

## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO

### REGOLARITA' TURISTICA AUTO MODERNE

(il presente regolamento è stato aggiornato al 21.06.21)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'ACI, il presente regolamento particolare-tipo. Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato. Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati all'ACI, mediante caricamento nell'area riservata del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) - sez. calendario, e alla Segreteria Commissione Mobilità Sostenibile – contatti aggiornati sul sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### Premessa

***La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.***

***Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante.***

***Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.D.S. specifico di settore, e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.***

***Il Concorrente ed il Conducente sono obbligati ad osservare il protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati ed a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.***

***Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.***

ORGANIZZATORE SCUDERIA PN CORSE ASD

GARA 1.2 HISTORIC NORDEST TURISTICA

ZONA 2

DATA 16/17/OTTOBRE 2021

EVENTUALE GARA IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE \_\_\_\_\_

TIPOLOGIA \_\_\_\_\_

### **PROGRAMMA**

#### **Iscrizioni**

Apertura (1) data 18 SETTEMBRE 2021  
Chiusura (2) data 11 OTTOBRE 2021 ora 24.00

#### **Distribuzione Road Book**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA  
data 16/10/2021 ora 13.00

#### **Verifiche ante gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA  
data 16/10/2021 ora 13.00

#### **Briefing con Direttore Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA  
data 16/10/2021 ora 16.00

#### **Parco partenza (3)**

Località \_\_\_\_\_

Ingresso data \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

#### **Partenza**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA  
data 16/10/2021 ora AL SEGUITO REG.CLASSICA

#### **Arrivo**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA  
data 17/10/2021 ora AL SEGUITO REG.CLASSICA

#### **Esposizione classifiche**

Località MANIAGO PIAZZA ITALIA, data 17/10/2021

Orario entro i 30' minuti primi successivi all'arrivo dell'ultima  
vettura  
(orario presumibile)

**Premiazione** Località MANIAGO PIAZZA ITALIA , data 17/10/2021, ora 10.30

#### **Direzione di Gara**

località MANIAGO PIAZZA ITALIA

**Sincronizzazione** (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 **UTC (GPS)**

### **ART. 1 - ORGANIZZAZIONE**

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### **ART. 2- UFFICIALI DI GARA**

Direttore di Gara : FLAVIO CANDONI \_\_\_\_\_ lic. n. 22754  
Giudice Unico (8): SARAH CHIARANDINI ( ACI) lic. n. \_\_\_\_\_  
Commissari o  
Verificatori Tecnici : (CTNO CTR )ANTONIO BRESIL ( ACI- ) lic. n.75302  
\_\_\_\_\_ lic. n. \_\_\_\_\_

Segretario di  
manifestazione: SARA VEDANA \_\_\_\_\_ lic. n.80945

Commissari di percorso A.C. : PN-UD-GO-TS E AUSILIARI DI PERCORSO

Servizio di Cronometraggio curato da: CRONOCAR SERVICE lic. n. \_\_\_\_\_

Capo Servizio di cronometraggio SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_

Compilatore delle classifiche (6) SEGUIRA CIRCOLARE lic. n. \_\_\_\_\_

COVID Manager: STEFANO D'ARSIE lic. N.46351

### **ART. 3- GARA**

L'Organizzatore SCUDERIA PN CORSE ASD

Titolare della licenza di organizzatore/del certificato di organizzazione (4) n° 431909

Indice e organizza, in data 16/17/OTTOBRE 2021

Una gara automobilistica di regolarità turistica per Auto Moderne denominata:

1.2 HISTORIC NORDEST 2021

La zona di appartenenza della gara è la (9) 2

La gara si svolgerà su (10) n° 2 giorni (tappe)

### **ART. 4 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse costruite dal 1991 ad oggi art. 2 - RDS Regolarità Auto Moderne.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

1° raggruppamento: vetture costruite dal 1991 al 2000

2° raggruppamento: vetture costruite dal 2001 al 2010

3° raggruppamento: vetture costruite dal 2011 ad oggi

Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

35 vetture auto storiche (16)

### **ART. 5- PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km211.640 (12) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti n. 40 prove cronometrate, n. 0 prove di media, n.3 controlli orari e n. 0 controlli a timbro.

La partenza sarà data a MANIAGO con inizio alle ore AL SEGUITO REG.CLASSICA

del 16/10/2021 e l'arrivo a MANIAGO

con inizio alle ore AL SEGUITO REG.CLASSICA del \_17/10/2021

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40,00 Km/h (13).

## ART. 6- ISCRIZIONI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da una o due persone, titolari di licenza ACI, di cui una come conduttore e una come navigatore. Almeno il Conduttore componente l'equipaggio dovrà essere titolare di licenza ACI di concorrente/conduttore, oppure di licenza di regolarità, o licenza Regolarità Turistica con le modalità previste dalla normativa licenze, in corso di validità.

L'altro componente l'equipaggio dovrà essere titolare almeno di licenza di navigatore

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida e licenza di conduttore.

I conduttori classificati al 1° livello (Top Driver, vedi RDS) dell'elenco aggiornato dei conduttori prioritari possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Auto Moderne solamente senza prendere parte alla componente agonistica delle gare e quindi non verranno classificati.

Le iscrizioni, da inviare a SCUDERIA PN CORSE ASD(14), accompagnate da una tassa di iscrizione di € (euro) 120,00(15) saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

## ART.7- OBBLIGHI GENERALI

### Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

## ART. 8- RIORDINAMENTI (16)

(17) \_\_\_\_\_

(18) \_\_\_\_\_

## ART. 9 SVOLGIMENTO - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a \_\_\_\_\_ (19)

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni del RDS auto moderne. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione  DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC  (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);  
La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;
- il regime di parco chiuso sarà previsto soltanto in corrispondenza dei controlli, nella zona compresa tra i cartelli di inizio e di fine settore. Non sarà previsto alcun altro tipo di parco chiuso.

## ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località MANIAGO e aperto alle ore 23.00 (20)

## ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale
- b) di raggruppamento;
- c) speciali \_\_\_\_\_ (21)
- d) femminili

#### **ART. 12 - PREMI**

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (22)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento;
- per la prima scuderia;
- per il/i \_\_\_1°\_\_\_\_\_ delle classifiche speciali (se previste).
- per l'equipaggio femminile

Le classifiche saranno redatte senza nessuno scarto sulle penalità accumulate in gara.

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### **ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (e RDS) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente.

Non dovranno, inoltre, fermare la vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

#### **ART. 14 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (23).

**Ultima pagina del RPG della gara Regolarità Turistica (compilare)**

**1.2 HISTORIC NORDSEST TURISTICA del 16/17/OTTOBRE 2021**

L'Organizzatore dichiara:

- a) che eventuali modifiche al regolamento particolare tipo predisposto da ACI, sono evidenziate ed illustrate in relazione separata;
- b) che gli ufficiali di gara, nominati dall'Organizzatore, sono in possesso di licenza ACI in corso per il ruolo assegnato e che per le posizioni di CC.SS, CC.TT., sono stati riportati esclusivamente i nominativi indicati dal Gruppo Ufficiali di Gara;
- c) di aver versato le tasse di organizzazione previste dall'appendice 9 del RSN;
- d) di impegnarsi a versare il diritto di organizzazione e di prendere atto che in carenza, ACI non rilascerà autorizzazione allo svolgimento della competizione di competenza ACI.

Timbro e Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

  
**SCUDERIA PN CORSE A.S.D.**  
**Via Del Carabiniere, 17**  
**33170 Pordenone (PN)**  
**Cod. Fisc. 91085090933**

Il Direttore di gara (lic. in corso di validità n 22754,) dichiara di accettare l'incarico e la conformità del presente R.P.G. alla regolamentazione sportiva.

**Timbro e Firma: Il Direttore di gara**

Visto,

Timbro e Firma per la Delegazione Regionale

Il presente Regolamento Particolare é stato approvato in data \_\_\_\_\_ con numero di

approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /20

VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari

**Nota per l'organizzatore: Il RPG approvato va pubblicato allegando il Protocollo di sicurezza prevenzione COVID-19**

## NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti.
- (6) Denominazione del Comitato Organizzatore
- (7) Il Presidente deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che costituisce il Comitato Organizzatore.
- (8) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, depennare la voce "Commissari Sportivi".
- (9) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (10) Indicare la Zona.
- (11) Uno o più giorni.
- (12) Massimo 350 Km per giornata di gara. Distanza massima settori km 60.
- (13) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS, non superiori a 40km/h
- (14) indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (15) max €100,00, più giorni € 120,00. Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione.
- (16) Facoltativi.
- (17) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nelle seguenti località: \_\_\_\_\_". Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di \_\_\_\_\_ minuti primi nella seguente località \_\_\_\_\_".
- (18) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (19) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (20) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (21) Facoltative (Femminili ecc.). Se previste, indicarle. le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (22) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (23) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate, su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi e e per le prove di lunghezza inferiore a 300 metri. Se non è prevista alcuna di queste prove, depennare.
- (24) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome.

## TABELLA PENALIZZAZIONI

### ART. 14 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

#### 14.1 Controlli orari

- per ogni minuto o frazione di anticipo: 100 penalità
- per ogni minuto o frazione di ritardo: 100 penalità (con un massimo di 300)
- per ogni ritardo oltre il tempo massimo: esclusione

#### 14.2 Prove cronometrate

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.3 Prove di media (se previste)

- per ogni minuto secondo di anticipo o ritardo: 1 penalità (con un massimo di 300)

#### 14.4 Controlli segreti di transito (se previsti)

- per ogni secondo in meno oltre la tolleranza del 20%: 10 penalità

#### 14.5 Tabella di marcia

- alterazione, manomissione o correzioni non avallate dagli U.G.: esclusione
- mancata annotazione ad un controllo orario: esclusione
- mancata restituzione a controlli orari: esclusione
- mancanza di un timbro di controllo (controllo a timbro): esclusione

#### 14.6 Altre penalizzazioni

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di controllo (fermo vettura): 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi ulteriori provvedimenti): 300 penalità
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per sosta non autorizzata in zona di controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: dall'ammonizione all'esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per infrazione al Codice della strada: fino all'esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore o dal navigatore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di una targa di gara: ammenda
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro alla Direzione Gara: ammenda
- per mancata osservanza delle disposizioni relative alla sincronizzazione dei cronometri; esclusione
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per ogni richiesta verifica tempi pretestuosa o non motivata: fino all'esclusione
- per irregolarità della vettura: fino all'esclusione

Nelle gare con più tappe gli equipaggi fuori tempo massimo e gli equipaggi che non sono transitati a uno o più controlli (CO,PC, PM,CT) sono riammessi automaticamente alla partenza della Tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione di 12.000 punti.