



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

48me
orobiche



Coppa della Presolana 2021 Manifestazione di regolarità storica

REGOLAMENTO

1) Il Club Orobico federato A.S.I. indice e organizza il giorno Sabato 27 e Domenica 28 Novembre 2021 una manifestazione per Auto Storiche con rilevamenti di passaggio in aree private denominata "Rievocazione Storica Coppa della Presolana" XI edizione-I Trofeo Banca Galileo.

2) VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse vetture COSTRUITE ENTRO IL 2001 in possesso di Certificato di Rilevanza storica, Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione), Carta di Identità FIVA (per conduttori stranieri), Permesso di Partecipazione rilasciato dall'A.S.I.

Le auto in possesso del solo Certificato di Rilevanza storica, o Attestato di Storicità e datazione verranno ammesse con l'applicazione di un coefficiente unico di x 3,0.

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A Vintage: costruite fino al 1930

B Post Vintage: costruite dall' 01/01/1931 al 31/12/1945

C Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960.

D Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

E Modern: Costruite dal 01/01/1971 al 31/12/2001.

Non sono ammesse alla Manifestazione vetture con targa prova.

3) PERCORSO

Il percorso della Manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 126,550 e sarà descritto nella cartografia e nella tabella delle distanze e dei tempi che saranno allegate al presente regolamento particolare dell'evento, di cui farà parte integrante, e nel Road Book distribuiti alla partenza della manifestazione.

La tabella delle distanze e dei tempi allegata indicherà la tipologia e le modalità di svolgimento dei controlli di passaggio.

Saranno previsti:

n° 2 tappe (una per ogni giornata) con un settore per ogni tappa

n° 4 Controlli Orari (C.O.)

n° 80 Prove Cronometrate (P.C.) con rilevamenti al 1/100 di secondo,

I Rilevamenti cronometrici delle P.C. saranno effettuati con Apparecchiature a Pressostato in aree esclusivamente private.

La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico, con trasferimenti nel rispetto del codice della strada.

4) ROADBOOK

CLUB OROBICO AUTOMOTO D'EPOCA – Via Signorelli, 6 – 24066 Pedrengo (BG)

Tel. e Fax 035.513082 - Codice Fiscale: 95058480161 - P.IVA 03830170167

www.cluborobico.it E-Mail: info@cluborobico.it pec: cluborobico@pec.it



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

48 ore
orobuche



Le distanze del roadbook sono state rilevate con il sistema GPS attraverso il Tripmaster GPS Blizz-Tripy II.

5) CLASSIFICHE

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (penalità x 1, anno di costruzione dell'auto: esempio auto del 1947, 1200 penalità: penalità valide per la classifica $1200 \times 1,470 = 1764$).

6) PARTECIPANTI

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenni) oppure da un solo conduttore. A bordo dell'auto non potranno essere ammessi più passeggeri di quanti previsti dalla carta di circolazione. Per essere ammessi all'evento sarà richiesta:

- l'associazione all'A.S.I. - F.I.V.A.;
- la titolarità della Patente di guida in corso di validità (per i conduttori);
- la Polizza di assicurazione RCA;
- I navigatori ed i passeggeri, a cui in ogni caso è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio, sono esentati dall'obbligo di essere titolari di associazione all'A.S.I. - F.I.V.A..

7) VERIFICHE

I conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- il controllo dei documenti di ammissione dei partecipanti, Tessera A.S.I.;
- Patente di Guida, Polizza di Assicurazione RCA l'identificazione delle vetture iscritte, Certificato di Identità A.S.I. (Omologazione), Permesso di Partecipazione A.S.I. rilasciato dalla C.T.N.; Carta d'Identità F.I.V.A. (in manifestazioni a calendario internazionale F.I.V.A. o per conduttori stranieri).

8) PARTENZE

Le partenze saranno date ad ogni minuto, isolatamente con vettura ferma e motore in moto, con i seguenti preavvisi scanditi a voce: mancano 30 secondi, mancano 10 secondi, VIA ! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore già pronto agli ordini dello Starter, può non essere pronto ad avviarsi: la partenza può essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli addetti all'evento) con un ritardo non superiore ai 15 secondi.

L'ordine di partenza sarà stabilito a discrezione dell'Organizzatore.

9) ESCLUSIONE DALLA CLASSIFICA

Un partecipante sarà considerato fuori tempo massimo se transiterà ad controllo orario con un ritardo pari o superiore a 15 minuti primi se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 minuti primi. Nelle manifestazioni con più

CLUB OROBICO AUTOMOTO D'EPOCA – Via Signorelli, 6 – 24066 Pedrengo (BG)

Tel. e Fax 035.513082 - Codice Fiscale: 95058480161 - P.IVA 03830170167

www.cluborobico.it E-Mail: info@cluborobico.it pec:cluborobico@pec.it



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

48
ore
orobuche



tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi non transitati ad uno o più controlli (C.O., P.C., C.T.) potranno essere riammessi (previa richiesta al Giudice Unico) alla partenza della successiva tappa, ricevendo una penalizzazione pari al 100% delle penalità dell'ultimo equipaggio regolarmente classificato.

10) OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il percorso della manifestazione, i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Giudice Unico e avere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia e/o ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e di fine controllo. In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

In particolare:

- vietato aprire le portiere durante il rilevamento di passaggio;
- vietato, per motivi di sicurezza, sporgersi dal finestrino della vettura;
- vietata ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata);
- l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno;
- vietato essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura, in modo particolare nei pressi dei controlli di passaggio e nelle prove a media imposta;
- fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritte a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I. in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati A.S.I., l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (da 100 a 500 penalità) in base alla gravità ed alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

11) APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI

L'utilizzo dei cronometri da parte degli equipaggi partecipanti non è soggetto ad alcuna limitazione.

12) PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI

Controlli orari

Sono controllati manualmente per ogni minuto (o frazione) di anticipo 100 penalità (con un max di 300) per ogni minuto (o frazione) di ritardo 100 penalità (con un max di 300) per ritardo oltre il tempo massimo esclusione dalla classifica di tappa

CLUB OROBICO AUTOMOTO D'EPOCA – Via Signorelli, 6 – 24066 Pedrengo (BG)

Tel. e Fax 035.513082 - Codice Fiscale: 95058480161 - P.IVA 03830170167

www.cluborobico.it E-Mail: info@cluborobico.it pec: cluborobico@pec.it



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

48 ore
orobiche



Nei Controlli Orari è vietato l'arresto della vettura (fermo-ruota) nel tratto compreso tra il cartello giallo e quello beige barrato, a meno che il Regolamento Particolare non richieda l'annotazione del tempo di passaggio. L'infrazione comporta 100 punti di penalità nel C.O. in oggetto.

Rilevamenti di passaggio

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo 1 penalità (con un max. di 300).

Altre penalizzazioni

Per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito 100 penalità;

Per arresto vettura in zona di controllo (fermo ruota) 100 penalità;

Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti) 300 penalità;

Per mancato transito a un controllo (CO o CT) Esclusione dalla Classifica di Tappa;

Per ogni prova di abilità non disputata (vettura non transitata in ingresso e uscita) 500 penalità;

Per blocco del passaggio e/o danno agli equipaggi Esclusione dalla Manifestazione;

Per comportamento antisportivo dall'Ammonizione all'Esclusione;

Per passaggio ad un controllo in senso contrario Esclusione dalla Manifestazione;

Per non conformità della vettura al Codice della strada Non ammissione;

Per infrazione al C.d.S. verificato dalle Autorità Esclusione dalla Manifestazione;

Per irregolarità dei documenti in sede di verifica Non ammissione;

Per mancato rispetto degli orari di verifica Non ammissione;

Per ritardo alla partenza superiore ai dieci minuti Non ammissione;

Per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore durante un rilevamento di passaggio Esclusione dalla Manifestazione;

Per mancanza di tutti i numeri di gara Esclusione dalla Manifestazione;

13) CRONOMETRAGGIO

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: CRONOCAR SERVICE (Mantova); gli strumenti di rilevamento cronografico sono sincronizzati con il sistema GPS.

14) RICHIESTE REVISIONE TEMPI E RECLAMI

La manifestazione si svolge su n.2 tappe; le eventuali richieste di "verifiche tempi" vanno presentati al Direttore dell'Evento per iscritto con il modulo allegato al roadbook entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale provvisoria di tappa; I risultati della tappa n.1 una volta ufficializzati dopo lo scadere dei termini non potranno più essere riconsiderati e saranno validi per la seconda tappa.

Gli eventuali "reclami" vanno presentati al Direttore dell'Evento per iscritto entro 30 minuti dalla esposizione della Classifica Ufficiale accompagnati dal deposito cauzionale di euro 250.00.



FEDERATO A.S.I.
dal 1997

48
ore
orobiche



15) DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento Particolare di Evento, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'A.S.I., il Club Orobico Auto d'Epoca e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati;
- dichiara, di essere in regola con l'assicurazione obbligatoria responsabilità civile ai sensi della legge 990 del 1969.

IL COMITATO ORGANIZZATORE SI RISERVA DI APPORTARE AL PRESENTE REGOLAMENTO EVENTUALI MODIFICHE CHE SARANNO TEMPESTIVAMENTE COMUNICATE ED ENTRERANNO A FAR PARTE DEL PRESENTE REGOLAMENTO.

Il Presidente del Club Orobico
Dott. Ugo Gambardella