



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

PREMESSA:

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2021.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2021, nell'R.D.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

NOMINATIVO ADDETTO "COVID MANAGER":

Nome e Cognome

Maurizio Aiolfi

Licenza n°

66394



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

® FRANCIACORTA
h i s t o r i c
2 0 2 1

ORGANIZZATORE: **VECARS S.N.C.**

GARA: **FRANCIACORTA HISTORIC 2021**

DATA: **9-10 APRILE 2021**

ZONA: **1**

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE =====

TIPOLOGIA =====

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2022

NO



PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data **1 marzo 2021**

Chiusura

data **3 aprile 2021** ora **23.59**

Pubblicazione elenco iscritti

data **8 aprile 2021**

Distribuzione Road Book

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **9.30**

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km

Ora consegna al primo equipaggio HH 9 MM 30

Verifiche ante gara (sportive)

mediante procedura online come da disposizioni ACI Sport

Accredito equipaggi

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **9 aprile 2021** ora **16.00 - 20.00**

data **10 aprile 2021** ora **8.00 - 9.30**

Verifiche ante gara (tecniche)

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **9 aprile 2021** ora **16.15 - 20.15**

data **10 aprile 2021** ora **8.15 - 9.45**

Briefing con Direttore Gara

località **Scritto, distribuito con RPG alle verifiche**

Esposizione Ordine di Partenza

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **10.00**

Partenza

Partenza prima vettura

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **11.00**

Arrivo

Arrivo prima vettura

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **16.00**

Esposizione classifiche

(orario presumibile)

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **18.30**

Premiazione

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

data **10 aprile 2021** ora **19.00**

Direzione di Gara / Albo di Gara

località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**

web **www.franciacortahistoric.it**

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione)

UTC(GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	Vittorio Galvani	lic. n. 72053
Giudice Unico:	Giuseppe Scutra (ACI Sport)	lic. n. 48952
Commissari o Verificatori Tecnici:	Ermanno Dalla Caneva (ACI Sport) Pietro De Pasquale	lic. n. 80082 lic. n. 241410
Segretario di manifestazione:	Martina Ilaria Guffi	lic. n. 74063
Verificatori Sportivi:	Elena Ardesi	lic. n. 235524
Commissari di percorso A.C.:	Brescia	
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr. - Associazione Brixia Crono	lic. n. F.I.Cr.
Capo Servizio di cronometraggio:	Piero Celli	lic. n. F.I.Cr.
Compilatore delle classifiche:	Franco Bellomi	lic. n. F.I.Cr.
Addetto Relazioni concorrenti:	Giacomo Cesare Salvalaggio	lic. n. 218628
Medico di gara:	Dr. Dante Bianchi	lic. n. 239182
Responsabile Ufficio Stampa:	Andrea Vesco	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **VECARS S.n.c.**

Titolare della licenza n. **233362**, indice e organizza, in data **9-10 aprile 2021** una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Storiche denominata: **FRANCIACORTA HISTORIC 2021**.

La zona di appartenenza della gara è la **1**.

La gara si svolgerà su n. **1** giorno.

ART. 4 - VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse solo le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

A	costruite dalle	origini al 1904;
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976.

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodi di classificazione A-B-C (costruite dalle origini al 1930)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

Saranno ammesse solo le vetture appartenenti ai periodi di classificazione A, B, C, D, E, F, G e H. Limitatamente alle vetture costruite tra il 01/01/1972 e il 31/12/1976 sarà ammessa esclusivamente, a insindacabile discrezione del Comitato Organizzatore, una selezione di vetture di particolare interesse storico e collezionistico.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km **122,770** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. **46** prove cronometrate, n. **0** prove di media, n. **3** controlli orari e n. **1** controlli a timbro.

La partenza sarà data a **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)** con inizio alle ore **11.00** del **10 aprile 2021** e l'arrivo a **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)** con inizio alle ore **16.00** del **10 aprile 2021**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **40,000** km/h.

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **VECARS S.n.c. - Piazzale Europa 65 - 25068 Sarezzo (BS)**, dovranno essere inoltrate per via telematica seguendo le istruzioni presenti sul sito internet www.franciacortahistoric.it alla sezione 'Iscrizione online' accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro) **390,00 IVA compresa** di cui € (Euro) **244,00 IVA compresa** parte sportiva ed € (Euro) **146,00 IVA compresa** parte ospitalità (facoltativa).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità;
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto.

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE;
- HTP FIA o HTP ACI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione;
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative e altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara e i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI

Non saranno previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà a un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi**.

Gli equipaggi che risulteranno Fuori Tempo Massimo (FTM) o non transitati a uno o più controlli, ad eccezione del Controllo Timbro 1 "Nistisino" e del Controllo Orario 3 "Agriturismo Solive" (per i quali è invece prevista l'esclusione), saranno ugualmente inseriti nella classifica finale aggiungendo 12000 penalità a quelle totalizzate nel corso della manifestazione (non considerando il coefficiente della vettura).

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località **Agriturismo Solive - Corte Franca (BS)**, aperto alle ore **15.45** e chiuso **15 minuti primi** dopo l'orario teorico di arrivo dell'ultimo concorrente.

RICHIESTE CONTROLLO TEMPI

Per scoprire e risolvere eventuali inesattezze dovute a involontari errori di trascrizione, trasmissione o elaborazione, i tempi saranno esposti secondo la modalità sotto riportata:

- i cronologici delle singole PC saranno pubblicati all'interno dell'Albo di Gara online sul sito www.franciacortahistoric.it;
- il cronologico dell'ultima PC sarà esposto all'Albo di Gara e pubblicato all'interno dell'Albo di Gara online sul sito www.franciacortahistoric.it;
- la classifica finale provvisoria e la definitiva saranno esposte all'Albo di Gara e pubblicate all'interno dell'Albo di Gara online sul sito www.franciacortahistoric.it (in versione PDF corredata da orario di esposizione).

La verifica dei tempi ufficiosi sarà effettuata con le modalità descritte dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera "d" e lettera "e": procedura gare titolate.

La richiesta, da presentarsi utilizzando l'apposito modulo riportato all'ultima pagina del Road Book che - debitamente sottoscritto dal Concorrente - dovrà essere consegnato a mano o in alternativa tramite WhatsApp all'Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, andrà fatta entro 15 minuti primi dall'ora di esposizione dei tempi dell'ultima prova valida (o dalla propria ora di arrivo).

CALCOLO DELLA MEDIA

Il calcolo della media avverrà seguendo le modalità prescritte dal RDS Autostoriche 2021, Art. 8.18 lettera "e".

CAMERA CAR (nota di ACI Sport)

Si ricorda che l'Art. 8.18 lettera "d" "Cronometraggio", prevede la facoltà da parte dei Concorrenti del montaggio a bordo della vettura di una 'camera car'. Questa normativa è stata introdotta per meglio "scoprire e risolvere" eventuali problematiche nel post gara, legate alla presenza di ostacoli denunciati dai Concorrenti. Visto che, in assenza di rapportino di Commissario/Cronometrista non è provabile l'ostacolo

e quindi non deve essere concessa l'applicazione della "media" della prova, a fronte della presentazione di una richiesta causata da un ostacolo il Direttore di Gara, se il Concorrente ha seguito la procedura di segnalazione durante le verifiche tecniche, deve richiedere di visionare il filmato e decidere di conseguenza. La mancata applicazione di questa procedura, prevista dai regolamenti, non è ammessa.

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) scuderie **licenziate ACI Sport 2021**;
- c) femminili;
- d) generale senza coefficienti;
- e) equipaggi interamente stranieri.

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi **20** della classifica generale;
- per la prima scuderia;
- per l'equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;
- per il primo equipaggio interamente straniero.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. Gli Ufficiali di gara e i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara.

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti e i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara di regolarità classica per auto storiche del: **9-10 aprile 2021**

Denominata: **FRANCIACORTA HISTORIC 2021**

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore**

f.to Vittorio Galvani

f.to Andrea Vesco

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente
Regolamento)**

**Firma del legale rappresentante dell'Ente
Coorganizzatore (ove presente)**

f.to Alessandro Tibiletti

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**



f.to Dr. Marco Ferrari

Approvato in data **30/03/2021** con numero di approvazione **AS 25/2021**.