ID 18605
AS 55/2021
12/5/2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

SPORT
Dilettanti per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA NON TITOLATA- 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 1° febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA EMMEBI70 LIC. N.: 366346

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA: 6° TROFEO VALLI BRESCIANE - MEMORIAL CIRILLO GNUTTI

DATA: 02/06/2021 ZONA: 1

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SI ○ NO ◉

Automobile Club d'Italia
SPORT

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 01/05/2021

Chiusura (2) data: 29/05/2021 ora: 23.59

Pubblicazione elenco iscritti: data: 31/05/2021

Distribuzione Road Book
località: Sant Eufemia – Brescia - Museo Millemiglia
data: 02/06/2021
ora: 09.00

Per le gare con chilometraggio inferiore a 350 km (3) Ora consegna al primo equipaggio

HH. 9 MM. 0

Verifiche ante gara
località: Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
data: 01/06/2021
ora: 18.00

Esposizione Ordine di Partenza
località: Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
data: 02/06/2021
ora: 09.45

Briefing con Direttore Gara
località: Scritto, distribuito con RPG alle verifiche
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso
località: non previsto
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura
località: Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
data: 02/06/2021
ora: 10.30

Automobile Club d'Italia
SPORT

Arrivo	località:	Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
Arrivo prima vettura	data:	02/06/2021
	ora:	16.15
Esposizione Classifiche	località:	Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
(orario presumibile)	data:	02/06/2021
	ora:	18.30
Premiazione	località:	Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia
	data:	02/06/2021
	ora:	19.00
Direzione di Gara	località:	Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA V. DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	GUIDO OMODEI	lic. n.	343439
Giudice Unico (5):	ENRICO MORLACCHI	lic. n.	16681
Commissari o			
Verif. Tecnici (CTR):	GIANPAOLO COLLA	lic. n.	48926
		lic. n.	
		lic. n.	

Automobile Club d'Italia
SPORT

Segretario di manifestazione: ANNA MICUCCI

lic. n. 21799

Commissari di percorso A.C.:

UFFICIALI DI GARA A.C. BRESCIA - LICENZA N.341210

Servizio di Cronometraggio curato da: ASD PROMO CAR SERVICE

lic. n. 405195

Capo Servizio di cronometraggio: ROBERTA STABILE lic. n. 353466

Compilatore delle classifiche (6): ROBERTA STABILE lic. n. 353466

Addetto Relazioni concorrenti: Obbligo NON vigente lic. n.

Medico di gara: DR. DANTE BIANCHI lic. n. 259182

Responsabile Ufficio Stampa: EZIO SALA

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA EMMEBI70

Titolare della licenza n. 366346 , indice ed organizza, in data 02/06/2021

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

6° TROFEO VALLI BRESCIANE - MEMORIAL CIRILLO GNUTTI

La zona di appartenenza della gara è la (7) NORD

La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione :

A	costruite dalle origini al 1904;	
B	costruite dal	1905 al 1918;
C	costruite dal	1919 al 1930;
D	costruite dal	1931 al 1946;
E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: Periodi di classificazione A,B,C (costruite dalle origini al 1930)
2° raggruppamento: Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
3° raggruppamento: Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
4° raggruppamento: Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento: Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento: Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento: Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento: Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento: Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1986 al 1990)

☐ 35 vetture auto moderne (4)

Automobile Club d'Italia
SPORT

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 147,34 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 65 prove cronometrate

n. 1 prove di media

n. 3 controlli orari

n. 1 controlli a timbro

La partenza sarà data a Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia

con inizio alle ore 10.30

del 02/06/2021

e l'arrivo a Sant'Eufemia - Brescia - Museo Millemiglia

con inizio alle ore 16.15

del 02/06/2021

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 43 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA EMMEBI70 - Via (11), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (Euro) 350,00 di cui € (Euro) 250,00 parte sportiva ed € (Euro) 100,00 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).
La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:
- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO);
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACISport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA);
- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

(15) NON PREVISTI

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;

- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI PRIMI (16)

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Sant'Eufemia - Brescia - Museo Mille Miglia

e aperto alle ore (17) 15.15

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale;
b) di raggruppamento;
c) scuderie;
d) femminili;
e) prove a media (se previste)
f) generale senza coefficienti
g) speciali IN CORSO DI DEFINIZIONE (18)

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;

- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di raggruppamento;

- per la prima scuderia;

- per l'equipaggio femminile

- per i primi 3 equipaggi della classifica prove di media;

- per il primo equipaggio della classifica senza coefficienti;

- per il/i PRIMO CLASSIFICATO delle classifiche speciali (se previste).

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☑

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) E' vietata la pubblicazione del Road Book di gara attraverso web/social network,ecc (ad esclusione di eventuali indicazioni logistiche per il raggiungimento di determinate località (parcheggio carrelli, localita' verifiche, etallonage, ecc). La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata entro i termini stabiliti dal RDS.
(4) Fare click all'interno della checkbox se presenti.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS AUTOSTORICHE
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno c/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative. Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 2/6/2021

Denominata: 6° TROFEO VALLI BRESCIANE - MEMORIAL CIRILLO GHIDINI 2021

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ACI SPORT
Guido DVOGDI
DGBa 343439

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Scuderia Ennebi 70 Classic
Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Cavour n° 4 - Lumezzane (BS)
C.F. e Piva: 02153680984

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Sport Lombardia
4/5/21

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 12/5/2021 con numero di approvazione AS 55/2021

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VALLI BRESCIANE – MEMORIAL CIRILLO GNUGNI
Data 01-02/06/2024 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: EMMERLIZO ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. 9 **del presente RPG come segue:**

DEPENNARE: PERIODI I-J1-J2 / RAGGRUPPAMENTI 7-8-9
AGGIUNGERE: LIMITATAMENTE AL PERIODO H - RAGGRUPPAMENTO 6, POTRANNO ESSERE ACCETTATE AD INSINDACABILE GIUDIZIO DELL'ORGANIZZATORE FINO AD UN MASSIMO DI 20 VETTURE DI PARTICOLARE INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO

Per i seguenti motivi:

PER OTTENERE UN PARCO MACCHINE PIÙ QUALIFICATO PER ANZIANITÀ

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT
Guido OMODEI
DGBa 343439

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VALLI BRESCIANE – MEMORIAL CIRILLO GHUTI
Data 01-02/06/2024 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: ETMERIZO ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. 12 **del presente RPG come segue:**

DEPENNARE: - PER I PRIMI 5 EQUIPAGGI DELLA CLASSIFICA GENERALE
- PER I PRIMI 3 EQUIPAGGI DELLE CLASSIFICHE DI RAGGRUPPAMENTO
- PER I PRIMI 3 EQUIPAGGI DELLE PROVE DI MEDIA
- PER IL 1° EQUIPAGGIO DELLA CLASSIFICA SENZA PENALITÀ
AGGIUNGERE: - PER I PRIMI 20 EQUIPAGGI DELLA CLASSIFICA GENERALE
- PER IL 1° EQUIPAGGIO DELLE PROVE DI MEDIA

Per i seguenti motivi: – I PREMI NON SONO CUMULABILI (CLASSIFICHE SPECIALI)

PER PREMIARE PIÙ EQUIPAGGI

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

SI approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT
Guido OMODEI
Delega 343439

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VALLI BRESCIANE - MEMORIAL CARLO GHONI
Data 01-02/06/2021 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: EMMEBI 70 ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. / **del presente RPG come segue:**

COVID MANAGER: GIANFRANCO REDIZZI LIC. 363360

Per i seguenti motivi:

OBBLIGO

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT Guido GIMODEI DGBa 343439

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VALLI BRESCIANE – MEMORIAL CIRILLO GHUGI
Data 01-02/06/2021 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: EMMEBI 70 ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. M **del presente RPG come segue:**

DEPENNARE: B) DI RAGGRUPPAMENTO
F) GENERALE SENZA COEFFICIENTI

Per i seguenti motivi:

PER PREMIARE PIÙ EQUIPAGGI – VEDERE RICHIESTA MODIFICA ART. 12

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT Guido OMODEI DGBa 343/139

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(Inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VOLLI BRESCIANE - MEMORIAL CIRILLO GNOLI
Data 01-02/06/2021 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: EMMEBI 70 ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. ____ **del presente RPG come segue:**

VERIFICHE SPORTIVE: MERCOLEDI 2/6/2021 DALLE ORE 7:45 ALLE ORE 8:45

Per i seguenti motivi:

PER GLI EQUIPAGGI CHE NON POSSONO PRESENTARSI MERCOLEDI 1/6/2021

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT Guido OMODEI DGBs 343439

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 6° TROFEO VALLI BRESCIANE - MEMORIAL CIRILLO GAUGI
Data 01-02/06/2021 Validità NON TITOLATA
ORGANIZZATORE: EMMEBI 70 ASD Lic. n° 366346

Si richiede di modificare l'art. _____ **del presente RPG come segue:**

VERIFICHE SPORTIVE: MERCOLEDI 2/6/2021 DALLE ORE 7:45 ALLE ORE 8:15

Per i seguenti motivi:

PER GLI EQUIPAGGI CHE NON POSSONO PRESENTARSI MERCOLEDI' 1/6/2021

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI SPORT Guido OMODEI DGBa 343439

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	6°TROFEO VALLI BRESCIANE – MEMORIAL CIRILLO GNUTTI

Data	01-02/06/2021

Settore gara (es.: rally)	AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	REGOLARITA' CLASSICA

ID gara	18605	Validità	

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 55/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	12/5/2021

Luogo di svolgimento	BRESCIA

Organizzatore	EMMEBI70 ASD	Lic. n°	366346

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - *Soggetti assicurati*

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;
b) i proprietari dei veicoli;
c) i costruttori;
d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
f) i direttori di gara;
g) gli ufficiali di gara.

3 - *Estensioni di garanzia*

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**
Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**
La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.
La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.
Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.
Sono esclusi dalla garanzia i danni:
- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - *Estensione del novero di "terzi"*

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;

b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'Indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.
La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.
Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'AO

ALLIANZ S.P.A.

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)
SALA EZIO
Scuderia Emmebi 70 Classic
Associazione Sportiva Dilettantistica
Via Cavour n° 4 - Lumezzane (BS)
C.F. e P.IVA: 02153880984

Lumezzane, 03 Maggio 2021
(luogo e data)