



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DAKAR CLASSIC 2022

1st to 14th January 2022

1er au 14 Janvier 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

RÈGLEMENT PARTICULIER

Final Version

Due to the public health situation resulting from the pandemic of the Covid-19, and its unpredictable evolution, mandatory measures or restrictions may be established, by the Saoudian authorities, which impose changes to the present Regulation. Any modification, as a result of the aforementioned, will be communicated to the competitors by means of a Bulletin or by Communication from the Organisation.

1 PROGRAMME

Monday 17 th May / Lundi 17 Mays 2021		
	Opening Date for Entries (online) Ouverture des Engagements (en ligne)	Website
Friday 10 th December / Vendredi 10 Décembre 2021		
	Publication of Supplementary Regulations Publication du Règlement Particulier	Website
Monday 27 th December /Lundi 27 Décembre 2021		
08:00	Service Park Opening Ouverture du Parc Assistance	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 22:00	Competitors Fuel Station Opening (same opening time 28/29/30/31th) Ouverture Station-Service Concurrents (horaire identique le 28/29/30/31)	
Tuesday 28 th December /Mardi 28 Décembre 2021		
14:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
08 :00 – 19 :00	Distribution Safety Equipment Distribution matériel de sécurité	
Wednesday 29th December /Mercredi 29 Décembre 2021		
10:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
10:30 – 21:30	Administrative Checks & Scrutineering Vérifications administratives et Techniques	
Friday 31 th December / Vendredi 31 Décembre 2021		
07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	
Open 9:00 and 24h/24	Rally HQ Open PC Rallye Ouvert	Hail Bivouac
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing Briefing Général / Briefing des Pilotes	
21:00	Publication of List of Crews Eligible to Start, Start List for Stage 1A and Start List Ceremonial Start Publication de la Liste des Autorisés au Départ, Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification et Ordre de départ de la Cérémonie de Départ	Official Board
Saturday 1 st January / Samedi 1er Janvier 2022		
08 :50	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC1) Départ du Rallye (SQ) – Section 1 Leg 1 (TC1)	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 21:00	Media Centre Opening Ouverture Salle de Presse	Daily Bivouac
18:00	Provisional Classification Qualifying Stage Classement Provisoire Spéciale de Qualification	Official Board
18:30	Final Classification Qualifying Stage Classement Final Spéciale de Qualification	Official Board
20:00	Publication of the Start List for Leg 1B Publication de la liste de départ Etape 1B	Official Board
From 02 nd January to 13 th January / Du 02 au 13 Janvier 2022		
20:30	Daily Briefing Briefing Quotidien	Daily Bivouac

21:00	Publication of the Start List for next Leg Publication de la liste de départ de l'Etape suivante	Official Board
Friday 14 th January / Vendredi 14 Janvier 2022		
00:00 – 22:00	Rally HQ Opening Ouverture PC Rallye	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 19:00	Media centre opening Ouverture Salle de Presse	
After TC tba Après TC tba	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé in Jeddah Bivouac Zone dédiée dans le Parc Fermé Final dans le bivouac de Jeddah
18:00	Publication of Provisional Classification Publication du Classement Provisoire	Official Board
	Publication of Final Classification (after the STW's have declared the Classification Final) Publication du Classement Final (après que les STW aient déclaré le Classement comme Final)	Official Board
20:00	Podium Ceremony -Prize-giving for the 3 first overall Cérémonie de Remise des Prix pour les 3 premiers général	Jeddah

2 ORGANISATION

2.1 DEFINITION

L'Association Sportive Automobile du Paris-Dakar organise avec le concours de la société Amaury Sport Organisation, une épreuve nationale à participation étrangère autorisée de rallye tout-terrain historique de régularité du 30 Décembre 2021 au 14 janvier 2022, dénommée :

DAKAR CLASSIC 2022

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif International, du présent règlement et de ses éventuels additifs.

Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter dans le règlement particulier de l'épreuve du Rallye Dakar.

Permis d'organisation : **SAMF Dakar Classic / 002/2022**

Association Sportive Automobile du Paris-Dakar, with the participation of Amaury Sport Organisation, is organising an national off-road rally regularity race for historical vehicles from 30th December 2021 to 14th January 2022, named:

2022 DAKAR CLASSIC

The event shall be held in accordance with the International Sporting Code, these Rules and their possible Bulletins, as applicable.

For unspecified articles, refer to the specific regulations of the Dakar Rally.

Organisational approval : **SAMF Dakar Classic / 002/2022**

2.2 COORDONNEES DE L'ORGANISATION / ADDRESS OF THE ORGANISER

A.S.O. (Amaury Sport Organisation) 40-42 Quai du Point du Jour
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
<https://www.dakar.com/fr/>
Tel: +33 (0)1 41 33 14 60
Email: concurrents@dakar.com

2.3 COMITE D'ORGANISATION / ORGANISING COMMITTEE

Directeur de l'épreuve / *Race Director*: David CASTERA
Responsable Concurrents / *In charge of the Competitors*: Charles CUYPERS
Responsable Sportif / *In charge of Sports*: Pierre LENFANT
Responsable Technique / *Technical Manager*: Thierry VIARDOT
Responsable Terrain-RoadBook / *On-site Manager*: David SERIEYS
Responsable PCO / *In charge of PCO*: Sébastien FLUTE

2.4 LISTE DES OFFICIELS / LIST OF OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / Panel of Sporting Stewards

Président du Collège / *Chairman*

Manuela PRADES

Membres du Collège / *Sporting Stewards*

Jérôme ARCUCCI

Adrian POLO

Direction de Course / Race Direction

Directeur de Course / *Clerk of the Course*

Christian CHAMBRES

Relations Concurrents / *Competitors Relations Officers (CRO)*

Yaiza BONET
HERNANDEZ

Commissaires Techniques / Scrutineers

Coordinateur Technique DAKAR / *DAKAR Technical Coordinator*

Thierry VIARDOT

Lic. 57750

Commissaires Autos / *Cars Scrutineers*

André OLIVIER

Jean-Claude CHESNOUX

Autres / Others

 Officiel chargé des Assurances / *Official in charge of Service*

Alberto GONCALVES

 Médecin Chef / *Chief Doctor*

Dr Florence POMMERIE

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3 MODALITÉS GÉNÉRALES / GENERAL CONDITIONS
3.1 DESCRIPTION

L'épreuve Dakar Classic est une épreuve de régularité et de navigation qui se court en parallèle du Rallye Dakar. En aucun cas la vitesse ne peut être un critère déterminant pour le classement. Les participants seront soumis à :

- des Zones de Régularité (**RT regularity test**) où ils devront respecter des moyennes imposées et se rapprocher du temps idéal en tout point du parcours
- des Zones de Navigation (**NT navigation test**) où ils devront respecter au mieux l'itinéraire indiqué dans le roadbook et valider des points de passages (**WP waypoints**) dans le respect d'un temps imparti.

Les pénalités seront exprimées en points. Le vainqueur étant celui réunissant le moins de points à l'issue du rallye. Le parcours est divisé en 12 étapes. Une étape peut être composée de plusieurs **RT** ou **NT**. Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les différents contrôles et transferts seront indiqués dans le carton de temps remis aux équipages au CH de départ de chaque étape.

The Dakar Classic event is a regularity and navigation race held in parallel with the Dakar Rally. Speed shall have no impact whatsoever on the classification. Competitors will be subject to :

- Regularity Test (**RTs**) where participants have to follow the established average speed and stay close to the ideal time throughout the route.
- Navigation Test (**NTs**) where participants have to follow as closely as possible the route and validate waypoints (**WP**) according to an allocated time.

Penalties shall be handed down as points. The winner shall be the competitor with the fewest points at the end of the rally. The route is divided into 12 stages. Each stage may consist of several **RTs** or **NTs**. The details of the itinerary and the various controls and transfers shall be set out in the time card handed out to the crews at the start TC of each stage.

3.2 VÉHICULES ÉLIGIBLES / ELIGIBLE VEHICLES

Sont admissibles les véhicules de 4 à 8 roues, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé au rallye Dakar jusqu'à l'édition 1999 ou tout autre rallye / rallye-raïd de la période pré 2000. Toutefois, l'organisation se réserve le droit de sélectionner des modèles n'ayant jamais participé à des rallyes-raid mais comportant un intérêt historique.

Les véhicules seront répartis en fonction de leur période de la manière suivante :

- A- Véhicules construits avant le 01/01/1986
- B- Véhicules construits entre le 01/01/1986 et le 31/12/1996 inclus
- C- Véhicules construits entre le 01/01/1997 et 31/12/1999 inclus

Un Dossier Technique du véhicule sera exigé par l'organisation disponible sur la plateforme d'inscription.

4 to 8-wheeled vehicles compliant with traffic regulations and for which a similar model took part in the Dakar Rally until the 1999 edition or any other rally/rally raid held before 2000. However, the organiser reserves the right to select models that have never taken part in rally raids but are deemed historically relevant.

They shall be categorised by their period as follow:

- A- Vehicles produced before 01/01/1986
- B- Vehicles produced from 01/01/1986 to 31/12/1996
- C- Vehicles produced from 01/01/1997 to 31/12/1999

The organiser shall require a technical dossier for each vehicle available on the registration platform.

3.3 GROUPES ET CLASSES / GROUPS AND CLASSES

Le Dakar Classic est composé de trois groupes:

- **GROUPE H1 – MOYENNE BASSE** (Moyennes accessibles à tous, idéal pour les véhicules les moins puissants – *non accessible aux véhicules de période C*)
Groupe H1 Truck : Moyennes identiques, Groupe réservé et obligatoire pour les camions de toutes périodes.
- **GROUPE H2 – MOYENNE INTERMÉDIAIRE** (entre 10% et 15% plus rapide)
- **GROUPE H3 – MOYENNE HAUTE** (Moyennes soutenues, entre 25% et 30% plus rapide – *non accessible aux véhicules de période A*)

Chaque Groupe est composé de classes déterminées par la période du véhicule (cf: 3.2). Certaines classes n'ont pas accès au groupe H1 ou H3. La classe de chaque équipage sera indiquée sur les résultats.

TABLEAU DE RÉPARTITION DES CLASSES

The Dakar Classic consists of three groups:

- **GROUPE H1 – LOW AVERAGE SPEED** (average speeds accessible to all, ideal for the less powerful cars – *not accessible for period C cars*)
Group H1 Truck : Same average, reserved and mandatory group for any trucks from all periods.
- **GROUPE H2 – INTERMEDIATE AVERAGE SPEED** (10% to 15% higher average speeds)
- **GROUPE H3 – HIGH AVERAGE SPEED** (faster average speeds, 25% to 35% higher average speeds – *not accessible for Period A cars*)

Each Group is made up of classes based on vehicle period and type (cf. 3.2). Certain classes are excluded from group H1 or H3. The class in which each crew is competing shall be shown in the results.

CLASS DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H1) LOW AVERAGE (H1)		MOYENNE INTERMÉDIAIRE (H2) INTERMEDIATE AVERAGE (H2)	MOYENNE HAUTE (H3) HIGH AVERAGE (H3)
	base		+15% max	+30% max
PERIOD A (<1986)	H1.A	H1.A(truck)	H2.A	
PERIOD B (1987-1996)	H1.B	H1.B(truck)	H2.B	H3.B
PERIOD C (>1997)		H1.C(truck)	H2.C	H3.C

3.4 ENGAGEMENT-INSRIPTION / ENTRIES-REGISTRATION

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3.5 DROITS D'INSCRIPTION / REGISTRATION FEES

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3.6 ASSURANCES / INSURANCE

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.	See Dakar 2022 Supplementary Regulations.
3.7 AFFICHAGE OFFICIEL / OFFICIAL POSTING	
<p>Toutes les informations Concurrents, classements et notes d'ouverture, décisions, documents officiels, Additifs, notifications, pénalités, ordres de départ, etc. seront à consulter sur l'application SPORTITY.</p> <p>Le tableau d'affichage officiel sera accessible par l'application Sportity disponible sur téléphones portables et tablettes. L'App Sportity peut être téléchargée sur Google Play ou AppStore avec le mot de passe « DK22CLASSIC »</p> <ul style="list-style-type: none"> Télécharger sur AppStore : https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Télécharger sur Google Play : https://play.google.com/store/apps/Details?id=com.sportity.app <p>Des notifications « push » arriveront sur le téléphone portable ou tablette à la réception de tout nouveau document sur le Tableau d’Affichage Officiel.</p>	<p>All information concerning “Competitors”, classifications and road opening notes, decisions, official documents, bulletins, notifications, penalties, starting orders, etc. will be posted at the SPORTITY application.</p> <p>Digital Notice Board will be accessible by the Sportity application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore entering the password “DK22CLASSIC”.</p> <ul style="list-style-type: none"> Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app <p>Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.</p>
3.8 APPLICATION	
Voir Règlement Particulier Dakar 2022.	See Dakar 2022 Supplementary Regulations.
4 OBLIGATION DES PARTICIPANTS / PARTICIPANT OBLIGATIONS	
4.1 EQUIPAGES / CREWS	
<p>Les véhicules 2x4 et 4x4 doivent tous être composés de 2 membres (pilote/copilote) et de 2 ou 3 membres pour les Camions (pilote/copilote/[+mécano])</p> <p>Chaque membre d'équipage doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> Être âgé de 18 ans minimum Être titulaire d'un permis de conduire valide pour sa catégorie de véhicule Être en possession d'une licence Concurrent/conducteur valide pour la participation d'une épreuve nationale de régularité à participation étrangère autorisée. Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la Disqualification Dans le cas d'une licence de grade nationale, une autorisation de participation à une épreuve nationale étrangère sera demandée lors des vérifications administratives. <p>Chaque véhicule devra comporter à son bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> Un kit médical facilement accessible (voir liste Technique FIA n°83 - www.competitors.dakar.com) Un kit de survie comme ci-après <ul style="list-style-type: none"> - 1 triangle réfléchissant - des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée - 2 lunettes de moto/travail (avec un bord souple du côté du visage) - 2 gilets de sécurité - 1 x lampe de sécurité - 1 x 9 m corde de remorquage - des chaussures et des vêtements chauds - 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne accessible lorsque la ceinture de sécurité est bouclée -1 pelle -2 plaques de désensablage -2 roues de secours minimum -Rations alimentaires de survie (ex : PowerBar ou semblable) -Une réserve de 5 litres d'eau potable 	<p>The crews of 2x4 and 4x4 vehicles shall be composed of 2 members (driver and co-driver) and 2 or 3 members for trucks (driver, co-driver [and mechanic]).</p> <p>Each crew member shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> 18 years of age Hold a valid driving licence for his or her vehicle category Hold a Driver/Entrant licence valid for participating in an national regularity race Only the crews stated on the registration form shall be admitted to the start of the race. The absence of any crew member or the presence of any additional people on board shall lead to Disqualification. In case of a National Grade race licence, an authorization to participate in a foreign national event from the ASN is mandatory and ask during administratives checks. Each vehicle shall carry: <p>Each vehicle shall carry:</p> <ul style="list-style-type: none"> An easily accessible medical kit (refer to FIA Technical List No. 83 — www.competitors.dakar.com) A survival kit containing the following items: <ul style="list-style-type: none"> - 1 reflective triangle - seat belt cutters accessible when belted into the seat - 2 motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face) - 2 safety vests - 1 safety light or similar - 1 x 9 m towing belt - warm clothes and shoes - 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person accessible when belted into the seat - 1 hand shovel - 2 sand ladders - a minimum of 2 spare wheels - survival food supplies (e.g. PowerBar or similar) - a reserve of 5 litres of drinking water
4.2 NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE RALLYE / RACE NUMBERS AND RALLY PLATE	
<p>La plage de numéros 700 à 899 sera réservée à la catégorie Dakar Classic.</p> <p>L'attribution sera faite par le service concurrent en fonction de la date d'arrivée des demandes d'inscription tout en essayant de répondre aux souhaits des équipages dans la limite des disponibilités.</p> <p>Chaque équipage est tenu de réserver :</p> <ul style="list-style-type: none"> un espace de 42x44cm sur les deux portières avant et sur le toit. un espace de 43x21cm pour les deux plaques rallye sur les faces arrière et avant du véhicule. un bandeau de parebrise de 110x10cm <p>En aucun cas les numéros et plaques ne pourront être déplacés, modifiés, superposés avec d'autres éléments.</p> <p>Pour les châssis originaux aux livrées d'époques, des aménagements seront possibles uniquement avec demande préalable à l'organisateur et accord écrit.</p> <p>A noter: Les publicités même d'époque doivent être en conformité avec la législation locale (tabac, alcool...)</p>	<p>The range of numbers from 700 to 899 shall be reserved for the Dakar Classic category.</p> <p>Numbers shall be attributed by the Competitor Department on a first come, first served basis while attempting to respond to the wishes of the crews whenever possible.</p> <p>Each crew shall reserve:</p> <ul style="list-style-type: none"> a 42 x 44 cm area on each front door and the roof a 43 x 21 cm area for the two rally plates on the front and rear sides of their vehicle. A windscreen strip 110x10 cm <p>In no case shall the numbers and plates be moved, modified or covered by other elements.</p> <p>For original chassis with vintage liveries, exceptions can be made only with prior notice to the organiser and the written consent thereof.</p> <p>Note: All forms of advertising (including vintage ones) shall be compliant with</p>

	local Legislation (tobacco, alcohol)
--	---

4.3 CARNET DE CONTROLE / TIME CARD

<p>Chaque équipage recevra à chaque CH de Départ Bivouac un carnet de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis de chaque secteur et l'ensemble des contrôles du jour. Ce carnet sera rendu au CH d'arrivée de l'étape.</p> <p>Il devra être disponible pour inspection sur demande, où il devra être présenté par l'Équipage complet dans son véhicule. L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle. A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera une pénalité de 10 000 points. Il incombe à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au bon moment et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement. En cas de différence entre le carnet de contrôle et le Tripy, c'est l'information du Tripy qui fera foi</p>	<p>For each stage, each crew shall receive at the TC Bivouac Start a time card listing the established times and all the check-points of the day. This time card shall be handed in at the TC Bivouac Finish.</p> <p>It shall be available for inspection on request, where it shall be presented in person by a the crew in its vehicle for stamping. Crews shall be solely responsible for their time cards. Any correction or modification to the time card without the approval of the relevant steward, or the loss of the time card, shall give rise to a 10,000-point penalty.</p> <p>It therefore falls upon the crew to submit their time card to the stewards at the right time and to make sure that the correct time has been recorded. Only the relevant steward shall be entitled to record the time in the time card, which shall be done manually. In case of a difference between the time card and the Tripy, the Tripy's information will prevail.</p>
--	--

4.4 CIRCULATION ET VITESSE MAX / TRAFFIC & MAXIMUM SPEED

<p>Sur l'ensemble du parcours la vitesse des participants est contrôlée via le boîtier TRIPY. Tout dépassement des vitesses mentionnées ci-après sera automatiquement reporté au PCO et à la Direction de Course.</p> <p>1/ Secteur de liaison : La vitesse maximale autorisée sera celle en vigueur en Arabie Saoudite, en fonction du type de Véhicule, soit :</p> <p><u>Sur grandes autoroutes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 140 km/h pour les Autos • 80 km/h pour les Camions, <p><u>Sur petites autoroutes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 120 km/h pour les Autos • 80 km/h pour les Camions, <p><u>Sur autoroutes, à l'intérieur des villes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 km/h pour les Autos • 50 km/h pour les Camions <p>Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p> <p><u>De 1 à 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1ère Infraction : 100 points + 100€, • 2ème Infraction : 200 points + 300€, • 3ème Infraction : Disqualification <p><u>Au-delà de 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1ère Infraction : 300 points + 500€, • 2ème Infraction : 500 points + 1000€, • 3ème Infraction: Disqualification <p>Les zones de Transferts entre RT ou NT seront considérées comme des liaisons pour le respect des vitesses max.</p> <p>2/ ZONE DE CONTROLE DE VITESSE « DZ-FZ » (SLOW ZONE) Des « Zones de Contrôle de Vitesse » ou Slow Zone, peuvent être présentes en transfert, RT ou en NT. Elles seront indiquées sur le Roadbook par les mentions « DZ » en entrée de zone, « FZ » en fin de zone, suivi de la vitesse maximum à ne pas dépasser. Dans les Zones de Contrôle de Vitesse, l'Itinéraire du Roadbook est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entrainera une pénalité de 500 points. La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p>	<p>Note that the TRIPY device shall be used to monitor the entire route and the speed of the participants. Any over-speeding shall be automatically reported to the PCO and Race Direction.</p> <p>1/ Road section: The maximum authorised speed will be that in force in Saudi Arabia, depending on the type of Vehicle, i.e.:</p> <p><u>On big highways:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •140 km/h for Cars •80 km/h for Trucks <p><u>On small highways:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •120 km/h for Cars •80 km/h for Trucks <p><u>On highways, within cities:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •100 km/h for Cars •50 km/h for Trucks <p>Any overspeed recorded by the GPS will be penalized par the Race Director according the following penalties :</p> <p><u>From 1 to 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 100 points + €100 • 2nd violation: 200 points + €300 • 3rd violation: Disqualification <p><u>Over 20 km/h</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 300 points + €500 • 2nd violation: 500 points + €1000 • 3rd violation: Disqualification <p>Transferts between RT and NT will be considered as Road Section regarding the maximum speed limits rules.</p> <p>2/ SPEED CONTROL ZONE "DZ-FZ" (SLOW ZONE) These "maximum speed limit area" or Slow Zone could be present in Transfert, NT or RT. It's indicated in the roadbook with the information "DZ" a the entry of the area and "FZ" at the exit of the area with the speed limit to respect. The official route is mandatory in these area. Instance of non-compliance, the penalty is 500 points. The existence or not of roadsign can't lead to any claim. Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Between 1 and 15 km/h : 100 points
--	---

- entre 1 et 15 km/h : 100 points
- entre 16 et 40 km/h : 200 points
- au-delà de 40 km/h : 500 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 1 000 points à la Disqualification.

(NB : lorsqu'une SZ/FZ est située dans une RT, la vitesse moyenne dans cette zone est volontairement inférieure à la Vitesse maximale de la Zone de Vitesse afin de pouvoir continuer à réguler. Ex : Lors d'une entrée en SZ 30Km/h, la moyenne à respecter sera de 25Km/h. L'équipage pourra réguler à 25Km/h tout en veillant à ne jamais dépasser les 30Km/h.)

3/ ZONE DE REGULARITE ET ZONE DE NAVIGATION : Vitesse max en RT et NT, 140km/h auto et 110km/h camion (vitesse max)

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 1 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 500 points à la Disqualification

- Between 16 et 40 km/h : 200 points
- au-delà de 40 km/h : 500 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 1000 points until exclusion of the race .

(NB: When a SZ/FZ is located in a RT, the average speed in this area is 5 to 10km/h slower than the Maximum Speed Limit in order to continue your regularity. E.g. When you enter in 30Km/h SZ area, the average speed will be 25km/h)

3/ DURING REGULARITY TEST AND NAVIGATION TEST : Maximum Speed in RT and NT, 140 km/h for cars and 110 km/h for truck

Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 1 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 500 points until exclusion of the race

4.5 AUTONOMIE / FUEL RANGE

L'autonomie minimum pour les véhicules en course est de 300 km, par mesure de sécurité une autonomie de 10% supplémentaire est exigée.

Le carburant sera offert aux véhicules en course sur chaque bivouac.

A noter que seule l'essence Sans Plomb 91 ou 95 est disponible en plus du Diesel. Il est donc de la responsabilité des équipages d'apporter les additifs nécessaires ou d'effectuer les préparations suffisantes pour l'utilisation d'une essence non plombée.

The minimum range of vehicles in the race is 300 km. For safety reasons, an extra margin of 10% is required.

Race vehicles shall be supplied with fuel at each bivouac.

Note that Unleaded 91 or 95 and diesel are the only blends available. Crews are therefore responsible for bringing the necessary additives or take the necessary measures to use unleaded petrol.

4.6 MATERIEL AUTORISE / AUTHORISED EQUIPMENT

TRIPY: L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier TRIPY qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à la navigation sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier TRIPY servira de GPS et de Roadbook électronique pour l'équipage mais également de chronométrage.

En plus du TRIPY fourni par l'organisation, un maximum de **deux** appareils de mesure est autorisé à bord du véhicule (hors répéteur). Le type de mesure (vitesse, distance, moyenne, temps) est libre ainsi que le mode d'affichage et de fonctionnement (mécanique, électromagnétique, GPS).

Il est recommandé pour chaque équipage d'être munie en plus du Tripy:

- D'un odomètre avec remise à zéro du partiel et total
- D'un chronomètre ou tout appareil mesurant le temps avec remise à zéro.
- Un lecteur de CAP
- Un téléphone Satellite

TRIPY: The organiser shall provide each crew with a TRIPY device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The TRIPY device shall serve as a GPS and digital roadbook for the crew as well as a timing device. In addition to the TRIPY device provided by the organiser, a maximum of **two** measuring devices are allowed on board the vehicle (not counting the repeater). The type of measurement (speed, distance, average speed, time), display and mode of operation (mechanical, electromagnetic, GPS) is left to the crews' discretion.

In addition to the Tripy device, each crew is advised to bring:

- An odometer with partial readings resettable to zero and total readings
- A resettable chronometer or other timing device
- Heading Display
- Satellite phone

5 DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

5.1 ORDRE DE DEPART / STARTING ORDER

1/ CH Départ Bivouac

Les départs se feront *a minima* toutes les minutes et zéro seconde. Les départs au CH de départ d'étape sont donnés de la façon suivante:

- Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille

L'ordre de départ de l'Etape 1B sera donné en fonction du classement de l'Etape 1A (Prologue). (Voir Art.5.3)

2/ Départ en RT (S.RT)

Voir procédure Départ Art. 5.8

1/ TC Bivouac Start

Starts shall be given at intervals of at least every minutes and zero seconds. Starts at the TC start of a stage shall be given as follows:




- Group H3 (high average): In the order of the previous day classification
- Group H2 (intermediate average): In the order of the previous day classification
- Group H1 (low average): In the order of the previous day classification
- Group H1t (trucks low average) : In the order of the previous day classification

The starting order for the Stage 01 will be determine by the Stage 1A (Prologue) Classification (See Art 5.3)

2/ RT Start (S.RT)

See Art. 5.8

5.2 MISE AU POINT / SHAKEDOWN

<p>Les Equipages auront le droit de participer de manière facultative à une mise au point sur un lieu et un tracé devant obligatoirement être respecté. Le tracé de quelques kilomètre pourra être parcouru librement par les Equipages dans le respect de l'itinéraire et le sens du parcours. Des vitesses moyennes seront données à titre indicatif afin de vérifier les rythmes de chaque Groupe. A l'issu de la mise au point les Equipages devront indiquer leur choix Groupe de moyenne pour toute la durée du rallye et pour le Prologue. Cette classe pourra de nouveau être modifiée une dernière fois à l'issue du Prologue. Le lieu et les horaires du Shakedown seront indiqués par communication de l'Organisation.</p>	<p>Crews shall be given the option to participate in a Shakedown to be held at an established place and on a mandatory course. Crews shall be given free rein to drive on the course, which shall be several kilometres long, provided that they follow the itinerary and the direction of the course. Average speeds shall be given for reference to check the pace of the vehicles in each group. At the end of the Shakedown, the Crews shall choose a Group for the entire rally and for the Prologue. The last opportunity to change average Group shall come after the Prologue. The Organisation shall announce the time and place of the Shakedown.</p>
<p>5.3 PROLOGUE (STAGE 1A)</p>	
<p>Le prologue (Etape 1A) déterminera l'ordre de départ de la première Etape mais ne compte pas pour le classement général de l'Epreuve. Les ordres de départ se feront de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre croissant des numéros de course • Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre croissant des numéros de course • Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre croissant des numéros de course • Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre croissant des numéros de course <p>Le prologue permettra de vérifier et valider le choix de son Groupe de moyenne. A l'issu du Prologue les Concurrents auront la possibilité de le modifier une dernière fois il ne pourra plus changé pour toute la durée du rallye. Dans le cas où le concurrent souhaite changer de Groupe à l'issu du Prologue, son classement sur le Prologue ne sera pas pris en compte et le Concurrent partira dernier de son nouveau Groupe lors de la première Etape. La cérémonie de Podium Départ aura lieu au retour du Prologue, l'heure vous sera indiquée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>While the Prologue (Stage 1A) shall establish the starting order for Stage 1, it shall not count towards the general standings of the Event. Starting orders shall be given as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • H3 Group (high average speed): Race numbers in ascending order • H2 Group (medium average speed): Race numbers in ascending order • H1 Group (low average speed): Race numbers in ascending order • H1t Group (medium average speed for trucks): Race numbers in ascending order. <p>The Prologue shall provide an opportunity to check and validate the choice of average speed Group. After the Prologue, the Competitors shall have the option to change groups one last time. The choice made at this time shall remain in place for the entire rally. Should a competitor wish to change groups after the Prologue, his or her classification in the Prologue shall not be taken into account; instead, he or she shall start stage 1 in his or her new Group in last place. The Start Podium ceremony shall be held upon returning from the Prologue at a time to be announced during Administrative Scrutineering.</p>
<p>5.4 HEURE OFFICIELLE / OFFICIAL TIME</p>	
<p>Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur le boîtier TRIPY.</p>	<p>Throughout the entire duration of the Rally, the official time used for timing shall be the hour displayed on the TRIPY device.</p>
<p>5.5 ROADBOOK</p>	
<p>Le Roadbook sera digital via le boîtier TRIPY servant également de système de chronométrage. Il indiquera le diagramme présentant la route à suivre, le partiel dégressif, le kilométrage total à la case permettant un recalage éventuel des autres appareils de mesures propres à chaque Equipage. Un roadbook papier sera également distribué au départ de chaque Etape. Le Roadbook digital TRIPY propose deux modes de lecture. Un mode automatique lors des RT, liaison, Transferts permettant une navigation simplifiée avec affichage de la trace proche, partiel dégressif Un mode manuel lors des NT, sans trace, sans partiel dégressif automatique. <i>Voir Tutoriel TRIPY pour plus d'information.</i></p>	<p>The TRIPY device used for timing device shall double as a digital roadbook. It shall display a diagram with the route to be followed, the sector countdown and the total distance to allow for any necessary adjustment of the other measuring devices used by each Crew. A physical roadbook shall also be handed out at the start of each Stage. The TRIPY digital roadbook has two reading modes. An automatic mode for RTs, link sections, Transfers allowing for simplified navigation with display of the close track, sector countdown A manual mode for NTs, without a track or automatic sector countdown. <i>Refer to the TRIPY tutorial for further information.</i></p>
<p>5.6 ETALONNAGE / CALIBRATION</p>	
<p>Avant le départ du Prologue, une zone sera disponible afin de vérifier l'étalonnage correct du Véhicule avec celui de l'Organisation. La zone sera donnée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>An area shall be available before the Prologue start for the purpose of checking the calibration of the Vehicle against the Organiser's data. This area will be indicated during administrative checks.</p>
<p>5.7 CONTROLES / CONTROL POINTS</p>	
<p>Les différents points de contrôles sont indiqués par des sigles standardisés FIA et disposés de la manière suivante uniquement dans le cas de contrôles humains - CH/certains CP:</p>	<p>The various control points are shown using FIA-standardised acronyms, as follows only for stewards controls - TC and some CP:</p>
<p>CH/TC</p>  <p>START FIRST RT OF THE STAGE</p>  <p>CP (Human)</p> 	<p>Crews are required to go through all control points in the order and direction established on the route. Failure to do so shall be grounds for a penalty. Each control point shall open 30 minutes before the theoretical check-in time of the first Competitor and close 1H00 after the theoretical check-in time of the last Competitor. At any control, any lateness exceeding 1H00 of any individual target time or any theoretical schedule will result in the competitor concerned being</p>
<p>Les Equipages sont tenus de se présenter à tous les contrôles dans l'ordre et le sens du parcours, sous peine de pénalité. Chaque contrôle sera opérationnel 30 minutes avant l'heure théorique du passage du premier Concurrent et fermera 1H00 après l'heure théorique du dernier Concurrent. A n'importe quel contrôle, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1H00 sur son heure idéale de pointage ou sur son horaire théorique sera considéré comme loupé et</p>	<p>Crews are required to go through all control points in the order and direction established on the route. Failure to do so shall be grounds for a penalty. Each control point shall open 30 minutes before the theoretical check-in time of the first Competitor and close 1H00 after the theoretical check-in time of the last Competitor. At any control, any lateness exceeding 1H00 of any individual target time or any theoretical schedule will result in the competitor concerned being</p>

pénalisé comme s'il n'avait pas visé son carnet de contrôle au contrôle concerné.

1/Contrôle de Passage (CP) : L'Equipage devra faire viser son carnet de contrôle. Un CP peut être secret ou non. Pénalité pour CP manqué : **500** points.
Un CP sera toujours situé au moins 3km avant le prochain point de chronométrage Intermédiaire. L'Equipage est tenu de respecter les instructions des commissaires en poste et d'arriver à allure réduite dans la zone de contrôle.
2/Contrôle Horaire (CH) : A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle l'heure de présentation de l'Equipage complet à bord du Véhicule. L'Equipage doit attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps imparti pour parcourir le Secteur et l'heure de départ de ce Secteur.
L'Equipage n'encourt pas de pénalité s'il pointe dans la minute consacrée à son heure de pointage.

Ex: Heure de pointage 15h08. L'Equipage peut se présenter entre 15h08'00" et 15h08'59".

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- 10 points par minute ou fraction de minute de retard ou d'avance

Au CH d'Arrivée d'Etape, l'avance n'est pas pénalisée.

L'absence de visa d'un Contrôle Horaire entraînera une pénalisation de **600** points.

3/Transferts : Les zones situées entre une arrivée de RT et un départ en RT ainsi qu'entre un CH et un départ en RT, sont également soumis à des Temps Impartis. Pour tout retard ou avance à ces points s'applique la même règle qu'un CH.

4/Bonus CH : Pour chaque Etape, l'Equipage bénéficie d'un bonus quotidien de 15 minutes sans pénalité lors de retards sur les Secteurs soumis à des Temps Impartis.

considered has not having checked in at that control.

1/Checkpoint (CP): The Crew shall have their time card stamped. A CP may be secret or not. Penalty for missing a CP: **500** points.
A CP is always located at least, 3km before the next Intermediate Time Check. The Crew shall respect the Stewards indication. The Crew have to reduce his speed when he arrived in a CP.
2/Time Control (TC): At these control points, the Stewards on duty record in the time card the time at which it was presented by a the entire Crew on board the Vehicle. The Crew have to await its ideal time before the yellow sign. The ideal check-in time is the time obtained by adding the allotted time for the Section to the Section start time.
The Crew shall not incur any penalty if the Vehicle enters the control area during the target check-in minute.

E.g. Check-in time 15:08. The Crew may check in from 15:08:00 to 15:08:59.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- for late and early arrival: 10 points per minute or fraction of a minute

There shall be no penalties for early arrival at the Finish TC.

If a Time Control stamp is missing from the Time Card, the Crew shall receive a **600 point** penalty.

3/Transfer: These area are located between an RTfinish line and an RT start line or a TC and a RT start line and have allocated-time using the same TC's rules.

4/T.C Bonus: For each Leg, the Crew shall have a 15-minute penalty-free bonus for late arrival in the Sections subject to Time Controls.

5.8 TEST DE REGULARITE (RT) / REGULARITY TEST (RT)

1/Procédure de départ en RT (S.RT)

· Première RT du jour : L'heure de départ de la première RT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en RT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'Equipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'horloge de son Tripy.
· RT suivantes : Les départs des RT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de RT (F.RT) ou NT (F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la RT (voir : Procédure arrivée). L'Equipage partira obligatoirement lors d'une minute et zéro seconde.

En cas de retard sur son timing initial au départ de RT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. En aucun cas, l'heure d'un départ en RT peut être commune à deux Equipages.

Cette nouvelle heure de départ de RT. devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la RT qui commence. L'Equipage prendra alors les pénalités pour retard en fonction de la nouvelle heure au départ de la RT.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » quotidien de 15minutes.

A n'importe quel départ de RT, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1h00 sur son horaire théorique encourt les pénalités correspondant à un RT non parcourue.

Dans le cas d'un départ en RT non validée par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'Equipage encourt la pénalité pour RT non parcourue.

2/Procédure arrivée de RT (F.RT)

Les arrivées de RT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de RT l'heure de passage de l'Equipage reste affichée à l'écran du TRIPY durant 3 minutes. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH:MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

Ex : Heure passage Départ RT1 = 14h30'58" – Temps Imparti du Secteur = 20min – Heure Pointage Départ RT2 = 14h50'00".

3/Chronométrage

Les RT. se situent sur pistes ouvertes et doivent être parcourues à des moyennes

1) Starting procedure in RT (S.RT)

· First RT of the Stage: The starting-time at the S.RT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.RT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto- Start" using the clock on the Tripy.
· Next RT : The following S.RT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomus et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous F.RT or F.NT hour et the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whole minute (=0sec)

In the event of a delay compared with the original timing at the S.RT, the crew shall decide of a new timing and modify on the time card. If necessary he shall intercalate themselves between two other crews without annoying them on their respective timing. In any case two Competitors could start at the same time.

This new starting time at the RT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the RT timing.

This delay could benefit from the daily 15minutes "TC Bonus"

At any control, any lateness exceeding 1h00 of any individual target time or any theoretical schedule will result in the competitor concerned being considered has not having checked in at that control.

In case of a skipped S.RT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped RT.

2) Finishing procedure (F.RT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.RT, the flying finish hour appears on the Tripy screen for 3 minutes. Be carefull to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector (S.RT or TC).

The time is always a whole minute (=0sec)

E.g. Flying finish time FZR1 = 14h30'58" – Given Time for the sector = 20min – Arrival Time DZR2 = 14h50'00".

3) Time-keeping

pouvant changer en fonction de la nature du terrain. Chaque zone de régularité est composée d'un départ (S.RT), d'une arrivée (F.RT) et de points de chronométrage intermédiaires secrets (PCI). Le premier PCI sera situé au minimum à 1km après le départ. Un PCI est toujours situé au niveau d'une piste unique, il est de la responsabilité de l'Equipe de respecter la trace/piste indiquée sur le roadbook afin de valider chaque point de contrôle et de chronométrage.

- La longueur d'une RT. est comprise entre 20 et 100km.
- L'avance ou le retard à chaque point de chronométrage intermédiaire sera pénalisé à raison de :
 - 1 point par seconde de retard ou d'avance
- La pénalité maximum par point de chronométrage sera plafonnée à 600 points.
- Une RT. partiellement ou non parcourue sera pénalisée de 900 points par point de chronométrage intermédiaire manquant.

4/Sécurité

La plus grande prudence est recommandée lors des RT. se trouvant sur routes et pistes ouvertes. Toutes gênes causées par un autre usagé, indépendamment de sa volonté, Concurrent ou non, sera considéré comme un fait de course ne pouvant donner lieu à une modification dans le classement ou réclamation. Tout dépassement de vitesse de plus de 40% de la vitesse moyenne imposée sur l'ensemble de la RT, entrainera une Pénalité Forfaitaire de :

- 1ère infraction : 15 000 points
- 2ème infraction : 30 000 points
- 3ème infraction : Disqualification

- The Regularity Zones are located on open tracks and must be covered at an average speed that may vary according to the nature of the terrain. Each Regularity Zone consists of a start, a finish and secret intermediate time checks(PCI). The first intermediate time check shall come at least 1 km after the start. A PCI is always located on a single and visible track. This is the Competitors responsibility to respect the official route indicated on the Roadbook in order to valid control points and timekeeping.

- Each Regularity Zone is between 20 and 100km long.
- Early or late arrivals at each intermediate time check shall give rise to the following penalties:
 - 1 point per second for late or early arrivals
- Penalties shall not exceed 600 points per time check.
- Skipping or Partially skipped Regularity Test shall give rise to a 900-point penalty for each missing PCI.

4) Safety

Utmost caution is advised in Regularity Zones located on open roads and tracks. Any issues caused by third parties, whether deliberate or not and whether the third party is a Competitor or not, shall be considered a racing incident and shall not be grounds for changes in the classification or complaints. Exceeding the established average speed by over 40% on the entire Regularity Zone shall give rise to the following Fixed Penalties:

- 1st violation: 15,000 points
- 2nd violation: 30,000 points
- 3rd violation: disqualification from the Race.

5.9 TEST DE NAVIGATION (NT) / NAVIGATION TEST (NT)

1/Principe

Un test de Navigation (NT) est situé entre deux CH. Il ne sera jamais situé pendant un test de Régularité.

Chaque équipage devra respecter l'itinéraire officiel en validant l'ensemble des Waypoint du parcours tout en réalisant le moins de kilomètres possibles et dans le respect d'un temps impartis.

L'Equipe roulera avec le TripY en mode manuel sans trace, ni partiel dégressif. Le TRIPY affichera la direction du Waypoint dans un rayon de 200m. Le Waypoint sera validé dans un rayon de 50m, une fois validé le TripY affichera la case suivante. Pour les notes successives inférieures à 250m le rayon d'ouverture pourra être réduit à 100m

2/Pénalité

En fonction de la distance parcourue entre le départ du test de navigation et l'arrivée du test, un barème sera établie comme suit.

- 10 points de pénalité par tranche de 100m supplémentaire par rapport à la distance de référence (mesurée par l'Organisation) dans une limite de 5km soit 500 points de pénalités.

Ex : Distance mesurée par l'Organisation 25500m.

Distance parcourue par le Concurrent 25850m (+350m).

Pénalité = 30 points.

Dans le cas d'une NT partiellement ou non parcourue, une pénalité forfaitaire de 500 points de pénalité sera appliquée.

Le respect de chaque case de Roadbook est obligatoire, si la distance mesurée du Concurrent est inférieure d'au-moins 1km par rapport à la distance de référence, la NT sera considérée comme NT non parcourue.

1) Concept

A Navigation Test (NT) is located between two TCs. It shall never be located within a Regularity Test.

Each Crew shall follow the official itinerary and validate all the Waypoints on the course while seeking to cover as few kilometres as possible without exceeding the time limit.

The Crew shall set the TRIPY to manual mode without tracks or sector countdown. The TRIPY shall display the direction of the Waypoint within a radius of 200 m. The Waypoint shall be validated within a radius of 50 m, following which the TRIPY shall display the next box. For consecutive boxes under 250m the opening radius could be reduce to 100m.

2) Penalty

A scale shall be established as follows in accordance with the distance covered between the start and the finish of the navigation test.

- a 10-point penalty for each 100 metres travelled beyond the reference distance (as measured by the Organisation) in the limit of 5km beyond the reference distance, 500 penalty points.

E.g.: Distance measured by the Organisation 25,500 m.

Distance covered by the Competitor 25,850 m (+ 350 m).

Penalty = 300 points.

In case of skipped or partially skipped NT, a 500 point fixed penalty will be applied.

The respect of each box of the roadbook is mandatory, if the Competitor's measured distance covered is at least 1km lower than the reference one, the NT will be considered as a Skipped one.

5.10 JOKER

L'Equipe bénéficie pour chaque Etape d'un joker permettant d'annuler automatiquement le plus mauvais PCI du jour. Le joker ne peut pas être utilisé en cas d'avance à un point de chronométrage ni en cas de prise de temps manquante à un PCI.

Une mention indiquera au classement quotidien pour chaque Equipe le joker utilisé.

In each Leg, Crews shall have a joker that can be used to automatically cancel their worst time check of the day. The Joker can't be used for advance at an intermediate Time Check nor in case of a missing Time Check.

The daily classification shall specify the joker used by each Crew.

5.11 PARC FERME

Les Véhicules seront en régime de Parc Fermé :

- à l'intérieur des différentes Zones de Contrôles (CP, CH).
- A l'arrivée de l'étape 12 à Jeddah

Toute réparation, assistance, ravitaillement est interdit sous régime de Parc Fermé.

Vehicles shall be kept in a Parc Fermé:

- within the various Control Areas (CPs and TCs).
- At the finish of Stage 12 in Jeddah

Repairs, service and refuelling are forbidden, when under Parc Fermé conditions.

5.12 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR THE RALLY

1/ Abandon Etape

Si l'Equipe est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP /RT/NT. non effectué(e).

1) Withdrawal from a Leg

Should a Crew be unable to complete a Leg on their own, they may continue the Rally in the remaining Legs after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT.

2) Withdrawal from the Rally

2/ Abandon Rallye

En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipage devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipage ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation

Crews that are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

6 CLASSEMENT - PRIX / CLASSIFICATION – PRICES

6.1 CLASSEMENT / CLASSIFICATION

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT et NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT, NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants:

- Général groupe H1
- Général groupe H2
- Général groupe H3
- Général Camion *H1t*
- Challenge Dakar Classic, regroupant toutes les catégories

En cas d'Ex-aequo, les Véhicules seront départagés en fonction de l'âge du Véhicule, le plus ancien étant avantagé puis en fonction du nombre de meilleurs résultats en RT.

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT et NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT, NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants:

- Général groupe H1
- Général groupe H2
- Général groupe H3
- Général Camion *H1t*
- Challenge Dakar Classic, regroupant toutes les catégories

En cas d'Ex-aequo, les Véhicules seront départagés en fonction de l'âge du Véhicule, le plus ancien étant avantagé puis en fonction du nombre de meilleurs résultats en RT.

6.2 PRIX / PRICES

Il sera distribué au minimum lors du passage au podium arrivée:

- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement Général groupe H1
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général groupe H2
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général groupe H3
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général Camion *H1t*

Il sera distribué lors de la cérémonie officielle de remise des prix :

- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Challenge Dakar Classic

At least the following prizes shall be awarded on the finish podium:

- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H1
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H2
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H3
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Truck Group *H1t*

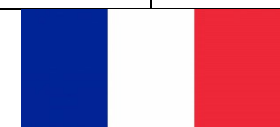
The following prize shall be awarded at the official award ceremony:

- 1 trophy for the top 3 in the standings of the Dakar Classic Challenge

6.3 TABLEAU DES PENALITES / TABLE OF PENALTIES


Le tableau ci-dessous vient en complément et précision par rapport au tableau des pénalités du règlement spécifique Dakar 2022.

The table below complements the table of penalties of the 2022 Dakar Supplementary Regulations.



(ENGLISH FURTHER ON)

Action	Pénalité
Perte ou Modification non autorisée du Carnet de contrôle	10 000 points
Irrégularité / Manipulation interdite observée sur le boîtier TRIPY	1 ^{ère} occurrence : 5000 points 2 ^{ème} occurrence: Mise hors course
CP manquant	500 points
CH manquant	600 points
RT inachevée ou non effectué	900 points par point de chronométrage manquant
NT inachevée ou non effectué	500 points
Excès de vitesse en liaison	<u>entre 1 et 20 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 100 points + 100€, • 2^{ème} Infraction : 200 points + 300€, • 3^{ème} Infraction : Disqualification <u>au-delà de 20 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 300 points + 500€, • 2^{ème} Infraction : 500 points + 1000€, • 3^{ème} Infraction : Disqualification
Excès de vitesse en DZ-FZ (Slow Zone)	<u>entre 1 et 15 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <u>entre 16 et 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 200 points <u>Au-delà de 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points <u>récidive :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1000 points jusqu'à disqualification
Excès de vitesse en RT/NT	<u>entre 1 et 15 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 50 points <u>entre 16 et 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <u>Au-delà de 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 300 points <u>récidive :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points jusqu'à disqualification

Excès de vitesse continu en RT. (40% au-dessus de la moyenne imposée)	<ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 15 000 points • 2^{ème} Infraction : 30 000 points • 3^{ème} Infraction : Disqualification
Intervention sur le Véhicule en régime de Parc Fermé	A discrétion du Collège des Commissaires pouvant aller jusqu'à la Disqualification
	
Loss or unauthorised modification of time card	10,000 points
Irregularity / tampering with the Tripy device	1 st violation: 5,000 points 2 nd violation: Disqualification
Skipped CP	500 points
Skipped TC	600 points
Skipped or Incomplete Regularity Zone	900 points for each time check skipped
Skipped or Incomplete Navigation Test	500 points
Speeding in a road section	<p>1 to 20 kph over the speed limit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 100 points + 100€, • 2nd violation: 200 points + 300€ • 3rd violation: Disqualification <p><u>over 20 kph over the speed limit:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 300 points + 500€, • 2nd violation: 500 points + 1000€ • 3rd violation: Disqualification
Speeding in a "DZ-FZ"	<p><u>Between 1 and 15 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <p><u>Between 16 and 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 200 points <p><u>Over 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points <p><u>further offences :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1000 points until disqualification
Speeding in a Regularity Zone (40% over the established average speed)	<ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 15 000 points • 2nd violation: 30 000 points • 3rd violation: Disqualification
Working on the vehicle while it is in parc fermé conditions	At the discretion of the Sporting Stewards, up to and including Disqualification.

1 PROGRAMME

Monday 17 th May / Lundi 17 Mays 2021		
	Opening Date for Entries (online) Ouverture des Engagements (en ligne)	Website
Friday 10 th December / Vendredi 10 Décembre 2021		
	Publication of Supplementary Regulations Publication du Règlement Particulier	Website
Monday 27 th December /Lundi 27 Décembre 2021		
08:00	Service Park Opening Ouverture du Parc Assistance	Jeddah Paddock Dakar
08:00 – 22:00	Competitors Fuel Station Opening (same opening time 28/29/30/31th) Ouverture Station-Service Concurrents (horaire identique le 28/29/30/31)	
Tuesday 28 th December /Mardi 28 Décembre 2021		
14:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
08 :00 – 19 :00	Distribution Safety Equipment Distribution matériel de sécurité	
Wednesday 29th December /Mercredi 29 Décembre 2021		
10:00 – 18:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	Jeddah Paddock Dakar
10:30 – 21:30	Administrative Checks & Scrutineering Vérifications administratives et Techniques	
Friday 31 th December / Vendredi 31 Décembre 2021		
07:00 – 21:00	Opening of Press Room and Accreditation Center Ouverture de la salle de Presse et Accréditations	
Open 9:00 and 24h/24	Rally HQ Open PC Rallye Ouvert	Hail Bivouac
20:00	General Briefing / Drivers' Briefing Briefing Général / Briefing des Pilotes	
21:00	Publication of List of Crews Eligible to Start, Start List for Stage 1A and Start List Ceremonial Start Publication de la Liste des Autorisés au Départ, Ordre de Départ de la Spéciale de Qualification et Ordre de départ de la Cérémonie de Départ	Official Board
Saturday 1 st January / Samedi 1er Janvier 2022		
08 :50	Start of the Rally (QS) – Section 1 Leg 1 (TC1) Départ du Rallye (SQ) – Section 1 Leg 1 (TC1)	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 21:00	Media Centre Opening Ouverture Salle de Presse	Daily Bivouac
18:00	Provisional Classification Qualifying Stage Classement Provisoire Spéciale de Qualification	Official Board
18:30	Final Classification Qualifying Stage Classement Final Spéciale de Qualification	Official Board
20:00	Publication of the Start List for Leg 1B Publication de la liste de départ Etape 1B	Official Board
From 02 nd January to 13 th January / Du 02 au 13 Janvier 2022		
20:30	Daily Briefing Briefing Quotidien	Daily Bivouac

21:00	Publication of the Start List for next Leg Publication de la liste de départ de l'Etape suivante	Official Board
Friday 14 th January / Vendredi 14 Janvier 2022		
00:00 – 22:00	Rally HQ Opening Ouverture PC Rallye	Jeddah Paddock Dakar
10:00 – 19:00	Media centre opening Ouverture Salle de Presse	
After TC tba Après TC tba	Final Scrutineering	Dedicated area in Final Parc Fermé in Jeddah Bivouac Zone dédiée dans le Parc Fermé Final dans le bivouac de Jeddah
18:00	Publication of Provisional Classification Publication du Classement Provisoire	Official Board
	Publication of Final Classification (after the STW's have declared the Classification Final) Publication du Classement Final (après que les STW aient déclaré le Classement comme Final)	Official Board
20:00	Podium Ceremony -Prize-giving for the 3 first overall Cérémonie de Remise des Prix pour les 3 premiers général	Jeddah

2 ORGANISATION

2.1 DEFINITION

L'Association Sportive Automobile du Paris-Dakar organise avec le concours de la société Amaury Sport Organisation, une épreuve nationale à participation étrangère autorisée de rallye tout-terrain historique de régularité du 30 Décembre 2021 au 14 janvier 2022, dénommée :

DAKAR CLASSIC 2022

L'épreuve est organisée conformément aux prescriptions du Code Sportif International, du présent règlement et de ses éventuels additifs.

Pour les articles non spécifiés, il est nécessaire de se reporter dans le règlement particulier de l'épreuve du Rallye Dakar.

Permis d'organisation : **SAMF Dakar Classic / 002/2022**

Association Sportive Automobile du Paris-Dakar, with the participation of Amaury Sport Organisation, is organising an national off-road rally regularity race for historical vehicles from 30th December 2021 to 14th January 2022, named:

2022 DAKAR CLASSIC

The event shall be held in accordance with the International Sporting Code, these Rules and their possible Bulletins, as applicable.

For unspecified articles, refer to the specific regulations of the Dakar Rally.

Organisational approval : **SAMF Dakar Classic / 002/2022**

2.2 COORDONNEES DE L'ORGANISATION / ADDRESS OF THE ORGANISER

A.S.O. (Amaury Sport Organisation) 40-42 Quai du Point du Jour
92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
<https://www.dakar.com/fr/>
Tel: +33 (0)1 41 33 14 60
Email: concurrents@dakar.com

2.3 COMITE D'ORGANISATION / ORGANISING COMMITTEE

Directeur de l'épreuve / *Race Director*: David CASTERA
Responsable Concurrents / *In charge of the Competitors*: Charles CUYPERS
Responsable Sportif / *In charge of Sports*: Pierre LENFANT
Responsable Technique / *Technical Manager*: Thierry VIARDOT
Responsable Terrain-RoadBook / *On-site Manager*: David SERIEYS
Responsable PCO / *In charge of PCO*: Sébastien FLUTE

2.4 LISTE DES OFFICIELS / LIST OF OFFICIALS

Collège des Commissaires Sportifs / Panel of Sporting Stewards

Président du Collège / *Chairman*

Manuela PRADES

Membres du Collège / *Sporting Stewards*

Jérôme ARCUCCI

Adrian POLO

Direction de Course / Race Direction

Directeur de Course / *Clerk of the Course*

Christian CHAMBRES

Relations Concurrents / *Competitors Relations Officers (CRO)*

Yaiza BONET
HERNANDEZ

Commissaires Techniques / Scrutineers

Coordinateur Technique DAKAR / *DAKAR Technical Coordinator*

Thierry VIARDOT

Lic. 57750

Commissaires Autos / *Cars Scrutineers*

André OLIVIER

Jean-Claude CHESNOUX

	Christian ALLOIN	
Autres / Others		
Officiel chargé des Assurances / <i>Official in charge of Service</i>	Alberto GONCALVES	
Médecin Chef / <i>Chief Doctor</i>	Dr Florence POMMERIE	

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3 MODALITÉS GÉNÉRALES / GENERAL CONDITIONS

3.1 DESCRIPTION

L'épreuve Dakar Classic est une épreuve de régularité et de navigation qui se court en parallèle du Rallye Dakar. En aucun cas la vitesse ne peut être un critère déterminant pour le classement. Les participants seront soumis à :

- des Zones de Régularité (**RT regularity test**) où ils devront respecter des moyennes imposées et se rapprocher du temps idéal en tout point du parcours
- des Zones de Navigation (**NT navigation test**) où ils devront respecter au mieux l'itinéraire indiqué dans le roadbook et valider des points de passages (**WP waypoints**) dans le respect d'un temps imparti.

Les pénalités seront exprimés en points. Le vainqueur étant celui réunissant le moins de points à l'issue du rallye. Le parcours est divisé en 12 étapes. Une étape peut être composée de plusieurs **RT** ou **NT**. Le découpage de l'itinéraire, ainsi que les différents contrôles et transferts seront indiqués dans le carton de temps remis aux équipages au CH de départ de chaque étape.

The Dakar Classic event is a regularity and navigation race held in parallel with the Dakar Rally. Speed shall have no impact whatsoever on the classification. Competitors will be subject to :

- Regularity Test (**RTs**) where participants have to follow the established average speed and stay close to the ideal time throughout the route.
- Navigation Test (**NTs**) where participants have to follow as closely as possible the route and validate waypoints (**WP**) according to an allocated time.

Penalties shall be handed down as points. The winner shall be the competitor with the fewest points at the end of the rally. The route is divided into 12 stages. Each stage may consist of several **RTs** or **NTs**. The details of the itinerary and the various controls and transfers shall be set out in the time card handed out to the crews at the start TC of each stage.

3.2 VÉHICULES ÉLIGIBLES / ELIGIBLE VEHICLES

Sont admissibles les véhicules de 4 à 8 roues, conformes à la législation routière et dont un modèle similaire a participé au rallye Dakar jusqu'à l'édition 1999 ou tout autre rallye / rallye-raïd de la période pré 2000. Toutefois, l'organisation se réserve le droit de sélectionner des modèles n'ayant jamais participé à des rallyes-raïd mais comportant un intérêt historique.

Les véhicules seront répartis en fonction de leur période de la manière suivante :

- A- Véhicules construits avant le 01/01/1986
- B- Véhicules construits entre le 01/01/1986 et le 31/12/1996 inclus
- C- Véhicules construits entre le 01/01/1997 et 31/12/1999 inclus

Un Dossier Technique du véhicule sera exigé par l'organisation disponible sur la plateforme d'inscription.

4 to 8-wheeled vehicles compliant with traffic regulations and for which a similar model took part in the Dakar Rally until the 1999 edition or any other rally/rally raid held before 2000. However, the organiser reserves the right to select models that have never taken part in rally raids but are deemed historically relevant.

They shall be categorised by their period as follow:

- A- Vehicles produced before 01/01/1986
- B- Vehicles produced from 01/01/1986 to 31/12/1996
- C- Vehicles produced from 01/01/1997 to 31/12/1999

The organiser shall require a technical dossier for each vehicle available on the registration platform.

3.3 GROUPES ET CLASSES / GROUPS AND CLASSES

Le Dakar Classic est composé de trois groupes:

- **GROUPE H1 – MOYENNE BASSE** (Moyennes accessibles à tous, idéal pour les véhicules les moins puissants – *non accessible aux véhicules de période C*)
Groupe H1 Truck : Moyennes identiques, Groupe réservé et obligatoire pour les camions de toutes périodes.
- **GROUPE H2 – MOYENNE INTERMÉDIAIRE** (entre 10% et 15% plus rapide)
- **GROUPE H3 – MOYENNE HAUTE** (Moyennes soutenues, entre 25% et 30% plus rapide-*non accessible aux véhicules de période A*)

Chaque Groupe est composé de classes déterminées par la période du véhicule (cf: 3.2). Certaines classes n'ont pas accès au groupe H1 ou H3. La classe de chaque équipage sera indiquée sur les résultats.

TABLEAU DE REPARTITION DES CLASSES

The Dakar Classic consists of three groups:

- **GROUPE H1 – LOW AVERAGE SPEED** (average speeds accessible to all, ideal for the less powerful cars – *not accessible for period C cars*)
Group H1 Truck : Same average, reserved and mandatory group for any trucks from all periods.
- **GROUPE H2 – INTERMEDIATE AVERAGE SPEED** (10% to 15% higher average speeds)
- **GROUPE H3 – HIGH AVERAGE SPEED** (faster average speeds, 25% to 35% higher average speeds – *not accessible for Period A cars*)

Each Group is made up of classes based on vehicle period and type (cf. 3.2). Certain classes are excluded from group H1 or H3. The class in which each crew is competing shall be shown in the results.

CLASS DISTRIBUTION TABLE

	MOYENNE BASSE (H1) LOW AVERAGE (H1)		MOYENNE INTERMÉDIAIRE (H2) INTERMEDIATE AVERAGE (H2)	MOYENNE HAUTE (H3) HIGH AVERAGE (H3)
	base		+15% max	+30% max
PERIOD A (<1986)	H1.A	H1.A(truck)	H2.A	
PERIOD B (1987-1996)	H1.B	H1.B(truck)	H2.B	H3.B
PERIOD C (>1997)		H1.C(truck)	H2.C	H3.C

3.4 ENGAGEMENT-INSRIPTION / ENTRIES-REGISTRATION

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3.5 DROITS D'INSRIPTION / REGISTRATION FEES

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.

See Dakar 2022 Supplementary Regulations.

3.6 ASSURANCES / INSURANCE

Voir Règlement Particulier Dakar 2022.	See Dakar 2022 Supplementary Regulations.
3.7 AFFICHAGE OFFICIEL / OFFICIAL POSTING	
<p>Toutes les informations Concurrents, classements et notes d'ouverture, décisions, documents officiels, Additifs, notifications, pénalités, ordres de départ, etc. seront à consulter sur l'application SPORTITY.</p> <p>Le tableau d'affichage officiel sera accessible par l'application Sportity disponible sur téléphones portables et tablettes. L'App Sportity peut être téléchargée sur Google Play ou AppStore avec le mot de passe « DK22CLASSIC »</p> <ul style="list-style-type: none"> Télécharger sur AppStore : https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Télécharger sur Google Play : https://play.google.com/store/apps/Details?id=com.sportity.app <p>Des notifications « push » arriveront sur le téléphone portable ou tablette à la réception de tout nouveau document sur le Tableau d’Affichage Officiel.</p>	<p>All information concerning “Competitors”, classifications and road opening notes, decisions, official documents, bulletins, notifications, penalties, starting orders, etc. will be posted at the SPORTITY application.</p> <p>Digital Notice Board will be accessible by the Sportity application on mobile phones and tablets. The Sportity app can be downloaded from Google Play or AppStore entering the password “DK22CLASSIC”.</p> <ul style="list-style-type: none"> Download from AppStore: https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434 Download from Google Play: https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app <p>Push notifications show any new document that is posted to the Digital Notice Board.</p>
3.8 APPLICATION	
Voir Règlement Particulier Dakar 2022.	See Dakar 2022 Supplementary Regulations.
4 OBLIGATION DES PARTICIPANTS / PARTICIPANT OBLIGATIONS	
4.1 EQUIPAGES / CREWS	
<p>Les véhicules 2x4 et 4x4 doivent tous être composés de 2 membres (pilote/copilote) et de 2 ou 3 membres pour les Camions (pilote/copilote/[+mécano])</p> <p>Chaque membre d'équipage doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> Être âgé de 18 ans minimum Être titulaire d'un permis de conduire valide pour sa catégorie de véhicule Être en possession d'une licence Concurrent/conducteur valide pour la participation d'une épreuve nationale de régularité à participation étrangère autorisée. Seuls les équipages spécifiés sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'absence d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera la Disqualification Dans le cas d'une licence de grade nationale, une autorisation de participation à une épreuve nationale étrangère sera demandée lors des vérifications administratives. <p>Chaque véhicule devra comporter à son bord :</p> <ul style="list-style-type: none"> Un kit médical facilement accessible (voir liste Technique FIA n°83 - www.competitors.dakar.com) Un kit de survie comme ci-après <ul style="list-style-type: none"> - 1 triangle réfléchissant - des coupe-sangles accessibles lorsque la ceinture de sécurité est bouclée - 2 lunettes de moto/travail (avec un bord souple du côté du visage) - 2 gilets de sécurité - 1 x lampe de sécurité - 1 x 9 m corde de remorquage - des chaussures et des vêtements chauds - 1,5 litres de boissons non alcoolisées par personne accessible lorsque la ceinture de sécurité est bouclée -1 pelle -2 plaques de désensablage -2 roues de secours minimum -Rations alimentaires de survie (ex : PowerBar ou semblable) -Une réserve de 5 litres d'eau potable 	<p>The crews of 2x4 and 4x4 vehicles shall be composed of 2 members (driver and co-driver) and 2 or 3 members for trucks (driver, co-driver [and mechanic]).</p> <p>Each crew member shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> 18 years of age Hold a valid driving licence for his or her vehicle category Hold a Driver/Entrant licence valid for participating in an national regularity race Only the crews stated on the registration form shall be admitted to the start of the race. The absence of any crew member or the presence of any additional people on board shall lead to Disqualification. In case of a National Grade race licence, an authorization to participate in a foreign national event from the ASN is mandatory and ask during administratives checks. Each vehicle shall carry: <p>Each vehicle shall carry:</p> <ul style="list-style-type: none"> An easily accessible medical kit (refer to FIA Technical List No. 83 — www.competitors.dakar.com) A survival kit containing the following items: <ul style="list-style-type: none"> - 1 reflective triangle - seat belt cutters accessible when belted into the seat - 2 motorcycle or working goggles (with a soft edge to the face) - 2 safety vests - 1 safety light or similar - 1 x 9 m towing belt - warm clothes and shoes - 1.5 litres of non-alcoholic beverages per person accessible when belted into the seat - 1 hand shovel - 2 sand ladders - a minimum of 2 spare wheels - survival food supplies (e.g. PowerBar or similar) - a reserve of 5 litres of drinking water
4.2 NUMEROS DE COURSE ET PLAQUE RALLYE / RACE NUMBERS AND RALLY PLATE	
<p>La plage de numéros 700 à 899 sera réservée à la catégorie Dakar Classic.</p> <p>L'attribution sera faite par le service concurrent en fonction de la date d'arrivée des demandes d'inscription tout en essayant de répondre aux souhaits des équipages dans la limite des disponibilités.</p> <p>Chaque équipage est tenu de réserver :</p> <ul style="list-style-type: none"> un espace de 42x44cm sur les deux portières avant et sur le toit. un espace de 43x21cm pour les deux plaques rallye sur les faces arrière et avant du véhicule. un bandeau de parebrise de 110x10cm <p>En aucun cas les numéros et plaques ne pourront être déplacés, modifiés, superposés avec d'autres éléments.</p> <p>Pour les châssis originaux aux livrées d'époques, des aménagements seront possibles uniquement avec demande préalable à l'organisateur et accord écrit.</p> <p>A noter: Les publicités même d'époque doivent être en conformité avec la législation locale (tabac, alcool...)</p>	<p>The range of numbers from 700 to 899 shall be reserved for the Dakar Classic category.</p> <p>Numbers shall be attributed by the Competitor Department on a first come, first served basis while attempting to respond to the wishes of the crews whenever possible.</p> <p>Each crew shall reserve:</p> <ul style="list-style-type: none"> a 42 x 44 cm area on each front door and the roof a 43 x 21 cm area for the two rally plates on the front and rear sides of their vehicle. A windscreen strip 110x10 cm <p>In no case shall the numbers and plates be moved, modified or covered by other elements.</p> <p>For original chassis with vintage liveries, exceptions can be made only with prior notice to the organiser and the written consent thereof.</p> <p>Note: All forms of advertising (including vintage ones) shall be compliant with</p>

	local Legislation (tobacco, alcohol)
--	---

4.3 CARNET DE CONTROLE / TIME CARD

<p>Chaque équipage recevra à chaque CH de Départ Bivouac un carnet de contrôle sur lesquels figureront les temps impartis de chaque secteur et l'ensemble des contrôles du jour. Ce carnet sera rendu au CH d'arrivée de l'étape.</p> <p>Il devra être disponible pour inspection sur demande, où il devra être présenté par l'Equipe complet dans son véhicule. L'équipage est seul responsable de son carnet de contrôle. A moins d'être approuvée par le commissaire concerné, toute rectification ou modification apportée sur la fiche de contrôle ainsi que sa perte entraînera une pénalité de 10 000 points. Il incombe à l'équipage de présenter sa fiche de contrôle aux commissaires au bon moment et de vérifier que l'heure est correctement inscrite. Seul le commissaire concerné sera autorisé à inscrire l'heure sur la fiche de contrôle, manuellement. En cas de différence entre le carnet de contrôle et le Tripy, c'est l'information du Tripy qui fera foi</p>	<p>For each stage, each crew shall receive at the TC Bivouac Start a time card listing the established times and all the check-points of the day. This time card shall be handed in at the TC Bivouac Finish.</p> <p>It shall be available for inspection on request, where it shall be presented in person by a the crew in its vehicle for stamping. Crews shall be solely responsible for their time cards. Any correction or modification to the time card without the approval of the relevant steward, or the loss of the time card, shall give rise to a 10,000-point penalty.</p> <p>It therefore falls upon the crew to submit their time card to the stewards at the right time and to make sure that the correct time has been recorded. Only the relevant steward shall be entitled to record the time in the time card, which shall be done manually. In case of a difference between the time card and the Tripy, the Tripy's information will prevail.</p>
--	--

4.4 CIRCULATION ET VITESSE MAX / TRAFFIC & MAXIMUM SPEED

<p>Sur l'ensemble du parcours la vitesse des participants est contrôlée via le boîtier TRIPY. Tout dépassement des vitesses mentionnées ci-après sera automatiquement reporté au PCO et à la Direction de Course.</p> <p>1/ Secteur de liaison : La vitesse maximale autorisée sera celle en vigueur en Arabie Saoudite, en fonction du type de Véhicule, soit :</p> <p><u>Sur grandes autoroutes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 140 km/h pour les Autos • 80 km/h pour les Camions, <p><u>Sur petites autoroutes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 120 km/h pour les Autos • 80 km/h pour les Camions, <p><u>Sur autoroutes, à l'intérieur des villes :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 km/h pour les Autos • 50 km/h pour les Camions <p>Tout dépassement de vitesse maximum enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p> <p><u>De 1 à 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1ère Infraction : 100 points + 100€, • 2ème Infraction : 200 points + 300€, • 3ème Infraction : Disqualification <p><u>Au-delà de 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1ère Infraction : 300 points + 500€, • 2ème Infraction : 500 points + 1000€, • 3ème Infraction: Disqualification <p>Les zones de Transferts entre RT ou NT seront considérées comme des liaisons pour le respect des vitesses max.</p> <p>2/ ZONE DE CONTROLE DE VITESSE « DZ-FZ » (SLOW ZONE) Des « Zones de Contrôle de Vitesse » ou Slow Zone, peuvent être présentes en transfert, RT ou en NT. Elles seront indiquées sur le Roadbook par les mentions « DZ » en entrée de zone, « FZ » en fin de zone, suivi de la vitesse maximum à ne pas dépasser. Dans les Zones de Contrôle de Vitesse, l'Itinéraire du Roadbook est obligatoire. Le non-respect de cet itinéraire entrainera une pénalité de 500 points. La présence ou l'absence de panneaux indicateurs de vitesse ne pourra donner lieu à aucune réclamation. Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :</p>	<p>Note that the TRIPY device shall be used to monitor the entire route and the speed of the participants. Any over-speeding shall be automatically reported to the PCO and Race Direction.</p> <p>1/ Road section: The maximum authorised speed will be that in force in Saudi Arabia, depending on the type of Vehicle, i.e.:</p> <p><u>On big highways:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •140 km/h for Cars •80 km/h for Trucks <p><u>On small highways:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •120 km/h for Cars •80 km/h for Trucks <p><u>On highways, within cities:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> •100 km/h for Cars •50 km/h for Trucks <p>Any overspeed recorded by the GPS will be penalized par the Race Director according the following penalties :</p> <p><u>From 1 to 20 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 100 points + €100 • 2nd violation: 200 points + €300 • 3rd violation: Disqualification <p><u>Over 20 km/h</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 300 points + €500 • 2nd violation: 500 points + €1000 • 3rd violation: Disqualification <p>Transferts between RT and NT will be considered as Road Section regarding the maximum speed limits rules.</p> <p>2/ SPEED CONTROL ZONE "DZ-FZ" (SLOW ZONE) These "maximum speed limit area" or Slow Zone could be present in Transfert, NT or RT. It's indicated in the roadbook with the information "DZ" a the entry of the area and "FZ" at the exit of the area with the speed limit to respect. The official route is mandatory in these area. Instance of non-compliance, the penalty is 500 points. The existence or not of roadsign can't lead to any claim. Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Between 1 and 15 km/h : 100 points
--	---

- entre 1 et 15 km/h : 100 points
- entre 16 et 40 km/h : 200 points
- au-delà de 40 km/h : 500 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 1 000 points à la Disqualification.

(NB : lorsqu'une SZ/FZ est située dans une RT, la vitesse moyenne dans cette zone est volontairement inférieure à la Vitesse maximale de la Zone de Vitesse afin de pouvoir continuer à réguler. Ex : Lors d'une entrée en SZ 30Km/h, la moyenne à respecter sera de 25Km/h. L'équipage pourra réguler à 25Km/h tout en veillant à ne jamais dépasser les 30Km/h.)

3/ ZONE DE REGULARITE ET ZONE DE NAVIGATION : Vitesse max en RT et NT, 140km/h auto et 110km/h camion (vitesse max)

Tout dépassement de vitesse enregistré par le GPS sera sanctionné par le Directeur de Course, selon les pénalités suivantes :

- entre 1 et 15 km/h : 50 points
- entre 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Toute récidive peut entraîner une pénalité additionnelle allant de 500 points à la Disqualification

- Between 16 et 40 km/h : 200 points
- au-delà de 40 km/h : 500 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 1000 points until exclusion of the race .

(NB: When a SZ/FZ is located in a RT, the average speed in this area is 5 to 10km/h slower than the Maximum Speed Limit in order to continue your regularity. E.g. When you enter in 30Km/h SZ area, the average speed will be 25km/h)

3/ DURING REGULARITY TEST AND NAVIGATION TEST : Maximum Speed in RT and NT, 140 km/h for cars and 110 km/h for truck

Any overspeed recording by the GPS will be penalized by the Race Director as follow:

- Between 1 and 15 km/h : 50 points
- Between 16 et 40 km/h : 100 points
- au-delà de 40 km/h : 300 points

Any Recurrence could lead to an additional penalty of 500 points until exclusion of the race

4.5 AUTONOMIE / FUEL RANGE

L'autonomie minimum pour les véhicules en course est de 300 km, par mesure de sécurité une autonomie de 10% supplémentaire est exigée.

Le carburant sera offert aux véhicules en course sur chaque bivouac.

A noter que seule l'essence Sans Plomb 91 ou 95 est disponible en plus du Diesel. Il est donc de la responsabilité des équipages d'apporter les additifs nécessaires ou d'effectuer les préparations suffisantes pour l'utilisation d'une essence non plombée.

The minimum range of vehicles in the race is 300 km. For safety reasons, an extra margin of 10% is required.

Race vehicles shall be supplied with fuel at each bivouac.

Note that Unleaded 91 or 95 and diesel are the only blends available. Crews are therefore responsible for bringing the necessary additives or take the necessary measures to use unleaded petrol.

4.6 MATERIEL AUTORISE / AUTHORISED EQUIPMENT

TRIPY: L'organisation mettra à disposition de chaque équipage un boîtier TRIPY qui devra être branché dans le véhicule pendant toute la durée de l'épreuve. Toute manipulation autre que celle utile à la navigation sera pénalisée de 5000 points à la première occurrence et pouvant aller jusqu'à la Disqualification en cas de récidive. Le boîtier TRIPY servira de GPS et de Roadbook électronique pour l'équipage mais également de chronométrage.

En plus du TRIPY fourni par l'organisation, un maximum de **deux** appareils de mesure est autorisé à bord du véhicule (hors répéteur). Le type de mesure (vitesse, distance, moyenne, temps) est libre ainsi que le mode d'affichage et de fonctionnement (mécanique, électromagnétique, GPS).

Il est recommandé pour chaque équipage d'être munie en plus du Tripy:

- D'un odomètre avec remise à zéro du partiel et total
- D'un chronomètre ou tout appareil mesurant le temps avec remise à zéro.
- Un lecteur de CAP
- Un téléphone Satellite

TRIPY: The organiser shall provide each crew with a TRIPY device, which must remain connected and inside the vehicle throughout the event. Tampering with the device shall give rise to a penalty of 5,000 points on first offence and up to disqualification from the race in the event of a repeat offence. The TRIPY device shall serve as a GPS and digital roadbook for the crew as well as a timing device. In addition to the TRIPY device provided by the organiser, a maximum of **two** measuring devices are allowed on board the vehicle (not counting the repeater). The type of measurement (speed, distance, average speed, time), display and mode of operation (mechanical, electromagnetic, GPS) is left to the crews' discretion.

In addition to the Tripy device, each crew is advised to bring:

- An odometer with partial readings resettable to zero and total readings
- A resettable chronometer or other timing device
- Heading Display
- Satellite phone

5 DEROULEMENT DU RALLYE / RUNNING OF THE RALLY

5.1 ORDRE DE DEPART / STARTING ORDER

1/ CH Départ Bivouac

Les départs se feront *a minima* toutes les minutes et zéro seconde.

Les départs au CH de départ d'étape sont donnés de la façon suivante:

- Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre du classement de l'étape de la veille
- Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre du classement de l'étape de la veille

L'ordre de départ de l'Etape 1B sera donné en fonction du classement de l'Etape 1A (Prologue). (Voir Art.5.3)

2/ Départ en RT (S.RT)

Voir procédure Départ Art. 5.8

1/ TC Bivouac Start

Starts shall be given at intervals of at least every minutes and zero seconds. Starts at the TC start of a stage shall be given as follows:

- Group H3 (high average): In the order of the previous day classification
- Group H2 (intermediate average): In the order of the previous day classification
- Group H1 (low average): In the order of the previous day classification
- Group H1t (trucks low average) : In the order of the previous day classification

The starting order for the Stage 01 will be determine by the Stage 1A (Prologue) Classification (See Art 5.3)

2/ RT Start (S.RT)

See Art. 5.8

5.2 MISE AU POINT / SHAKEDOWN

<p>Les Equipages auront le droit de participer de manière facultative à une mise au point sur un lieu et un tracé devant obligatoirement être respecté. Le tracé de quelques kilomètre pourra être parcouru librement par les Equipages dans le respect de l'itinéraire et le sens du parcours. Des vitesses moyennes seront données à titre indicatif afin de vérifier les rythmes de chaque Groupe. A l'issu de la mise au point les Equipages devront indiquer leur choix Groupe de moyenne pour toute la durée du rallye et pour le Prologue. Cette classe pourra de nouveau être modifiée une dernière fois à l'issue du Prologue. Le lieu et les horaires du Shakedown seront indiqués par communication de l'Organisation.</p>	<p>Crews shall be given the option to participate in a Shakedown to be held at an established place and on a mandatory course. Crews shall be given free rein to drive on the course, which shall be several kilometres long, provided that they follow the itinerary and the direction of the course. Average speeds shall be given for reference to check the pace of the vehicles in each group. At the end of the Shakedown, the Crews shall choose a Group for the entire rally and for the Prologue. The last opportunity to change average Group shall come after the Prologue. The Organisation shall announce the time and place of the Shakedown.</p>
<p>5.3 PROLOGUE (STAGE 1A)</p>	
<p>Le prologue (Etape 1A) déterminera l'ordre de départ de la première Etape mais ne compte pas pour le classement général de l'Epreuve. Les ordres de départ se feront de la façon suivante :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Groupe H3 (moyenne haute) : Ordre croissant des numéros de course • Groupe H2 (moyenne intermédiaire) Ordre croissant des numéros de course • Groupe H1 (moyenne basse) : Ordre croissant des numéros de course • Groupe H1t (moyenne basse camion) : Ordre croissant des numéros de course <p>Le prologue permettra de vérifier et valider le choix de son Groupe de moyenne. A l'issu du Prologue les Concurrents auront la possibilité de le modifier une dernière fois il ne pourra plus changé pour toute la durée du rallye. Dans le cas où le concurrent souhaite changer de Groupe à l'issu du Prologue, son classement sur le Prologue ne sera pas pris en compte et le Concurrent partira dernier de son nouveau Groupe lors de la première Etape. La cérémonie de Podium Départ aura lieu au retour du Prologue, l'heure vous sera indiquée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>While the Prologue (Stage 1A) shall establish the starting order for Stage 1, it shall not count towards the general standings of the Event. Starting orders shall be given as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> • H3 Group (high average speed): Race numbers in ascending order • H2 Group (medium average speed): Race numbers in ascending order • H1 Group (low average speed): Race numbers in ascending order • H1t Group (medium average speed for trucks): Race numbers in ascending order. <p>The Prologue shall provide an opportunity to check and validate the choice of average speed Group. After the Prologue, the Competitors shall have the option to change groups one last time. The choice made at this time shall remain in place for the entire rally. Should a competitor wish to change groups after the Prologue, his or her classification in the Prologue shall not be taken into account; instead, he or she shall start stage 1 in his or her new Group in last place. The Start Podium ceremony shall be held upon returning from the Prologue at a time to be announced during Administrative Scrutineering.</p>
<p>5.4 HEURE OFFICIELLE / OFFICIAL TIME</p>	
<p>Pendant toute la durée du Rallye, l'heure officielle servant de référence au chronométrage est l'heure affichée sur le boîtier TRIPY.</p>	<p>Throughout the entire duration of the Rally, the official time used for timing shall be the hour displayed on the TRIPY device.</p>
<p>5.5 ROADBOOK</p>	
<p>Le Roadbook sera digital via le boîtier TRIPY servant également de système de chronométrage. Il indiquera le diagramme présentant la route à suivre, le partiel dégressif, le kilométrage total à la case permettant un recalage éventuel des autres appareils de mesures propres à chaque Equipage. Un roadbook papier sera également distribué au départ de chaque Etape. Le Roadbook digital TRIPY propose deux modes de lecture. Un mode automatique lors des RT, liaison, Transferts permettant une navigation simplifiée avec affichage de la trace proche, partiel dégressif Un mode manuel lors des NT, sans trace, sans partiel dégressif automatique. <i>Voir Tutoriel TRIPY pour plus d'information.</i></p>	<p>The TRIPY device used for timing device shall double as a digital roadbook. It shall display a diagram with the route to be followed, the sector countdown and the total distance to allow for any necessary adjustment of the other measuring devices used by each Crew. A physical roadbook shall also be handed out at the start of each Stage. The TRIPY digital roadbook has two reading modes. An automatic mode for RTs, link sections, Transfers allowing for simplified navigation with display of the close track, sector countdown A manual mode for NTs, without a track or automatic sector countdown. <i>Refer to the TRIPY tutorial for further information.</i></p>
<p>5.6 ETALONNAGE / CALIBRATION</p>	
<p>Avant le départ du Prologue, une zone sera disponible afin de vérifier l'étalonnage correct du Véhicule avec celui de l'Organisation. La zone sera donnée lors des Vérifications Administratives.</p>	<p>An area shall be available before the Prologue start for the purpose of checking the calibration of the Vehicle against the Organiser's data. This area will be indicated during administrative checks.</p>
<p>5.7 CONTROLES / CONTROL POINTS</p>	
<p>Les différents points de contrôles sont indiqués par des sigles standardisés FIA et disposés de la manière suivante uniquement dans le cas de contrôles humains - CH/certains CP:</p>	<p>The various control points are shown using FIA-standardised acronyms, as follows only for stewards controls - TC and some CP:</p>
<p>CH/TC</p> <p>START FIRST RT OF THE STAGE</p> <p>CP (Human)</p>	
<p>Les Equipages sont tenus de se présenter à tous les contrôles dans l'ordre et le sens du parcours, sous peine de pénalité. Chaque contrôle sera opérationnel 30 minutes avant l'heure théorique du passage du premier Concurrent et fermera 1H00 après l'heure théorique du dernier Concurrent. A n'importe quel contrôle, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1H00 sur son heure idéale de pointage ou sur son horaire théorique sera considéré comme loupé et</p>	<p>Crews are required to go through all control points in the order and direction established on the route. Failure to do so shall be grounds for a penalty. Each control point shall open 30 minutes before the theoretical check-in time of the first Competitor and close 1H00 after the theoretical check-in time of the last Competitor. At any control, any lateness exceeding 1H00 of any individual target time or any theoretical schedule will result in the competitor concerned being</p>

pénalisé comme s'il n'avait pas visé son carnet de contrôle au contrôle concerné.

1/Contrôle de Passage (CP) : L'Equipage devra faire viser son carnet de contrôle. Un CP peut être secret ou non. Pénalité pour CP manqué : **500** points.

Un CP sera toujours situé au moins 3km avant le prochain point de chronométrage Intermédiaire. L'Equipage est tenu de respecter les instructions des commissaires en poste et d'arriver à allure réduite dans la zone de contrôle.

2/Contrôle Horaire (CH) : A ces contrôles, les commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle l'heure de présentation de l'Equipage complet à bord du Véhicule. L'Equipage doit attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps imparti pour parcourir le Secteur et l'heure de départ de ce Secteur.

L'Equipage n'encourt pas de pénalité s'il pointe dans la minute consacrée à son heure de pointage.

Ex: Heure de pointage 15h08. L'Equipage peut se présenter entre 15h08'00" et 15h08'59".

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- 10 points par minute ou fraction de minute de retard ou d'avance

Au CH d'Arrivée d'Etape, l'avance n'est pas pénalisée.

L'absence de visa d'un Contrôle Horaire entraînera une pénalisation de **600** points.

3/Transferts : Les zones situées entre une arrivée de RT et un départ en RT ainsi qu'entre un CH et un départ en RT, sont également soumis à des Temps Impartis. Pour tout retard ou avance à ces points s'applique la même règle qu'un CH.

4/Bonus CH : Pour chaque Etape, l'Equipage bénéficie d'un bonus quotidien de 15 minutes sans pénalité lors de retards sur les Secteurs soumis à des Temps Impartis.

considered has not having checked in at that control.

1/Checkpoint (CP): The Crew shall have their time card stamped. A CP may be secret or not. Penalty for missing a CP: **500** points.

A CP is always located at least, 3km before the next Intermediate Time Check. The Crew shall respect the Stewards indication. The Crew have to reduce his speed when he arrived in a CP.

2/Time Control (TC): At these control points, the Stewards on duty record in the time card the time at which it was presented by a the entire Crew on board the Vehicle. The Crew have to await its ideal time before the yellow sign. The ideal check-in time is the time obtained by adding the allotted time for the Section to the Section start time.

The Crew shall not incur any penalty if the Vehicle enters the control area during the target check-in minute.

E.g. Check-in time 15:08. The Crew may check in from 15:08:00 to 15:08:59.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time shall be penalised as follows:

- for late and early arrival: 10 points per minute or fraction of a minute

There shall be no penalties for early arrival at the Finish TC.

If a Time Control stamp is missing from the Time Card, the Crew shall receive a **600 point** penalty.

3/Transfer: These area are located between an RTfinish line and an RT start line or a TC and a RT start line and have allocated-time using the same TC's rules.

4/T.C Bonus: For each Leg, the Crew shall have a 15-minute penalty-free bonus for late arrival in the Sections subject to Time Controls.

5.8 TEST DE REGULARITE (RT) / REGULARITY TEST (RT)

1/Procédure de départ en RT (S.RT)

· Première RT du jour : L'heure de départ de la première RT sera donnée par le CH qui le précède. Les commissaires en poste indiqueront l'heure de départ en RT sur le carton de pointage, une fois l'heure reçue l'Equipage est autonome et prendra son départ en « Auto-Start » grâce à l'horloge de son Tripy.

· RT suivantes : Les départs des RT suivantes se font en « Auto-Start ». L'équipage est autonome et responsable de son heure de départ. L'heure de départ est déduite par addition de son heure de passage à la précédente arrivée de RT (F.RT) ou NT (F.NT) et du temps impartis pour le Transfert jusqu'au départ de la RT (voir : Procédure arrivée). L'Equipage partira obligatoirement lors d'une minute et zéro seconde.

En cas de retard sur son timing initial au départ de RT, l'équipage décidera d'une nouvelle heure de départ qu'il indiquera sur son carnet de contrôle et devra si besoin s'intercaler entre deux autres équipages sans les gêner sur leur timing respectif. En aucun cas, l'heure d'un départ en RT peut être commune à deux Equipages.

Cette nouvelle heure de départ de RT. devient alors l'heure de départ pour le tronçon du secteur suivant, le précédent retard ne compte donc pas dans la RT qui commence. L'Equipage prendra alors les pénalités pour retard en fonction de la nouvelle heure au départ de la RT.

Ces retards éventuels pourront bénéficier du « Bonus CH » quotidien de 15minutes.

A n'importe quel départ de RT, un équipage qui se présente avec un retard supérieur à 1h00 sur son horaire théorique encourt les pénalités correspondant à un RT non parcourue.

Dans le cas d'un départ en RT non validée par le TRIPY, il sera impossible d'établir un chronométrage, l'Equipage encourt la pénalité pour RT non parcourue.

2/Procédure arrivée de RT (F.RT)

Les arrivées de RT sont enregistrées par le TRIPY et seront indiquées au roadbook. A chaque arrivée de RT l'heure de passage de l'Equipage reste affichée à l'écran du TRIPY durant 3 minutes. Attention à bien reporter cette heure sur le carton de temps afin de calculer l'heure de pointage au secteur suivant. L'heure en HH :MM est à reporter sur le carton de pointage. L'heure de pointage au secteur suivant sera donc toujours à une minute pleine.

Ex : Heure passage Départ RT1 = 14h30'58" – Temps Imparti du Secteur = 20min – Heure Pointage Départ RT2 = 14h50'00".

3/Chronométrage

Les RT. se situent sur pistes ouvertes et doivent être parcourues à des moyennes

1) Starting procedure in RT (S.RT)

· First RT of the Stage: The starting-time at the S.RT is given with the previous CH. The stewards at this TC will indicate the Starting Time of the S.RT on the time card, once the time indicated, the crew will be autonomous and take his start in "Auto- Start" using the clock on the Tripy.

· Next RT : The following S.RT start are taken in "Auto-Start". The crew is autonomus et responsible of its own Starting-Time. This hour is deducted from addition of the previous F.RT or F.NT hour et the given time for the Transfert. (see Finishing Procedure) The Crew will start at a whole minute (=0sec)

In the event of a delay compared with the original timing at the S.RT, the crew shall decide of a new timing and modify on the time card. If necessary he shall intercalate themselves between two other crews without annoying them on their respective timing. In any case two Competitors could start at the same time.

This new starting time at the RT becomes the starting time for the next sector, the previous delay is not count for the RT timing.

This delay could benefit from the daily 15minutes "TC Bonus"

At any control, any lateness exceeding 1h00 of any individual target time or any theoretical schedule will result in the competitor concerned being considered has not having checked in at that control.

In case of a skipped S.RT, it will be impossible to time the Crew. Penalties for Skipped RT.

2) Finishing procedure (F.RT)

The Regularity Zones are recorded by TRIPY. They shall be given in the Roadbook. In each F.RT, the flying finish hour appears on the Tripy screen for 3 minutes. Be carefull to write down your time on your time card in order to calculate your arrival time for the next sector (S.RT or TC).

The time is always a whole minute (=0sec)

E.g. Flying finish time FZR1 = 14h30'58" – Given Time for the sector = 20min – Arrival Time DZR2 = 14h50'00".

3) Time-keeping

pouvant changer en fonction de la nature du terrain. Chaque zone de régularité est composée d'un départ (S.RT), d'une arrivée (F.RT) et de points de chronométrage intermédiaires secrets (PCI). Le premier PCI sera situé au minimum à 1km après le départ. Un PCI est toujours situé au niveau d'une piste unique, il est de la responsabilité de l'Equipage de respecter la trace/piste indiquée sur le roadbook afin de valider chaque point de contrôle et de chronométrage.

- La longueur d'une RT. est comprise entre 20 et 100km.
- L'avance ou le retard à chaque point de chronométrage intermédiaire sera pénalisé à raison de :
 - 1 point par seconde de retard ou d'avance
- La pénalité maximum par point de chronométrage sera plafonnée à 600 points.
- Une RT. partiellement ou non parcourue sera pénalisée de 900 points par point de chronométrage intermédiaire manquant.

4/Sécurité

La plus grande prudence est recommandée lors des RT. se trouvant sur routes et pistes ouvertes. Toutes gênes causées par un autre usagé, indépendamment de sa volonté, Concurrent ou non, sera considéré comme un fait de course ne pouvant donner lieu à une modification dans le classement ou réclamation. Tout dépassement de vitesse de plus de 40% de la vitesse moyenne imposée sur l'ensemble de la RT, entrainera une Pénalité Forfaitaire de :

- 1ère infraction : 15 000 points
- 2ème infraction : 30 000 points
- 3ème infraction : Disqualification

- The Regularity Zones are located on open tracks and must be covered at an average speed that may vary according to the nature of the terrain. Each Regularity Zone consists of a start, a finish and secret intermediate time checks(PCI). The first intermediate time check shall come at least 1 km after the start. A PCI is always located on a single and visible track. This is the Competitors responsibility to respect the official route indicated on the Roadbook in order to valid control points and timekeeping.

- Each Regularity Zone is between 20 and 100km long.
- Early or late arrivals at each intermediate time check shall give rise to the following penalties:
 - 1 point per second for late or early arrivals
- Penalties shall not exceed 600 points per time check.
- Skipping or Partially skipped Regularity Test shall give rise to a 900-point penalty for each missing PCI.

4) Safety

Utmost caution is advised in Regularity Zones located on open roads and tracks. Any issues caused by third parties, whether deliberate or not and whether the third party is a Competitor or not, shall be considered a racing incident and shall not be grounds for changes in the classification or complaints. Exceeding the established average speed by over 40% on the entire Regularity Zone shall give rise to the following Fixed Penalties:

- 1st violation: 15,000 points
- 2nd violation: 30,000 points
- 3rd violation: disqualification from the Race.

5.9 TEST DE NAVIGATION (NT) / NAVIGATION TEST (NT)

1/Principe

Un test de Navigation (NT) est situé entre deux CH. Il ne sera jamais situé pendant un test de Régularité.

Chaque équipage devra respecter l'itinéraire officiel en validant l'ensemble des Waypoint du parcours tout en réalisant le moins de kilomètres possibles et dans le respect d'un temps impartis.

L'Equipage roulera avec le Tripy en mode manuel sans trace, ni partiel dégressif. Le TRIPY affichera la direction du Waypoint dans un rayon de 200m. Le Waypoint sera validé dans un rayon de 50m, une fois validé le Tripy affichera la case suivante. Pour les notes successives inférieures à 250m le rayon d'ouverture pourra être réduit à 100m

2/Pénalité

En fonction de la distance parcourue entre le départ du test de navigation et l'arrivée du test, un barème sera établie comme suit.

- 10 points de pénalité par tranche de 100m supplémentaire par rapport à la distance de référence (mesurée par l'Organisation) dans une limite de 5km soit 500 points de pénalités.

Ex : Distance mesurée par l'Organisation 25500m.

Distance parcourue par le Concurrent 25850m (+350m).

Pénalité = 30 points.

Dans le cas d'une NT partiellement ou non parcourue, une pénalité forfaitaire de 500 points de pénalité sera appliquée.

Le respect de chaque case de Roadbook est obligatoire, si la distance mesurée du Concurrent est inférieure d'au-moins 1km par rapport à la distance de référence, la NT sera considérée comme NT non parcourue.

1) Concept

A Navigation Test (NT) is located between two TCs. It shall never be located within a Regularity Test.

Each Crew shall follow the official itinerary and validate all the Waypoints on the course while seeking to cover as few kilometres as possible without exceeding the time limit.

The Crew shall set the TRIPY to manual mode without tracks or sector countdown. The TRIPY shall display the direction of the Waypoint within a radius of 200 m. The Waypoint shall be validated within a radius of 50 m, following which the TRIPY shall display the next box. For consecutive boxes under 250m the opening radius could be reduce to 100m.

2) Penalty

A scale shall be established as follows in accordance with the distance covered between the start and the finish of the navigation test.

- a 10-point penalty for each 100 metres travelled beyond the reference distance (as measured by the Organisation) in the limit of 5km beyond the reference distance, 500 penalty points.

E.g.: Distance measured by the Organisation 25,500 m.

Distance covered by the Competitor 25,850 m (+ 350 m).

Penalty = 300 points.

In case of skipped or partially skipped NT, a 500 point fixed penalty will be applied.

The respect of each box of the roadbook is mandatory, if the Competitor's measured distance covered is at least 1km lower than the reference one, the NT will be considered as a Skipped one.

5.10 JOKER

L'Equipage bénéficie pour chaque Etape d'un joker permettant d'annuler automatiquement le plus mauvais PCI du jour. Le joker ne peut pas être utilisé en cas d'avance à un point de chronométrage ni en cas de prise de temps manquante à un PCI.

Une mention indiquera au classement quotidien pour chaque Equipage le joker utilisé.

In each Leg, Crews shall have a joker that can be used to automatically cancel their worst time check of the day. The Joker can't be used for advance at an intermediate Time Check nor in case of a missing Time Check.

The daily classification shall specify the joker used by each Crew.

5.11 PARC FERME

Les Véhicules seront en régime de Parc Fermé :

- à l'intérieur des différentes Zones de Contrôles (CP, CH).
- A l'arrivée de l'étape 12 à Jeddah

Toute réparation, assistance, ravitaillement est interdit sous régime de Parc Fermé.

Vehicles shall be kept in a Parc Fermé:

- within the various Control Areas (CPs and TCs).
- At the finish of Stage 12 in Jeddah

Repairs, service and refuelling are forbidden, when under Parc Fermé conditions.

5.12 ABANDON D'ETAPE - ABANDON RALLYE / WITHDRAWAL FROM A STAGE OR THE RALLY

1/ Abandon Etape

Si l'Equipage est dans l'impossibilité de terminer une Etape par ses propres moyens, il pourra reprendre le Rallye une fois les réparations effectuées, lors des Etapes suivantes. Néanmoins, il prendra les pénalités maximales pour chaque CH/CP /RT/NT. non effectué(e).

1) Withdrawal from a Leg

Should a Crew be unable to complete a Leg on their own, they may continue the Rally in the remaining Legs after carrying out the necessary repairs. However, they shall receive the maximum penalties for each skipped TC/CP/RT/NT.

2) Withdrawal from the Rally

2/ Abandon Rallye

En cas d'impossibilité de poursuivre le Rallye, l'Equipage devra faire part de son abandon à la Direction de Course au plus tôt. L'Equipage ne pourra prétendre au Classement Général ni à une assistance de la part de l'Organisation

Crews that are unable to continue the Rally shall inform the Race Direction thereof as soon as possible. Crews in this situation shall be excluded from the General Classification and shall not receive support from the Organisation

6 CLASSEMENT - PRIX / CLASSIFICATION – PRICES

6.1 CLASSEMENT / CLASSIFICATION

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT et NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT, NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants:

- Général groupe H1
- Général groupe H2
- Général groupe H3
- Général Camion *H1t*
- Challenge Dakar Classic, regroupant toutes les catégories

En cas d'Ex-aequo, les Véhicules seront départagés en fonction de l'âge du Véhicule, le plus ancien étant avantagé puis en fonction du nombre de meilleurs résultats en RT.

Il sera établi après chaque Etape :

- Le Classement de chaque RT et NT du jour toutes catégories confondues
- Le Classement Général du jour toutes catégories confondues par addition des pénalités des RT, NT de l'Etape et des pénalités sportives où chaque groupe sera identifié clairement

En fin de Rallye il sera établi les classements suivants:

- Général groupe H1
- Général groupe H2
- Général groupe H3
- Général Camion *H1t*
- Challenge Dakar Classic, regroupant toutes les catégories

En cas d'Ex-aequo, les Véhicules seront départagés en fonction de l'âge du Véhicule, le plus ancien étant avantagé puis en fonction du nombre de meilleurs résultats en RT.

6.2 PRIX / PRICES

Il sera distribué au minimum lors du passage au podium arrivée:

- 1 trophée pour les 3 premiers du Classement Général groupe H1
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général groupe H2
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général groupe H3
- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Général Camion *H1t*

Il sera distribué lors de la cérémonie officielle de remise des prix :

- 1 trophée pour les 3 premiers Classement Challenge Dakar Classic

At least the following prizes shall be awarded on the finish podium:

- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H1
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H2
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Group H3
- 1 trophy for the top 3 in the general standings of Truck Group *H1t*

The following prize shall be awarded at the official award ceremony:

- 1 trophy for the top 3 in the standings of the Dakar Classic Challenge


6.3 TABLEAU DES PENALITES / TABLE OF PENALTIES

Le tableau ci-dessous vient en complément et précision par rapport au tableau des pénalités du règlement spécifique Dakar 2022.

The table below complements the table of penalties of the 2022 Dakar Supplementary Regulations.

(ENGLISH FURTHER ON)

Action	Pénalité
Perte ou Modification non autorisée du Carnet de contrôle	10 000 points
Irrégularité / Manipulation interdite observée sur le boîtier TRIPY	1 ^{ère} occurrence : 5000 points 2 ^{ème} occurrence: Mise hors course
CP manquant	500 points
CH manquant	600 points
RT inachevée ou non effectué	900 points par point de chronométrage manquant
NT inachevée ou non effectué	500 points
Excès de vitesse en liaison	<u>entre 1 et 20 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 100 points + 100€, • 2^{ème} Infraction : 200 points + 300€, • 3^{ème} Infraction : Disqualification <u>au-delà de 20 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 300 points + 500€, • 2^{ème} Infraction : 500 points + 1000€, • 3^{ème} Infraction : Disqualification
Excès de vitesse en DZ-FZ (Slow Zone)	<u>entre 1 et 15 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <u>entre 16 et 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 200 points <u>Au-delà de 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points <u>récidive :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 1000 points jusqu'à disqualification
Excès de vitesse en RT/NT	<u>entre 1 et 15 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 50 points <u>entre 16 et 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <u>Au-delà de 40 km/h :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 300 points <u>récidive :</u> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points jusqu'à disqualification

Excès de vitesse continu en RT. (40% au-dessus de la moyenne imposée)	<ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} Infraction : 15 000 points • 2^{ème} Infraction : 30 000 points • 3^{ème} Infraction : Disqualification
Intervention sur le Véhicule en régime de Parc Fermé	A discrétion du Collège des Commissaires pouvant aller jusqu'à la Disqualification
	
Loss or unauthorised modification of time card	10,000 points
Irregularity / tampering with the Tripy device	1 st violation: 5,000 points 2 nd violation: Disqualification
Skipped CP	500 points
Skipped TC	600 points
Skipped or Incomplete Regularity Zone	900 points for each time check skipped
Skipped or Incomplete Navigation Test	500 points
Speeding in a road section	<p>1 to 20 kph over the speed limit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 100 points + 100€, • 2nd violation: 200 points + 300€ • 3rd violation: Disqualification <p>over 20 kph over the speed limit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 300 points + 500€, • 2nd violation: 500 points + 1000€ • 3rd violation: Disqualification
Speeding in a "DZ-FZ"	<p><u>Between 1 and 15 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 100 points <p><u>Between 16 and 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 200 points <p><u>Over 40 km/h :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 500 points <p><u>further offences :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 1000 points until disqualification
Speeding in a Regularity Zone (40% over the established average speed)	<ul style="list-style-type: none"> • 1st violation: 15 000 points • 2nd violation: 30 000 points • 3rd violation: Disqualification
Working on the vehicle while it is in parc fermé conditions	At the discretion of the Sporting Stewards, up to and including Disqualification.

6.4 TABLEAU TECHNIQUE / TECHNICAL CHART

	GROUPE H1 (BASSE) GROUP H1 (LOW)	GROUPE H2 (INTERMEDIAIRE) GROUP H2 (INTERMEDIATE)	GROUPE H3 (HAUTE) GROUP H3 (HIGH)
ARCEAU ROLL CAGE	STANDARD D'EPOQUE, PHOTOS DANS DOSSIER ASO A FOURNIR VINTAGE STANDARD, PHOTOS IN ASO DOSSIER TO BE PROVIDED	STANDARD D'EPOQUE, PHOTOS DANS DOSSIER ASO A FOURNIR VINTAGE STANDARD, PHOTOS IN ASO DOSSIER TO BE PROVIDED	REEMPLIR LE DOSSIER ASO AVEC PHOTOS, ACIER DIA 40MM MINI * ATTACH PHOTOS TO THE ASO DOSSIER, STEEL WITH A MINIMUM DIAMETER OF 40 MM*
SIEGES HOMOLOGUES HOMOLOGATED SEATS	OUI YES		
HARNAIS HOMOLOGUES HOMOLOGATED HARNESSES	OUI YES		
EXTINCTEUR MANUEL 2Kg ou 2,4L MANUAL FIRE EXTINGUISHER (2.4L or 2Kg)	2		1
EXTINCTEUR AUTOMATIQUE AUTOMATIC FIRE EXTINGUISHER	0		1
PARE-BRISE WINDSCREEN	VERRE FEUILLETE LAMINATED GLASS		
POINTS ANCRAGE AMORTISSEURS SHOCK ABSORBER ANCHOR POINTS	STANDARD D'EPOQUE VINTAGE STANDARD		
AMORTISSEURS SHOCK ABSORBERS	LIBRES FREE		
QUANTITE ROUES DE SECOURS NUMBER OF SPARE WHEELS	2 MINIMUM		
BOITE DE VITESSE GEARBOX	GRILLE EN H (PAS SEQUENTIELLE) OU AUTOMATIQUE H PATTERN (NOT SEQUENTIAL) OR AUTOMATIC SHIFTER		
RESERVOIR FUEL TANK	STANDARD, LIBRE STANDARD, FREE		HOMOLOGUE FT3* HOMOLOGATED FT3*
DIRECTION ASSISTÉE LIBRE FREE POWER STEERING	OUI YES		
MOTEUR ENGINE	LIBRE MAIS CONFORME À L'ÉPOQUE FREE AS LONG AS IT MATCHES THE PERIOD		
BOITIER ELECTRONIQUE ELECTRONICS BOX UNIT	LIBRE FREE		
INSTRUMENTS PLANCHE DE BORD DASHBOARD INSTRUMENTS	D'ÉPOQUE AS IN PERIOD		
2 FEUX ROUGE ARRIÈRE HAUTS 2 REAR RED UP LIGHTS	OUI YES		
2 FEUX STOP ARRIÈRE HAUTS 2 REAR UP BRAKE LIGHTS	OUI YES		
CASQUE HOMOLOGUÉ HOMOLOGATED HELMET	OUI YES		
COMBINAISON HOMOLOGUÉE HOMOLOGATED OVERALL SUIT	OUI YES		
SOUS-VÊTEMENTS HOMOLOGUÉS HOMOLOGATED UNDERWEAR	OUI YES		
HANS	RECOMMADE RECOMMENDED		
INSTRUMENTS DE NAVIGATION NAVIGATION INSTRUMENTS	LIBRES FREE		
SYSTEME DE GONFLAGE EMBARQUE ONBOARD INFLATE SYTEM	AUTORISE SI INSTALLE SUR LE VEHICULE D'EPOQUE PERMITTED IF FITTED ON PERIOD VEHICULE		
COUPE-CIRCUIT CIRCUIT BREAKER	OUI, 1 INTERIEUR + 1 EXTERIEUR YES, 1 INSIDE COCKPIT + 1 OUTSIDE		
FILETS DE PORTES WINDOWS NET	OUI OBLIGATOIRE SAUF SI VITRES EN POLYCARBONATE YES MANDATORY EXECPT IF POLYCARBONATE WINDOWS		

* Pour les Camions, comme en période / For Trucks, as in period.