>645</b>  |
| 31         | <b>124 Manzini</b> Nicola<br>Zambianchi Samanta      | ITA<br>ITA | A112 Abarth                    | 1977 | Scuderia Del Grifone Asd      | 7 | NC | <b>1152</b> |
| 32         | <b>100 Bozzardi</b> Gino<br>Di Castri Dario          | ITA<br>ITA | Maserati Merak                 | 1975 |                               | 6 | C  | <b>1379</b> |
| 33         | <b>117 Mambrini</b> Giovanni<br>Mambrini Gregorio    | ITA<br>ITA | Innocenti Mini Cooper          | 1971 |                               | 5 | NC | <b>1556</b> |
| 34         | <b>99 Senni</b> Alessandro<br>Senni Andrea           | ITA<br>ITA | Lancia Fulvia 1,3 S Sport Zaga | 1971 | Emmebi 70 A.S.D.              | 5 | C  | <b>1568</b> |
| 35         | <b>120 Marcucci</b> Carlo Domenico<br>Fante Giovanni | ITA<br>ITA | Fiat 124 Special               | 1972 |                               | 6 | NC | <b>3455</b> |
| <b>RIT</b> | <b>70 Angrisani</b> Marco<br>Fulco Luca              | ITA<br>ITA | Alfa Romeo Giulia Gtv          | 1971 | Nettuno Bologna               | 5 | A  | <b>RIT</b>  |



**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Divisione/Gruppo**

**Div/Grp RC5**

| Pos.       | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                 | Anno | Scuderia                       | Rgp/Cls | DRV | Tot. Penalità |
|------------|------------|--|-------|-----|-------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|---------------|
| 1          | <b>126</b> | <b>Tumbarello</b> Alfonso<br><b>Magnani</b> Marco              |       | ITA | Autobianchi A112 Elite  | 1982 | Nettuno Bologna                | 8       | NC  | <b>216</b>    |
| 2          | <b>33</b>  | <b>Malucelli</b> Andrea<br><b>Bernuzzi</b> Monica              |       | ITA | Fiat Duna 70            | 1989 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | 9       | TOP | <b>233</b>    |
| 3          | <b>81</b>  | <b>Gualtieri</b> Giovanni<br><b>Morosi</b> Alessio             |       | ITA | Autobianchi A112 J      | 1984 | Nettuno Bologna                | 8       | A   | <b>281</b>    |
| 4          | <b>83</b>  | <b>Ricci</b> Roberto<br><b>Frascaroli</b> Marco                |       | ITA | Alfa Romeo Alfa33 1,3S  | 1986 | Scuderia Del Grifone Asd       | 9       | A   | <b>285</b>    |
| 5          | <b>32</b>  | <b>Limoni Scaglia</b> Giampaolo<br><b>Frassine</b> Paolo       |       | ITA | Autobianchi A 112 Elite | 1984 | 3T Auto D' Epoca -Cremona Asd  | 8       | TOP | <b>291</b>    |
| 6          | <b>130</b> | <b>Guatelli</b> Giovanni Pietro<br><b>Giammarino</b> Francesco |       | ITA | Autobianchi Y10 Gtie    | 1990 | Aps Scuderia Castellotti       | 9       | NC  | <b>341</b>    |
| 7          | <b>34</b>  | <b>Cantarini</b> Luigi<br><b>Rossi</b> Marco                   |       | ITA | Autobianchi Y10         | 1990 | Aps Scuderia Castellotti       | 9       | TOP | <b>368</b>    |
| 8          | <b>30</b>  | <b>Scarioni</b> Gabriella<br><b>Pietropaolo</b> Ornella        | F     | ITA | Austin Mini Hle         | 1982 | Nettuno Bologna                | 8       | TOP | <b>408</b>    |
| 9          | <b>82</b>  | <b>Pegni</b> Sandro<br><b>Fissi</b> Andrea                     |       | ITA | Volkswagen Golf Gti     | 1986 | Automobilistica Kinzica        | 9       | A   | <b>532</b>    |
| 10         | <b>31</b>  | <b>Angino</b> Gaetana<br><b>Biagi</b> Cristina                 | F     | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1982 | Scuderia Classic Team Asd      | 8       | TOP | <b>538</b>    |
| 11         | <b>96</b>  | <b>Santalucia</b> Rosario                                      |       | ITA | Autobianchi A112 Lx     | 1984 |                                | 8       | B   | <b>606</b>    |
| 12         | <b>84</b>  | <b>Rondinelli</b> Roberto<br><b>Serafini</b> Marco             |       | ITA | Vw Golf Cabriolet       | 1988 | Scuderia Pn Corse Asd          | 9       | A   | <b>644</b>    |
| 13         | <b>80</b>  | <b>Corbellini</b> Giacomo<br><b>Razza</b> Alberto              |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1982 | Scuderia Classic Team Asd      | 8       | A   | <b>683</b>    |
| 14         | <b>95</b>  | <b>Cadoni</b> Paolo<br><b>Capocchi</b> Simona                  |       | ITA | A112 Abarth             | 1982 | Nettuno Bologna                | 8       | B   | <b>949</b>    |
| 15         | <b>79</b>  | <b>Converso</b> Dario<br><b>Ameglio</b> Federica               |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1983 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | 8       | A   | <b>998</b>    |
| 16         | <b>128</b> | <b>Russo</b> Giuseppe<br><b>Campilongo</b> Antonio             |       | ITA | Renault 5 Gt Turbo      | 1987 | Historic Club Castrovillari    | 9       | NC  | <b>1024</b>   |
| 17         | <b>101</b> | <b>Piccirillo</b> Marco<br><b>Porretti</b> Adelina Raffaella   |       | ITA | Mazda Mx 5              | 1990 |                                | 9       | C   | <b>1043</b>   |
| 18         | <b>129</b> | <b>Lenzi Calisti</b> Guido<br><b>Amadini</b> Maria Raffaella   |       | ITA | Alfa Sprint 1.3         | 1989 |                                | 9       | NC  | <b>1786</b>   |
| 19         | <b>127</b> | <b>Pitondo</b> Marco<br><b>Zangrandi</b> Maristella            |       | ITA | Autobianchi A112 Elite  | 1984 | A.C. Verona Historic           | 8       | NC  | <b>2051</b>   |
| <b>RIT</b> | <b>78</b>  | <b>Galassi</b> Francesco<br><b>Marzi</b> Corrado               |       | RSM | Fiat A112 Abarth        | 1982 | San Marino Racing              | 8       | A   | <b>RIT</b>    |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

**Rgp/Classe 1**

| Pos. | No.       | Equipaggio                   | Sesso | Naz | Veicolo       | Anno | Scuderia                  | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità |
|------|-----------|------------------------------|-------|-----|---------------|------|---------------------------|---------|-----|---------------|
| 1    | <b>35</b> | <b>Sisti Sergio</b>          |       | ITA | Lancia Lambda | 1929 | Scuderia Classic Team Asd | RC1     | A   | <b>356,04</b> |
|      |           | <b>Gualandi Anna</b>         |       | ITA |               |      |                           |         |     |               |
| 2    | <b>1</b>  | <b>Fontanella Gian Mario</b> |       | ITA | Fiat 514 S    | 1930 | Scuderia Classic Team Asd | RC1     | TOP | <b>369,20</b> |
|      |           | <b>Malta Alessandro</b>      |       | ITA |               |      |                           |         |     |               |

**Rgp/Classe 2**

| Pos. | No.        | Equipaggio                        | Sesso | Naz | Veicolo                       | Anno | Scuderia                       | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|------------|-----------------------------------|-------|-----|-------------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>4</b>   | <b>Vesco Andrea</b>               |       | ITA | Fiat 508 S                    | 1935 |                                | RC2     | TOP | <b>252,45</b>   |
| 2    | <b>3</b>   | <b>Turelli Lorenzo</b>            |       | ITA | Fiat 508 S Sport              | 1934 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | RC2     | TOP | <b>318,92</b>   |
|      |            | <b>Turelli Mario</b>              |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 3    | <b>8</b>   | <b>Miatto Roberto</b>             |       | ITA | Fiat Balilla 508 C            | 1938 | Nettuno Bologna                | RC2     | TOP | <b>329,82</b>   |
|      |            | <b>Farsura Maurizio</b>           |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 4    | <b>103</b> | <b>Gaggioli Marco</b>             |       | ITA | Fiat 508C                     | 1937 | Car House Club A.S.D.          | RC2     | NC  | <b>361,68</b>   |
|      |            | <b>Pierini Andrea</b>             |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 5    | <b>5</b>   | <b>Riboldi Alberto</b>            |       | ITA | Fiat508C                      | 1937 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC2     | TOP | <b>363,05</b>   |
|      |            | <b>Riboldi Federico</b>           |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 6    | <b>2</b>   | <b>Belometti Andrea Luigi</b>     |       | ITA | Fiat 508Ss Spider             | 1932 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | RC2     | TOP | <b>365,64</b>   |
|      |            | <b>Vagliani Caterina</b>          |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 7    | <b>7</b>   | <b>Gamberini Alessandro</b>       |       | ITA | Fiat 508 C                    | 1938 | Scuderia Classic Team Asd      | RC2     | TOP | <b>383,64</b>   |
|      |            | <b>Falciroli Elena</b>            |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 8    | <b>6</b>   | <b>Scapolo Alberto</b>            |       | ITA | Fiat 508C                     | 1937 | Nettuno Bologna                | RC2     | TOP | <b>389,08</b>   |
|      |            | <b>Scapolo Giuseppe</b>           |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 9    | <b>102</b> | <b>Bellini Michele Fabio</b>      |       | ITA | Fiat 514 S                    | 1931 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | RC2     | NC  | <b>440,16</b>   |
|      |            | <b>Bellini Fabrizio Francesco</b> |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 10   | <b>37</b>  | <b>Canè Giuliano</b>              |       | ITA | Lancia Aprilia                | 1938 | Nettuno Bologna                | RC2     | A   | <b>529,92</b>   |
|      |            | <b>Gallini Giovanna</b>           |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 11   | <b>36</b>  | <b>Diana Alberto</b>              |       | ITA | Fiat 508 C                    | 1938 | Registro Italiano Porsche 356  | RC2     | A   | <b>611,34</b>   |
|      |            | <b>Fior Arianna</b>               |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |
| 12   | <b>85</b>  | <b>Valente Stefano</b>            |       | ITA | Fiat 508 S Balilla Berlinetta | 1935 |                                | RC2     | B   | <b>1.038,15</b> |
|      |            | <b>Magaraggia Charlotte</b>       |       | ITA |                               |      |                                |         |     |                 |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

**Rgp/Classe 3**

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                   | Anno | Scuderia                       | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|------------|--|-------|-----|---------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>10</b>  | <b>Salvinelli Fabio</b><br><b>Salvinelli Marco</b>           |       | ITA | Fiat 1100/103             | 1954 | Scuderia Classic Team Asd      | RC3     | TOP | <b>306,46</b>   |
| 2    | <b>11</b>  | <b>Di Pietra Francesco</b><br><b>Di Pietra Giuseppe</b>      |       | ITA | Fiat 600                  | 1958 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | RC3     | TOP | <b>347,60</b>   |
| 3    | <b>9</b>   | <b>Roversi Riccardo</b><br><b>Tiberti Roberto Ottorino</b>   |       | ITA | Fiat 1100/103             | 1954 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | RC3     | TOP | <b>369,60</b>   |
| 4    | <b>105</b> | <b>Plebani Ingrid</b><br><b>Belotti Matteo</b>               |       | ITA | Porsche 356 1500 Super    | 1955 |                                | RC3     | NC  | <b>434,00</b>   |
| 5    | <b>108</b> | <b>Nardiello Gerardo</b><br><b>Grassi Manuela</b>            |       | ITA | Triumph Tr 3              | 1957 | Emmebi 70 A.S.D.               | RC3     | NC  | <b>530,66</b>   |
| 6    | <b>47</b>  | <b>Rugo Carlo</b><br><b>Varaschini Paola</b>                 |       | ITA | Porsche 356 Bt5           | 1961 | A.S.D. Scuderia Regolaristi F  | RC3     | A   | <b>542,57</b>   |
| 7    | <b>39</b>  | <b>Riboldi Riccardo</b><br><b>Bortot Bortolino</b>           |       | ITA | Triumph Tr2 Sport         | 1954 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC3     | A   | <b>560,56</b>   |
| 8    | <b>40</b>  | <b>Alderighi Alessandro</b><br><b>Lo Presti Stefania</b>     |       | ITA | Fiat 1100/103             | 1954 | Scuderia Del Grifone Asd       | RC3     | A   | <b>569,80</b>   |
| 9    | <b>44</b>  | <b>Virdis Alessandro</b><br><b>Giordo Silvia</b>             |       | ITA | Porsche 356 A Speedster   | 1956 | Registro Italiano Porsche 356  | RC3     | A   | <b>603,72</b>   |
| 10   | <b>38</b>  | <b>Lui Luciano</b><br><b>Vicchi Enrica</b>                   |       | ITA | Fiat 1100/103             | 1953 | Scuderia Classic Team Asd      | RC3     | A   | <b>619,65</b>   |
| 11   | <b>43</b>  | <b>Facchini Alfonso</b><br><b>Olivetti Luigia</b>            |       | ITA | Mg A Roadster             | 1956 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | RC3     | A   | <b>702,00</b>   |
| 12   | <b>104</b> | <b>Belotti Antonio</b><br><b>Marchesi Maria</b>              |       | ITA | Jaguar Xk 140             | 1955 | Club Orobico Bergamo Corse     | RC3     | NC  | <b>740,90</b>   |
| 13   | <b>87</b>  | <b>Concari Paolo</b><br><b>Dal Bò Steve</b>                  |       | ITA | Alfa Romeo Giulietta Ti   | 1961 | Scuderia Del Grifone Asd       | RC3     | B   | <b>787,29</b>   |
| 14   | <b>46</b>  | <b>Mazzalupi Saverio Romano</b>                              |       | ITA | Porsche 356 Bt5           | 1961 |                                | RC3     | A   | <b>846,86</b>   |
| 15   | <b>41</b>  | <b>Bini Mauro</b><br><b>Russo Enrica</b>                     |       | ITA | Fiat 1100/103             | 1955 | Scuderia Automobilistica Cleme | RC3     | A   | <b>885,05</b>   |
| 16   | <b>86</b>  | <b>Saleri Francesco</b><br><b>Ruffini Giovanna</b>           |       | ITA | Mg A                      | 1956 | Emmebi 70 A.S.D.               | RC3     | B   | <b>893,88</b>   |
| 17   | <b>42</b>  | <b>Barba Giovanni</b><br><b>Mayer Amelia</b>                 |       | ITA | Fiat 1100/103Tv           | 1955 | Emmebi 70 A.S.D.               | RC3     | A   | <b>1.047,80</b> |
| 18   | <b>97</b>  | <b>Gasbarri Leandro</b><br><b>Rossoni Roberto</b>            |       | ITA | Mg A                      | 1957 | Registro Italiano Porsche 356  | RC3     | C   | <b>1.441,26</b> |
| 19   | <b>109</b> | <b>Dall'Aglio Giampaolo</b><br><b>Coco Costantino</b>        |       | ITA | Alfa Romeo Giulietta T.I. | 1960 |                                | RC3     | NC  | <b>2.243,20</b> |
| 20   | <b>123</b> | <b>Borea Marco</b><br><b>Gadioli Aldo</b>                    |       | ITA | Lancia Zagato Appia Sport | 1961 |                                | RC3     | NC  | <b>2.498,72</b> |
| 21   | <b>45</b>  | <b>Delpiano Giorgio</b><br><b>Zegna Di Monte Rubel Paolo</b> |       | ITA | Porsche Speedster 356     | 1957 | Registro Italiano Porsche 356  | RC3     | A   | <b>2.829,14</b> |
| 22   | <b>106</b> | <b>Talamini Tobia</b><br><b>Fantuz Supino Mattias</b>        |       | ITA | Porsche 356 Ti A          | 1956 | Registro Italiano Porsche 356  | RC3     | NC  | <b>3.871,92</b> |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

|            |                             |     |                           |      |                             |     |    |                 |
|------------|-----------------------------|-----|---------------------------|------|-----------------------------|-----|----|-----------------|
| 23         | <b>107 Mattioli Roberto</b> | ITA | Triumph Tr3 Bocca Stretta | 1957 |                             | RC3 | NC | <b>4.991,03</b> |
|            | <b>Astorino Anna</b>        | ITA |                           |      |                             |     |    |                 |
| <i>RIT</i> | <b>74 Camossi Alberto</b>   | ITA | Fiat 1100/103             | 1954 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari' | RC3 | A  | <b>RIT</b>      |
|            | <b>Facchinetti Valeria</b>  | ITA |                           |      |                             |     |    |                 |

**Rgp/Classe 4**

| Pos. | No.                  | Equipaggio                 | Sesso | Naz | Veicolo                     | Anno | Scuderia                      | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|----------------------|----------------------------|-------|-----|-----------------------------|------|-------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>12 Barcella</b>   | Guido                      |       | ITA | Porsche 356 C               | 1963 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | RC3     | TOP | <b>322,74</b>   |
|      |                      | <b>Ghidotti Ombretta</b>   |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 2    | <b>14 Rapisarda</b>  | Giuseppe                   |       | ITA | Morris Mini Minor Mk1       | 1965 | Nettuno Bologna               | RC3     | TOP | <b>402,60</b>   |
|      |                      | <b>Piga Danilo</b>         |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 3    | <b>13 Bisi</b>       | Massimo                    |       | ITA | Porsche 356 S 90            | 1963 | Registro Italiano Porsche 356 | RC3     | TOP | <b>511,82</b>   |
|      |                      | <b>Cattivelli Claudio</b>  |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 4    | <b>48 D'Antinone</b> | Antonio                    |       | ITA | A.Romeo Giulia Ti           | 1962 | Nettuno Bologna               | RC3     | A   | <b>625,32</b>   |
|      |                      | <b>De Biase Amalia</b>     |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 5    | <b>50 Tondelli</b>   | Davide                     |       | ITA | Alfa Romeo - Giulia Ti      | 1964 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | RC3     | A   | <b>659,28</b>   |
|      |                      | <b>Marchesini Maurizio</b> |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 6    | <b>49 Ferro</b>      | Giancarlo                  |       | ITA | Alfa Romeo Giulietta Sprint | 1963 | A.S.D. Scuderia Regularisti F | RC3     | A   | <b>1.111,66</b> |
|      |                      | <b>Pittolo Sergio</b>      |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 7    | <b>88 Pastore</b>    | Matteo Rocco               |       | ITA | Porsche 356 C               | 1964 | Registro Italiano Porsche 356 | RC3     | B   | <b>1.551,44</b> |
|      |                      | <b>Pastore Anna</b>        |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 8    | <b>89 Bolzoni</b>    | Daniela                    |       | ITA | Austin Cooper S             | 1965 |                               | RC3     | B   | <b>1.552,65</b> |
|      |                      | <b>Spagnoli Franco</b>     |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 9    | <b>98 Pasino</b>     | Angelo                     |       | ITA | Volkswagen Karmann Ghia     | 1962 | Scuderia Del Grifone Asd      | RC3     | C   | <b>1.978,02</b> |
|      |                      | <b>Italiano Patrizia</b>   |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |
| 10   | <b>110 Tirelli</b>   | Domenico                   |       | ITA | Alfa Romeo Giulia Ss        | 1963 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | RC3     | NC  | <b>3.765,30</b> |
|      |                      | <b>Gazza Giorgio</b>       |       | ITA |                             |      |                               |         |     |                 |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

**Rgp/Classe 5**

| Pos. | No.        | Equipaggio  | Sesso | Naz | Veicolo                        | Anno | Scuderia                       | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|------------|---|-------|-----|--------------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>17</b>  | <b>Cicuttini</b> Amedeo<br><b>Castellano</b> Lia            |       | ITA | Alfa Romeo Giulia Ti           | 1970 | A.S.D. Scuderia Regolaristi F  | RC4     | TOP | <b>448,80</b>   |
| 2    | <b>15</b>  | <b>Bertoli</b> Vincenzo Massimo<br><b>Gamba</b> Alberto     |       | ITA | Lancia Fulvia Coupe            | 1966 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC3     | TOP | <b>494,68</b>   |
| 3    | <b>55</b>  | <b>Pedrali</b> Giovanni<br><b>Finardi</b> Bruno             |       | ITA | Mg B Gt                        | 1968 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC3     | A   | <b>540,96</b>   |
| 4    | <b>57</b>  | <b>Argenti</b> Mauro<br><b>Amorosa</b> Roberta              |       | ITA | Porsche 911 S                  | 1969 |                                | RC3     | A   | <b>545,87</b>   |
| 5    | <b>56</b>  | <b>Laforteza</b> Michele<br><b>Bordogna</b> Luca            |       | ITA | Innocenti Mini Cooper          | 1969 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC3     | A   | <b>559,39</b>   |
| 6    | <b>59</b>  | <b>Maccario</b> Giuseppe<br><b>Luciano</b> Michele          |       | ITA | Autobianchi A 112              | 1970 | Nettuno Bologna                | RC4     | A   | <b>562,70</b>   |
| 7    | <b>115</b> | <b>Vigilante</b> Franco Maurizio<br><b>Morsa</b> Vincenzo   |       | ITA | Autobianchi A112               | 1970 |                                | RC4     | NC  | <b>637,50</b>   |
| 8    | <b>16</b>  | <b>Pighi</b> Giovanni<br><b>Colla</b> Anita                 |       | ITA | Morris Mini Cooper S           | 1968 | Gmt Gentle Motor Team          | RC3     | TOP | <b>665,28</b>   |
| 9    | <b>52</b>  | <b>Ruggeri</b> Cesare<br><b>Ruggeri</b> Francesca           |       | ITA | Austin Healey Bj8 Mkiii        | 1967 | 3T Auto D' Epoca -Cremona Asd  | RC3     | A   | <b>714,76</b>   |
| 10   | <b>58</b>  | <b>Faccin</b> Antonio<br><b>Dal Santo</b> Silvia Giuseppina |       | ITA | Mg Midget                      | 1970 | A.C. Verona Historic           | RC4     | A   | <b>719,10</b>   |
| 11   | <b>111</b> | <b>Cecchi</b> Massimo<br><b>Graziani</b> Emma               |       | ITA | Mini Cooper Mk1                | 1966 | Nettuno Bologna                | RC3     | NC  | <b>743,68</b>   |
| 12   | <b>54</b>  | <b>Fabbi</b> Leonardo<br><b>Bertieri</b> Vincenzo           |       | ITA | Volvo Amazon 122               | 1968 | Nettuno Bologna                | RC3     | A   | <b>756,00</b>   |
| 13   | <b>51</b>  | <b>Omarchi</b> Giovanni Vittorio<br><b>Butturini</b> Laura  |       | ITA | Mgb                            | 1966 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'    | RC3     | A   | <b>783,52</b>   |
| 14   | <b>53</b>  | <b>Bilancieri</b> Massimo<br><b>Simeoni</b> Marisa          |       | ITA | Alfa Romeo 1750 Gtv            | 1968 | Nettuno Bologna                | RC3     | A   | <b>806,40</b>   |
| 15   | <b>118</b> | <b>Rossi</b> Gianmarco<br><b>Bertocchi</b> Marco            |       | ITA | Autobianchi A112               | 1971 | Nettuno Bologna                | RC4     | NC  | <b>942,21</b>   |
| 16   | <b>116</b> | <b>Ferrari</b> Umberto<br><b>Urbini</b> Guido               |       | ITA | Lotus Elan Sprint              | 1971 |                                | RC4     | NC  | <b>1.024,29</b> |
| 17   | <b>90</b>  | <b>Varosio</b> Marco<br><b>Cagliari</b> Marianna            |       | ITA | Lancia Fulvia 1,3 Rallye       | 1968 | Scuderia Del Grifone Asd       | RC3     | B   | <b>1.327,20</b> |
| 18   | <b>91</b>  | <b>Ciresola</b> Giorgio<br><b>Franchini</b> Stefano         |       | ITA | Fiat 128 A - 1969              | 1969 | Scuderia Classic Team Asd      | RC3     | B   | <b>1.750,84</b> |
| 19   | <b>117</b> | <b>Mambrini</b> Giovanni<br><b>Mambrini</b> Gregorio        |       | ITA | Innocenti Mini Cooper          | 1971 |                                | RC4     | NC  | <b>2.660,76</b> |
| 20   | <b>99</b>  | <b>Senni</b> Alessandro<br><b>Senni</b> Andrea              |       | ITA | Lancia Fulvia 1,3 S Sport Zaga | 1971 | Emmebi 70 A.S.D.               | RC4     | C   | <b>2.681,28</b> |
| 21   | <b>113</b> | <b>Berselli</b> Mario<br><b>Martelli</b> Monica             |       | ITA | Alfa Romeo Spider 1750         | 1968 | Club Orobico Bergamo Corse     | RC3     | NC  | <b>2.798,88</b> |
| 22   | <b>112</b> | <b>Rubini</b> Gabriele<br><b>Vecchiattini</b> Alessandro    |       | ITA | Mg B Gt                        | 1966 | Scuderia Brescia Corse A.S.D.  | RC3     | NC  | <b>3.042,78</b> |

02/05/2021

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

|            |                           |   |     |                       |      |                 |     |    |                 |
|------------|---------------------------|---|-----|-----------------------|------|-----------------|-----|----|-----------------|
| 23         | <b>114 Parma</b> Veronica | F | ITA | Porsche 912 Targa Sin | 1968 |                 | RC3 | NC | <b>3.596,88</b> |
|            | <b>Marchetti</b> Alice    |   | ITA |                       |      |                 |     |    |                 |
| <i>RIT</i> | <b>70 Angrisani</b> Marco |   | ITA | Alfa Romeo Giulia Gtv | 1971 | Nettuno Bologna | RC4 | A  | <i>RIT</i>      |
|            | <b>Fulco</b> Luca         |   | ITA |                       |      |                 |     |    |                 |

**Rgp/Classe 6**

| Pos. | No.                  | Equipaggio          | Sesso | Naz | Veicolo                        | Anno | Scuderia                   | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|----------------------|---------------------|-------|-----|--------------------------------|------|----------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>119 Commare</b>   | Francesco Triestino |       | ITA | Autobianchi A 112 E            | 1972 | Nettuno Bologna            | RC4     | NC  | <b>381,84</b>   |
|      | <b>Trombetta</b>     | Roberta             |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 2    | <b>19 Giacoppo</b>   | Andrea              |       | ITA | Lancia Fulvia Hf1600           | 1972 | Team Bassano S.S.D.A.R.L.  | RC4     | TOP | <b>407,64</b>   |
|      | <b>Randon</b>        | Nicola              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 3    | <b>26 Rimondi</b>    | Valerio             |       | ITA | Porsche 991S Targa             | 1974 | Nettuno Bologna            | RC4     | TOP | <b>419,34</b>   |
|      | <b>Fava</b>          | Liana               |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 4    | <b>27 Lastri</b>     | Claudio             |       | ITA | Alfa Romeo Giulia Nuova Super  | 1975 | Automobilistica Kinzica    | RC4     | TOP | <b>437,50</b>   |
|      | <b>Pantani</b>       | Valter              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 5    | <b>24 Bacci</b>      | Sergio              |       | ITA | Autobianchi A112 Abart 58 Hp   | 1973 | Jolly Roger A.S.D.         | RC4     | TOP | <b>448,07</b>   |
|      | <b>Bacci</b>         | Romano              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 6    | <b>25 Gibertini</b>  | Marcello            |       | ITA | Lancia Fulvia Montecarlo       | 1974 | Nettuno Bologna            | RC4     | TOP | <b>471,54</b>   |
|      | <b>Sighinolfi</b>    | Lisa                |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 7    | <b>21 Salvetti</b>   | Paolo               |       | ITA | Autobianchi A 112 58Hp         | 1973 | Scuderia Classic Team Asd  | RC4     | TOP | <b>480,94</b>   |
|      | <b>Gaspari</b>       | Andrea              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 8    | <b>18 Riviezzo</b>   | Simona              |       | ITA | Innocenti Mini Cooper MK3      | 1972 | Nettuno Bologna            | RC4     | TOP | <b>534,92</b>   |
|      | <b>Vincenzi</b>      | Paolo               |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 9    | <b>23 Tonarelli</b>  | Gabriele            |       | ITA | Autobianchi A112 Elegant       | 1973 | Automobilistica Kinzica    | RC4     | TOP | <b>536,30</b>   |
|      | <b>Della Croce</b>   | Daniela             |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 10   | <b>22 Baldissera</b> | Tiziano             |       | ITA | Mini Cooper 1300               | 1973 | Nettuno Bologna            | RC4     | TOP | <b>579,55</b>   |
|      | <b>Covaz</b>         | Edoardo             |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 11   | <b>75 Garilli</b>    | Diego               |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth 70 Hp  | 1976 | Aps Scuderia Castellotti   | RC4     | A   | <b>663,52</b>   |
|      | <b>Macellari</b>     | Romeo               |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 12   | <b>122 Adorni</b>    | Giovanni            |       | ITA | Lancia Fulvia Coupe'           | 1974 |                            | RC4     | NC  | <b>755,16</b>   |
|      | <b>Pasquali</b>      | Andrea              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 13   | <b>72 Fontana</b>    | Armando             |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth        | 1974 | Nettuno Bologna            | RC4     | A   | <b>781,26</b>   |
|      | <b>Grossi</b>        | Silvia              |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 14   | <b>71 Bossi</b>      | Daniele             |       | ITA | Lancia Fulvia Coupé            | 1972 | Club Orobico Bergamo Corse | RC4     | A   | <b>827,32</b>   |
|      | <b>Bossi</b>         | Giorgio             |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 15   | <b>73 Tattini</b>    | Alberto             |       | ITA | Autobianchi A112               | 1973 | Nettuno Bologna            | RC4     | A   | <b>892,68</b>   |
|      | <b>Sciolti</b>       | Rossella            |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 16   | <b>121 Renna</b>     | Flavio              |       | ITA | Innocenti Mini 1000            | 1972 | Scuderia Classic Team Asd  | RC4     | NC  | <b>1.006,20</b> |
|      | <b>Abalsamo</b>      | Paolo               |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 17   | <b>92 Governato</b>  | Fausto              |       | ITA | Lancia Pininfarina Beta Montec | 1976 | Nettuno Bologna            | RC4     | B   | <b>1.121,12</b> |
|      | <b>Chillemi</b>      | Maria Luisa         |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 18   | <b>100 Bozzardi</b>  | Gino                |       | ITA | Maserati Merak                 | 1975 |                            | RC4     | C   | <b>2.413,25</b> |
|      | <b>Di Castri</b>     | Dario               |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |
| 19   | <b>120 Marcucci</b>  | Carlo Domenico      |       | ITA | Fiat 124 Special               | 1972 |                            | RC4     | NC  | <b>5.942,60</b> |
|      | <b>Fante</b>         | Giovanni            |       | ITA |                                |      |                            |         |     |                 |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

**Rgp/Classe 7**

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                      | Anno | Scuderia                      | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|------------|--|-------|-----|------------------------------|------|-------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>125</b> | <b>Barcella</b> Nicola<br><b>Pastremoli</b> Edoardo    |       | ITA | Autobianchi A 112 Abarth     | 1979 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | RC4     | NC  | <b>426,02</b>   |
| 2    | <b>28</b>  | <b>Dalleolle</b> Massimo<br><b>Traversi</b> Alessandro |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth 70Hp | 1980 | Nettuno Bologna               | RC4     | TOP | <b>433,80</b>   |
| 3    | <b>76</b>  | <b>Paradisi</b> Roberto<br><b>Paradisi</b> Andrea      |       | ITA | Fiat 127 908 L               | 1980 | Aps Scuderia Castellotti      | RC4     | A   | <b>502,20</b>   |
| 4    | <b>29</b>  | <b>Zazzeri</b> Barbara<br><b>Androvandi</b> Cristiano  |       | ITA | Renault 5 Alpine             | 1981 | Scuderia Del Grifone Asd      | RC4     | TOP | <b>514,04</b>   |
| 5    | <b>94</b>  | <b>Maselli</b> Gian Luca<br><b>Belletti</b> Mattia     |       | ITA | Mini Innocenti De Tomaso     | 1980 |                               | RC4     | B   | <b>934,20</b>   |
| 6    | <b>77</b>  | <b>Donati</b> Marco<br><b>Tigli</b> Davide             |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth 70Hp | 1981 | Automobilistica Kinzica       | RC4     | A   | <b>1.024,46</b> |
| 7    | <b>93</b>  | <b>Todeschini</b> Mauro<br><b>Boggio</b> Fiorenza      |       | ITA | A112 Abarth                  | 1978 | Valsessera Jolly Club Classic | RC4     | B   | <b>1.148,10</b> |
| 8    | <b>124</b> | <b>Manzini</b> Nicola<br><b>Zambianchi</b> Samanta     |       | ITA | A112 Abarth                  | 1977 | Scuderia Del Grifone Asd      | RC4     | NC  | <b>2.039,04</b> |

**Rgp/Classe 8**

| Pos.       | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                 | Anno | Scuderia                      | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------------|------------|--|-------|-----|-------------------------|------|-------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1          | <b>126</b> | <b>Tumbarello</b> Alfonso<br><b>Magnani</b> Marco        |       | ITA | Autobianchi A112 Elite  | 1982 | Nettuno Bologna               | RC5     | NC  | <b>393,12</b>   |
| 2          | <b>81</b>  | <b>Gualtieri</b> Giovanni<br><b>Morosi</b> Alessio       |       | ITA | Autobianchi A112 J      | 1984 | Nettuno Bologna               | RC5     | A   | <b>517,04</b>   |
| 3          | <b>32</b>  | <b>Limoni Scaglia</b> Giampaolo<br><b>Frassine</b> Paolo |       | ITA | Autobianchi A 112 Elite | 1984 | 3T Auto D' Epoca -Cremona Asd | RC5     | TOP | <b>535,44</b>   |
| 4          | <b>30</b>  | <b>Scarioni</b> Gabriella<br><b>Pietropaolo</b> Ornella  | F     | ITA | Austin Mini Hle         | 1982 | Nettuno Bologna               | RC5     | TOP | <b>742,56</b>   |
| 5          | <b>31</b>  | <b>Angino</b> Gaetana<br><b>Biagi</b> Cristina           | F     | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1982 | Scuderia Classic Team Asd     | RC5     | TOP | <b>979,16</b>   |
| 6          | <b>96</b>  | <b>Santalucia</b> Rosario                                |       | ITA | Autobianchi A112 Lx     | 1984 |                               | RC5     | B   | <b>1.115,04</b> |
| 7          | <b>80</b>  | <b>Corbellini</b> Giacomo<br><b>Razza</b> Alberto        |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1982 | Scuderia Classic Team Asd     | RC5     | A   | <b>1.243,06</b> |
| 8          | <b>95</b>  | <b>Cadoni</b> Paolo<br><b>Capocchi</b> Simona            |       | ITA | A112 Abarth             | 1982 | Nettuno Bologna               | RC5     | B   | <b>1.727,18</b> |
| 9          | <b>79</b>  | <b>Converso</b> Dario<br><b>Ameglio</b> Federica         |       | ITA | Autobianchi A112 Abarth | 1983 | A.M.A.M.S. 'Tazio Nuvolari'   | RC5     | A   | <b>1.826,34</b> |
| 10         | <b>127</b> | <b>Pitondo</b> Marco<br><b>Zangrandi</b> Maristella      |       | ITA | Autobianchi A112 Elite  | 1984 | A.C. Verona Historic          | RC5     | NC  | <b>3.773,84</b> |
| <b>RIT</b> | <b>78</b>  | <b>Galassi</b> Francesco<br><b>Marzi</b> Corrado         |       | RSM | Fiat A112 Abarth        | 1982 | San Marino Racing             | RC5     | A   | <b>RIT</b>      |

**9° TARGA AC BOLOGNA**  
**Campionato Italiano Regolarità Auto Storiche**  
**Automobile Club Bologna**  
**Auto storiche**

**Classifica di Raggrup/Classe**

**Rgp/Classe 9**

| Pos. | No.        | Equipaggio   | Sesso | Naz | Veicolo                | Anno | Scuderia                       | Div/Grp | DRV | Tot. Penalità   |
|------|------------|--|-------|-----|------------------------|------|--------------------------------|---------|-----|-----------------|
| 1    | <b>33</b>  | <b>Malucelli</b> Andrea<br><b>Bernuzzi</b> Monica              |       | ITA | Fiat Duna 70           | 1989 | F.M. Franciacorta Motori A.S.D | RC5     | TOP | <b>440,37</b>   |
| 2    | <b>83</b>  | <b>Ricci</b> Roberto<br><b>Frascaroli</b> Marco                |       | ITA | Alfa Romeo Alfa33 1,3S | 1986 | Scuderia Del Grifone Asd       | RC5     | A   | <b>530,10</b>   |
| 3    | <b>130</b> | <b>Guatelli</b> Giovanni Pietro<br><b>Giammarino</b> Francesco |       | ITA | Autobianchi Y10 Gtie   | 1990 | Aps Scuderia Castellotti       | RC5     | NC  | <b>647,90</b>   |
| 4    | <b>34</b>  | <b>Cantarini</b> Luigi<br><b>Rossi</b> Marco                   |       | ITA | Autobianchi Y10        | 1990 | Aps Scuderia Castellotti       | RC5     | TOP | <b>699,20</b>   |
| 5    | <b>82</b>  | <b>Pegni</b> Sandro<br><b>Fissi</b> Andrea                     |       | ITA | Volkswagen Golf Gti    | 1986 | Automobilistica Kinzica        | RC5     | A   | <b>989,52</b>   |
| 6    | <b>84</b>  | <b>Rondinelli</b> Roberto<br><b>Serafini</b> Marco             |       | ITA | Vw Golf Cabriolet      | 1988 | Scuderia Pn Corse Asd          | RC5     | A   | <b>1.210,72</b> |
| 7    | <b>128</b> | <b>Russo</b> Giuseppe<br><b>Campilongo</b> Antonio             |       | ITA | Renault 5 Gt Turbo     | 1987 | Historic Club Castrovillari    | RC5     | NC  | <b>1.914,88</b> |
| 8    | <b>101</b> | <b>Piccirillo</b> Marco<br><b>Porretti</b> Adelina Raffaella   |       | ITA | Mazda Mx 5             | 1990 |                                | RC5     | C   | <b>1.981,70</b> |
| 9    | <b>129</b> | <b>Lenzi Calisti</b> Guido<br><b>Amadini</b> Maria Raffaella   |       | ITA | Alfa Sprint 1.3        | 1989 |                                | RC5     | NC  | <b>3.375,54</b> |