

4° REG. SPORT COSTA SMERALDA

08/04/2022

ID GARA 20675

AS 35/2022



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2021 -

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SÌ NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

Verifiche sportive ante gara	localit�1: <input type="text" value="PROCEDURA ON LINE ACI SPORT"/> localit�2: <input type="text"/> data1: <input type="text"/> data2: <input type="text"/> dalle: <input type="text"/> alle: <input type="text"/> dalle: <input type="text"/> alle: <input type="text"/>
Verifiche tecniche ante gara	localit�1: <input type="text" value="Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)"/> localit�2: <input type="text"/> data1: <input type="text" value="08/04/2022"/> data2: <input type="text"/> dalle: <input type="text" value="08:00"/> alle: <input type="text" value="11:30"/> dalle: <input type="text"/> alle: <input type="text"/>
Verifiche tecniche post gara	localit�: <input type="text" value="Autoff. Pileri V.Le Costa Smeralda n. 12 - Arzachena (SS)"/> data: <input type="text" value="09/04/2022"/> ora: <input type="text" value="16:50"/>
Esposizione Ordine di Partenza	localit�: <input type="text" value="Conference Center - Loc. porto Cervo Arzachena (SS)"/> data: <input type="text" value="08/04/2022"/> ora: <input type="text" value="12:00"/>
Briefing con Direttore Gara (Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo localit�)	localit�: <input type="text" value="CONSEGNATO A MANO"/> data: <input type="text"/> ora: <input type="text"/>
Parco partenza (Facoltativo) Ingresso	localit�: <input type="text" value="NON PREVISTO"/> data: <input type="text"/> ora: <input type="text"/>
Partenza Partenza prima vettura	localit�: <input type="text" value="Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)"/> data: <input type="text" value="08/04/2022"/> ora: <input type="text" value="13:00"/>



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Arrivo

Arrivo prima vettura

località:

data:

ora:

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località:

data:

ora:

Premiazione

località:

data:

ora:

Direzione di Gara

località:

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77



UTC(GPS)



(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara: lic. n.

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi lic. n.

lic. n.

lic. n.



Commissari
Tecnici

MARTORANA Giuseppe	lic. n.	26907
ANGIUS Andrea	lic. n.	370254
MARONGIU Domenico	lic. n.	30545

Verificatori
Tecnici

CARBONI Lorenzo	lic. n.	404631
DEMARTIS Elena	lic. n.	381371
SATTA Giovanni	lic. n.	479887
SOLINAS Daniela	lic. n.	456931

Prima riunione collegio CCSS loc. Conference Center - Loc. porto Cervo Arzachena (SS)

Data: 07/04/2022 Ora: 19:30

Segretario/a collegio CCSS BOCCHINO Paola lic. n. 346330

Segretario di manifestazione: BEVANDA Fabiola

lic. n. 89352

Commissari di percorso (AA.CC.):

SS - NU - OR - CA

Servizio Cronometraggio curato da: F.I.Cr. Sez. di Sassari

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Compilatore classifiche (6): CIRCOLARE INFORMATIVA lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: MARMILLATA Antonia lic. n. 373640
PILI David lic. n. 131651

Medico di gara: CAIULA Sara lic. n. 392760

Responsabile Uff. Stampa: ZANOVELLO Andrea

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Automobile club Sassari

Titolare della licenza n. 16204, indice ed organizza, in data 08.09/04/2022

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

4° Regolarità Sport Costa Smeralda

La zona di appartenenza della gara è la (7) III La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasMESSO all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
 - il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club AcI Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Saranno istituiti n. 2 riordinamenti:

- n. 1 presso P.zza Slavo Aglientu (SS) da 20' in data 08/04/2022
- n. 1 presso Via Marconi Calangianus (SS) da 20' in data 09/04/2022

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30 minuti primi per giornata

ART. 10 - ARRIVO

Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

16:50

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.

- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.

- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981 dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600 da 1301 a 1600	corsa corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____

Denominata: 4° Regolarità Sport Costa Smeralda

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
ALESSANDRO BATTAGLIA
 Alessandro BATTAGLIA

[Handwritten signature of Alessandro Battaglia]

Firma del legale rappresentante dell'Ente
 Organizzatore

GIULIO PES DI SAN VITTORIO
[Handwritten signature of Giulio Pes di San Vittorio]

Firma per la Delegazione Regionale
 (per presa visione del presente
 Regolamento)

GIUSEPPE PIRISINU

[Handwritten signature of Giuseppe Pirisinu]
 Giuseppe PIRISINU

Sassari, 05/03/2022

Firma del legale rappresentante dell'Ente
 Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
 IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
 Marco Ferrari

[Handwritten signature of Marco Ferrari]

SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

approvato in data 31/03/22 con numero di approvazione AS 35/2022



4a REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA

Trofeo Tre Regioni

Tabella Distanze e Tempi

Direzione per lo Sport Automobilistico



(gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura dell'abbinato Rally Storico. La prima vettura partirà in coda al Rally secondo gli orari di svolgimento dello stesso).

Prima Tappa - venerdì 8 aprile 2022

Settore	CO	CT	PC	località di transito	velocità media imp.	lungh. PC	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.	Sezione
1	0			Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTENZA							13,00	Sezione 1
	1			SS 133, bv. San Pasquale			36,73	36,73	37,35	59'	13,59	
2				1 SAN PASQUALE 1						4'	14,03	Sezione 1
				tempo imp. 1a e 2a divisione	20:43				39,50			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	18:12				44,97			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	16:35				49,35			
				2 Stazzo Ruimera			11,60	25,24	34,42	44'	14,47	
3				2 AGLIENTU 1						4'	14,51	Sezione 1
				tempo imp. 1a e 2a divisione	18:40				39,89			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:34				44,94			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:56				49,86			
				2A Aglientu, Piazza Sclavo - Riordino IN			2,95	15,36	41,89	22'	15,13	
4				Riordino 1						20'		
5				2B Aglientu, Piazza Sclavo - Riordino OUT							15,33	
6				2C Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza IN			21,57	21,57	44,63	29'	16,02	
7				A Parco Assistenza/Service							20'	
8				2D Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza OUT							16,22	Sezione 2
				3 SS 133, bv. San Pasquale			3,40	3,40	20,40	10'	16,32	
				3 SAN PASQUALE 2						4'	16,36	
				tempo imp. 1a e 2a divisione	20:43				39,50			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	18:12				44,97			
9				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	16:35				49,35			Sezione 2
				4 Stazzo Ruimera			11,60	25,24	34,42	44'	17,20	
				4 AGLIENTU 2						4'	17,24	
				tempo imp. 1a e 2a divisione	18:40				39,89			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:34				44,94			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:56			49,86				
				CT1 San Pantaleo								
4A				Porto Cervo, Molo Vecchio - Arrivo 1a Tappa			63,29	75,70	37,54	2h01'	19,25	

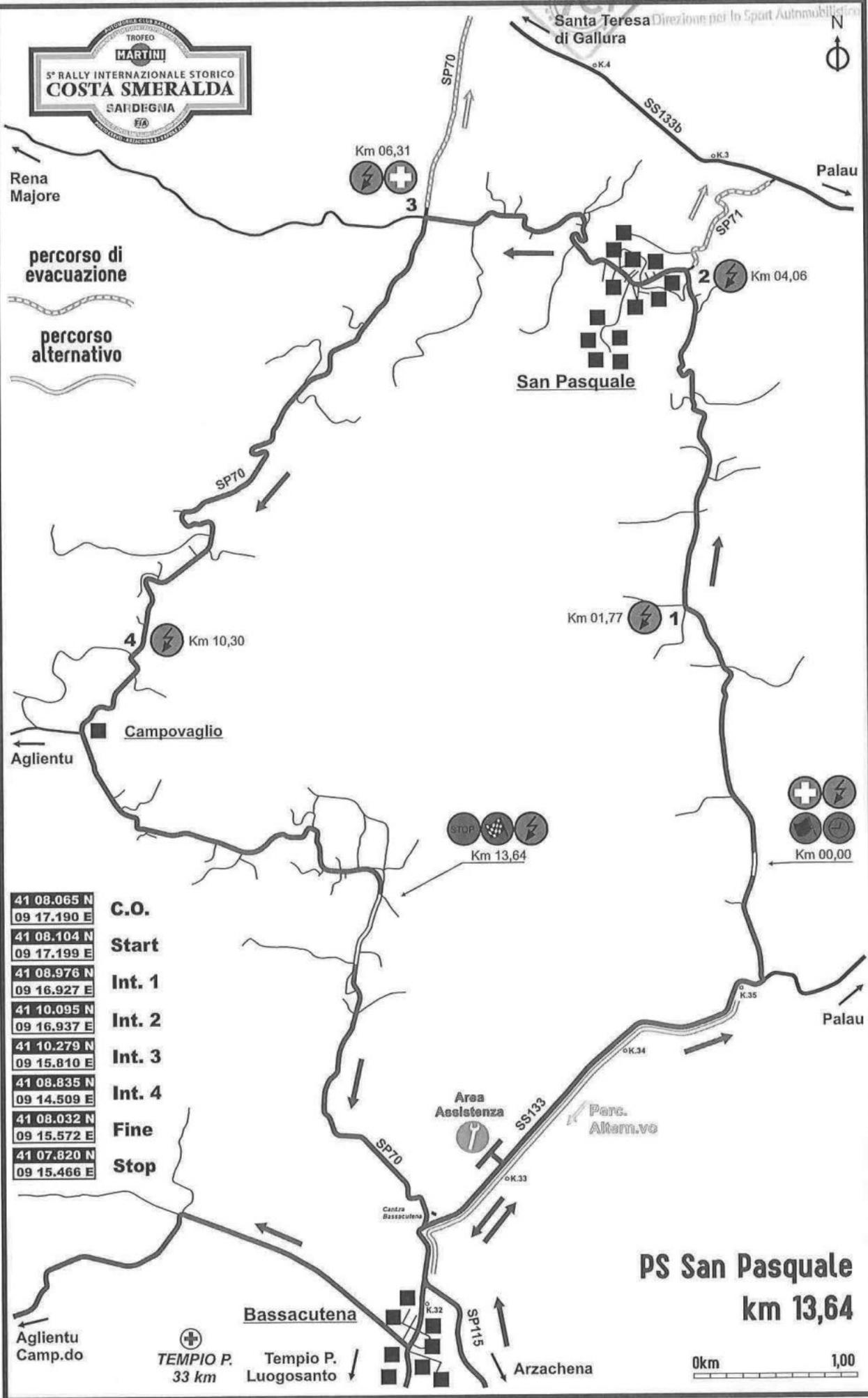
	n° PC	Km PC	Km TR	Tot Km	% PC	alba: 06,53
TOTALI PRIMA TAPPA	4	52,10	151,14	203,24	25,6	tramonto: 19,52

Seconda Tappa - sabato 9 aprile 2022

Settore	CO	CT	PC	località di transito	lungh. PC	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teor. 1a vett.	Sezione	
10	4B			Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza 2a Tappa						8,00	Sezione 3	
	5			SS 133, Km 15			74,03	74,03	38,96	1h54'		9,54
11				5 LO SFOSSATO 1						4'	9,58	Sezione 3
				tempo imp. 1a e 2a divisione	17:50				39,70			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	15:48				44,81			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:13				49,80			
				6 Loc. Mannisfalata			32,02	43,82	30,22	1h27'	11,25	
12				6 CALANGIANUS 1						4'	11,29	Sezione 3
				tempo imp. 1a e 2a divisione	18:19				39,21			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:10				44,42			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:28				49,65			
				6A Calangianus, Via Marconi - Riordino IN			15,04	27,01	38,59	42'	12,11	
13				Riordino 2						20'		
14				6B Calangianus, Via Marconi - Riordino OUT							12,31	
15				6C Tempio P. Zona Ind.le - Parco Assistenza IN			9,35	9,35	33,00	17'	12,48	
16				B Parco Assistenza/Service							30'	
17				6D Tempio P. Zona Ind.le - Parco Assistenza OUT							13,18	Sezione 4
				7 SS 133, Km 15			15,75	15,75	31,50	30'	13,48	
				7 LO SFOSSATO 2						4'	13,52	
				tempo imp. 1a e 2a divisione	17:50				39,70			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	15:48				44,81			
18				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:13				49,80			Sezione 4
				8 Loc. Mannisfalata			32,02	43,82	30,22	1h27'	15,19	
				8 CALANGIANUS 2						4'	15,23	
				tempo imp. 1a e 2a divisione	18:19				39,21			
				tempo imp. 3a,4a e 5a divisione	16:10				44,42			
				tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione	14:28			49,65				
8A				Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO			37,94	49,91	34,42	1h27'	16,50	

vers 01 marzo	n° PC	Km PC	Km TR	Tot Km	% PC	alba: 06,53
TOTALI SECONDA TAPPA	4	47,54	216,15	263,69	18,0	tramonto: 19,52

	n° PC	Km PC	Km TR	Tot Km	% PC
TOTALI GARA	8	99,64	367,29	466,93	21,3



41 08.065 N	C.O.
09 17.190 E	
41 08.104 N	Start
09 17.199 E	
41 08.976 N	Int. 1
09 16.927 E	
41 10.095 N	Int. 2
09 16.937 E	
41 10.279 N	Int. 3
09 15.810 E	
41 08.835 N	Int. 4
09 14.509 E	
41 08.032 N	Fine
09 15.572 E	
41 07.820 N	Stop
09 15.466 E	

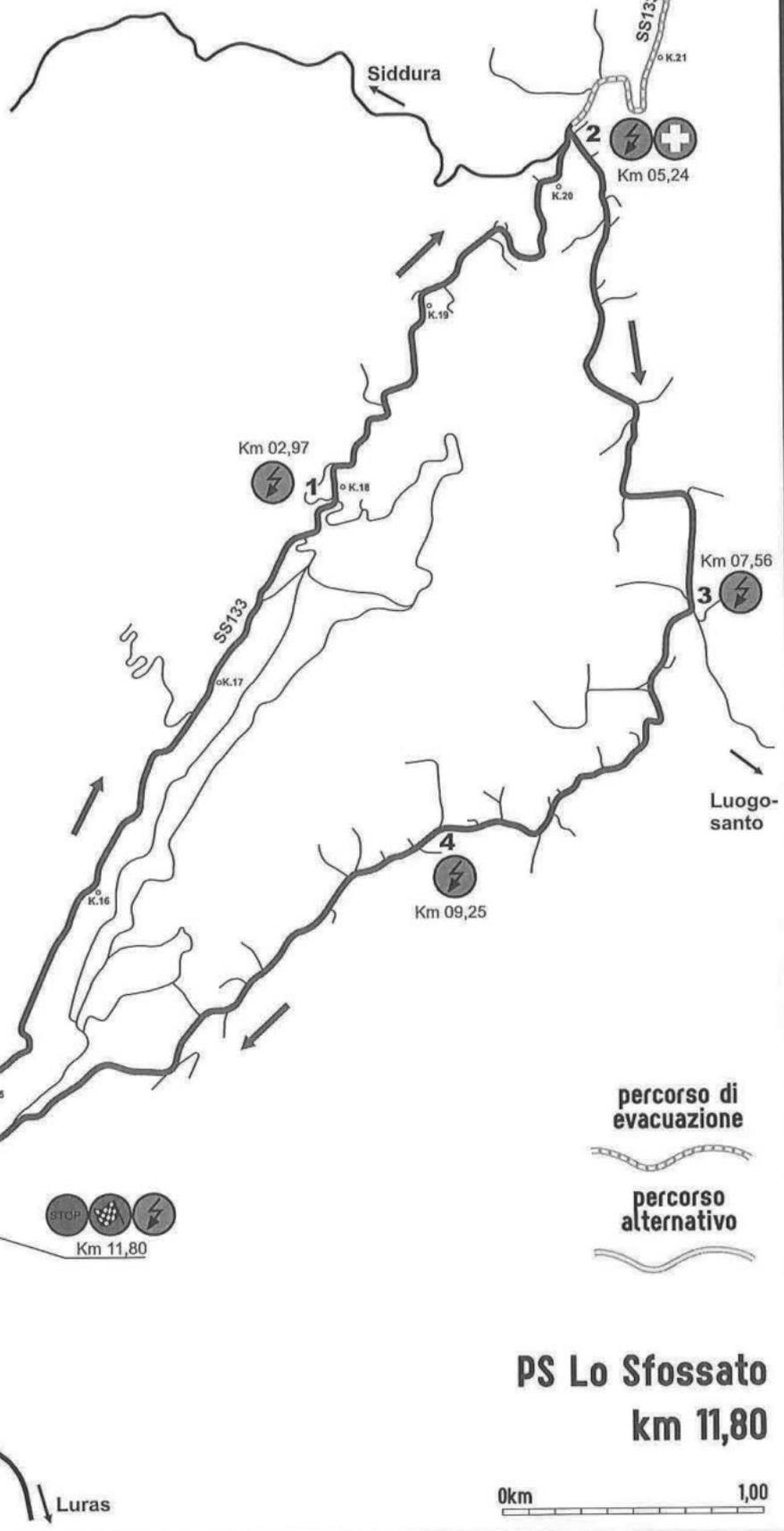
PS San Pasquale
km 13,64





Palau
Luogosanto
Aglientu

TEMPIO P.
32 km



41 00.244 N	C.O.
9 09.156 E	
41 00.292 N	Start
9 09.186 E	
41 01.548 N	Int. 1
9 10.231 E	
41 02.323 N	Int. 2
9 10.892 E	
41 01.314 N	Int. 3
9 11.222 E	
41 00.847 N	Int. 4
9 10.510 E	
41 00.123 N	Fine
9 09.140 E	
41 00.073 N	Stop
9 08.990 E	



Perc. Altern.vo



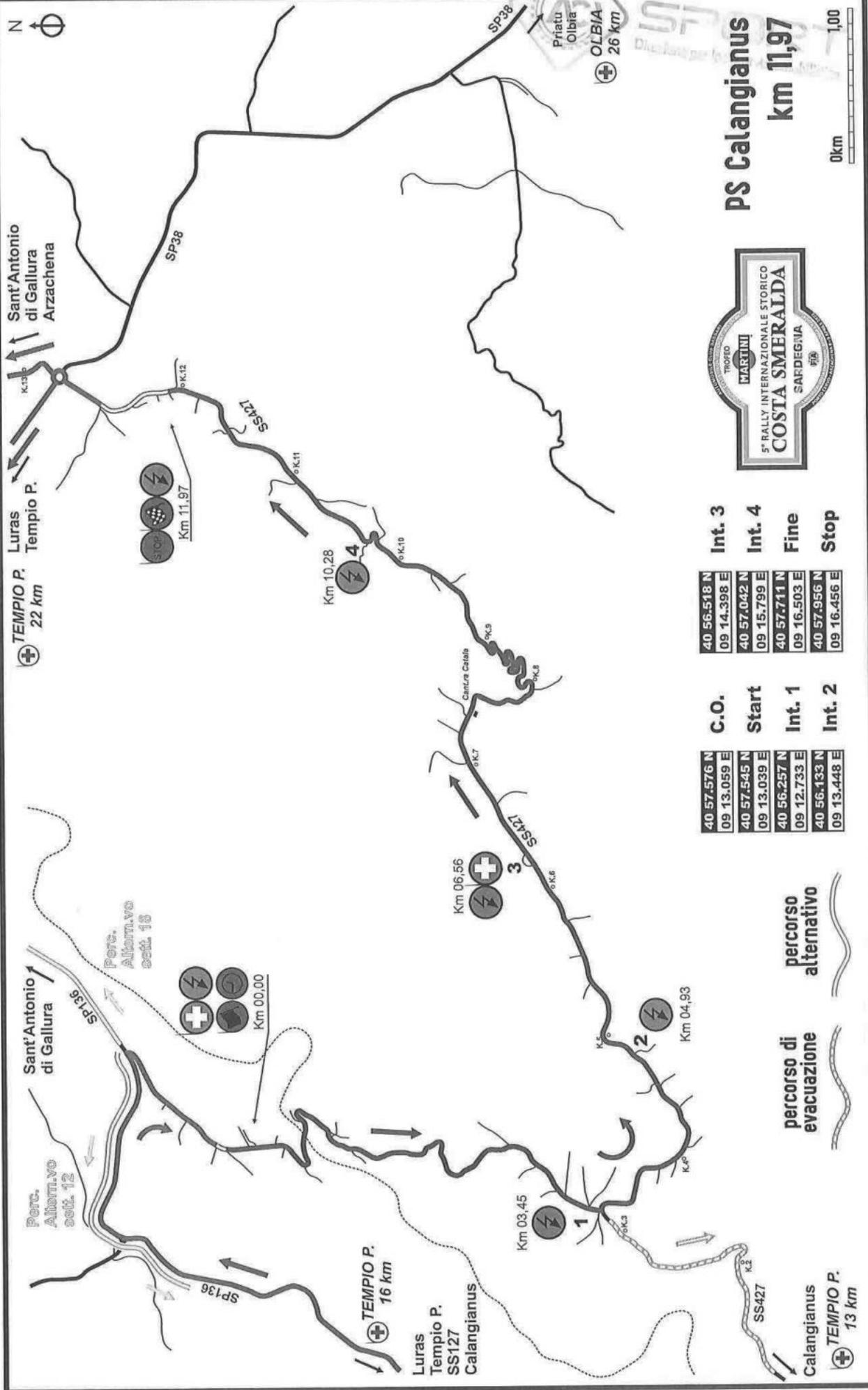
percorso di evacuazione

percorso alternativo

PS Lo Sfossato
km 11,80

TEMPIO P.
15 km





Int. 3
Int. 4
Fine
Stop

40 56.518 N	09 14.398 E
40 57.042 N	09 15.799 E
40 57.711 N	09 16.503 E
40 57.956 N	09 16.456 E

C.O.
Start
Int. 1
Int. 2

40 57.576 N	09 13.059 E
40 57.545 N	09 13.039 E
40 56.257 N	09 12.733 E
40 56.133 N	09 13.448 E