



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA - (RPG - COVID)

REGOLARITA' CLASSICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è aggiornato al 22.01.2021)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito web www.acisport.it il presente regolamento particolare tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI mediante caricamento nell'area riservata del sito www.acisport.it - sez. calendario – e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito www.acisport.it.

Premessa

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

ORGANIZZATORE **SCUDERIA PN CORSE ASD**

DENOMINAZIONE GARA **1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA**

X REG. CLASS. TITOLATA VALIDA PER **CIRAM**

REG. SUPERCLASSICA

REG CLASS. NON TITOLATA

DATA DI SVOLGIMENTO 16/17/OTTOBRE 2021

LUOGO **MANIAGO**

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE **1.2 HISTORIC NORDEST TURITICA**

TIPOLOGIA **REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE**

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Iscrizioni

Apertura (1) data 18 SETTEMBRE 2021

Chiusura (2) data 11 OTTOBRE 2021 ora 24.00

Distribuzione Road Book località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 13.00

Verifiche ante gara località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 13.30

Briefing con Direttore Gara località MANIAGO PIAZZA ITALIA

data 16 OTTOBRE 2021 ora 16.00

Parco partenza (3) Località _____

Ingresso data _____ ora _____

Partenza Gara località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16 OTTOBRE 2021 ora 17.01

Arrivo Gara località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 16 OTTOBRE 2021 ora 23.42

***Partenza 2° Gara** Località _____

Partenza prima vettura data _____ ora _____

***Arrivo 2 °Gara** Località _____

Arrivo prima vettura data _____ ora _____

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

Esposizione classifiche località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 17 OTTOBRE 2021

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima vettura
(orario presumibile)

Premiazione località MANIAGO PIAZZA ITALIA
data 17 OTTOBRE 2021 ora 10.30

Direzione di Gara località MANIAGO PIAZZA ITALIA

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 UTC (GPS)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti. L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

AR. 2- UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI lic. n._ 22754

Giudice Unico (5): SARAH CHIARANDINI (ACI) lic. n. _____

Commissari o
Verificatori Tecnici : ANTONIO BRESIL (ACI) lic. n. .75302

Segretario di
manifestazione: Sara Vedana _____ lic. n. 80945

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO
Servizio di Cronometraggio curato da: CRONOCAR SERVICE lic. n. _____
Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. _____
Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. _____
Addetto Relazioni concorrenti : SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. _____
Medico di gara: _____ lic. n. _____
COVID Manager: STEFANO D'ARSIE lic. N.46351
Responsabile Ufficio Stampa: _____

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della *licenza n 431909., indice ed organizza, in data 16/17 OTTOBRE 2021

*(per le gare nazionali titolate ACI è richiesta la licenza di Organizzatore tipo B)

una gara automobilistica di regolarità classica per Auto Moderne denominata :

1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA

*Valida per il titolo di CIRAM

*(Indicare solo in caso di titolazione assegnata da ACI)

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2

La gara si svolgerà su n.1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: costruite dal 2011 ad oggi

X

35 vetture auto storiche (16)

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km_211.640 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Prove, controlli e percorso Gara

Saranno previsti n. 48 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n.3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro. Km

La partenza sarà data a MANIAGO con inizio alle ore 17.01

del 16/10/2021 e l'arrivo a MANIAGO con inizio alle ore 23.42

del 16/10/2021

* Prove, controlli e percorso 2° Gara

Saranno previsti n. _____ prove cronometrate, n. _____ prove di media, n. _____

controlli orari e n. _____ controlli a timbro. Km _____

La partenza sarà data a _____ con inizio alle ore _____
del _____ e l'arrivo a _____ con inizio alle ore _____
del _____.

*(indicare solo in caso di 2° gara nell'ambito della stessa manifestazione)

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 ,0 Km/h (10).

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD (11), accompagnate da una *tassa di iscrizione ACI di € 220,00 (12) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

**Costo servizio aggiuntivo di € _____ (spec. tipo servizio offerto) _____

*(tassa iscrizione ACI come prevista dall' art 4.3 Norme Generali Reg. Class. Auto Mod.)

** (E' facoltà dell'organizzatore poter richiedere ulteriori costi aggiuntivi per i servizi offerti (es. hospitality, sistema GPS ecc).

ART. 7- CONCORRENTI

Ogni equipaggio dovrà essere formato da due persone: un pilota ed un co-pilota. Il primo pilota deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità. Il co-pilota può condurre la vettura solamente se in possesso della patente di guida. L'età minima del co-pilota è di over 14 anni (per minori over 14 solo licenza di navigatore regolarità).

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno essere in possesso di qualsiasi tipo di licenza di conduttore o di regolarità moderna emessa da una ASN riconosciuta dalla FIA e valida per l'anno 2019. Non più di due persone sono ammesse a bordo.

Durante tutto il periodo di guida, nel caso che il concorrente sia una persona giuridica, tutti i suoi obblighi incombono in solido con il primo conduttore dichiarato sulla domanda di iscrizione. Ogni comportamento sleale, scorretto o fraudolento tenuto dal concorrente o dai membri dell'equipaggio sarà giudicato dal Collegio dei Commissari Sportivi che deciderà l'eventuale penalizzazione che potrà andare fino all'esclusione.

ART. 8 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei documenti che ne autorizzano la circolazione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

~~ART. 9 - RIORDINAMENTI (13)~~

(14) _____

(15) _____

ART. 10- TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 30 MINUTI (16)

ART. 11 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MANIAGO PIAZZA ITALIA

e aperto alle ore 23.00 (17)

ART. 12 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di raggruppamento;
- c) Top Driver (prioritari);
- d) scuderie;
- e) speciali _____ (18)
- f) femminili

ART. 13 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per i primi 3 delle classifiche riservate ai conduttori prioritari (Top Driver) del 2°, 3° e 4° livello
- per la prima scuderia;
- per il/i 1° delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;

- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI , rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 15 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).


Ultima pagina del RPG Regolarità Classica Auto Moderne

**Denominata (COMPILARE)
1.2 HISTORIC NORDEST CLASSICA**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono illustrate in separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente
Organizzatore


SCUDERIA PN CORSE A.S.D.
Via Del Carabiniere, 17
33170 Pordenone (PN)
Cod. Fisc. 91085090933

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n 22754) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

Timbro e Firma: Il Direttore di gara

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare di gara del _____ da
svolgersi in data _____ é stato approvato in data _____ con numero di
approvazione RM/ _____ /20

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Barrare la voce che interessa
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara, distanza massima settori km 90.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall'RDS
- (11) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) V. regolamento generale reg classica auto moderne. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle, le classifiche dovranno essere compilate senza scarti, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.