

AS 143/2026
29/09/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

EPOCA CHAMPIONSHIP®

Campionato Italiano Grandi Eventi Aci Sport

CIGE 2026

CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	Automobile Club Palermo	Lic. n.	16128
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	Targa Florio Classica		
Data	16-10-2026	Zona	IV

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1	Targa Florio Legend	Tipo	Regolarità Classica
Gara 2	Targa Florio Gran Turismo	Tipo	Regolarità Classica

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☒ SI	☐ NO
---	-------------------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data		Ora		
Chiusura	Data		Ora		
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK	
Località 1	Data
Località 2	Data
Località 3	Data
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio	
- Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. - È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). - La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. - Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Citeas).	

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA	
Località 1	Data
Dalle ore	Alle ore
Località 2	Data
Dalle ore	Alle ore

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA	
Località 1	Data
Dalle ore	Alle ore
Località 2	Data
Dalle ore	Alle ore

VERIFICHE TECNICHE POST GARA	
Località	
Data	Orario

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA	
Tappa/giorno 1 Località	
Data	Orario

(SEGUE) ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA

Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

BRIEFING CON DIRETTORE GARA

Località				
Data		Orario		

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

--	--	--	--	--

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località				
Data ingresso		Orario ingresso		

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orari		
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orari		

ARRIVO PRIMA VETTURA				
Tappa/giorno 1 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE				
Tappa/giorno 1 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 2 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 3 Località				
Data		Orario		
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE				
Località				
Data		Ora		

DIREZIONE DI GARA	
Località	

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)	Sincronizzazione con UTC (GPS)
--	--------------------------------

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	CASCINO MARCO	31353
Giudice Unico:	GIUGNO MAURIZIO MICHELE Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	22051
Commissario Sportivo Delegato		

Commissario Sportivo 2		
Commissario Sportivo 3		
Verificatore Sportivo 1	BISSO ANNA MARIA	45056
Verificatore Sportivo 2	MAVARO SERGIO- PEDONE GIULIA	502523 -
Commissario Tecnico Delegato	MARTORANA GIUSEPPE	26907
Commissario Tecnico 2		
Commissario Tecnico 3		
Verificatore Tecnico 1		
Verificatore Tecnico 2		

Prima riunione collegio CCSS				
Località	PALERMO MARINA YACHTING			
Data	15-10-2026	Ora	10:00	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS		
Segretario/a di manifestazione	DIEGO DE NARDO	234089
Serv.cronometraggio curato da	F.I.Cr.	
Capo serv. cronometraggio	ROBERTO PIAZZESE	
Compilatore classifiche	IN ATTESA DI NOMINA <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	FRANCESCO PAOLO ASSENNATO	52186
Medico di gara		
Responsabile Uff. Stampa	MARCO BENANTI	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	degli A.C. della Sicilia

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904			
B	1905	1918			
C	1919	1930			
D	1931	1946			
E	1947	1961			
F	1962	1965			

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
--------	-----------------

RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☐ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km		(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	96	N. controlli orari	6
N. prove di media	6	N. controlli a timbro	8

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	inferiore 40	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	 (Indicare destinatario e indirizzo completo)
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	
Di cui per parte sportiva €	
E per parte ospitalità (facoltativa) €	

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA

	- Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	TERMINI IMERESE - VIA PRINCIPE DI BELMONTE		
Data	17-10-2026	Orario di apertura	17:45



ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g) Prove di Media	
h) Speciali (specificare)	

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche delle prove a media;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata
- 1° equipaggio classificato GENTLEMAN;

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.
- Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.
- E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☒	Planimetrie delle prove cronometrate (<i>Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi</i>)
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

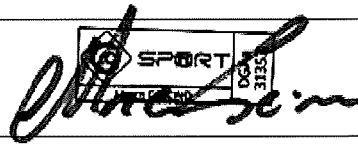
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara CIGE del:	16-10-2026
Denominata	Targa Florio Classica

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	Firmato Digitalmente da/Signed by: COSIMA DI STANI In Data/On Date: giovedì 10 settembre 2026 11:21:34
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	Fiduciario Regionale ACI/Sport Sicilia  
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT. Marco Ferrari  SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)
--

Approvato in data	29/09/2026	con numero di approvazione	AS 143/2026
-------------------	------------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara			
Data		Validità	
Organizzatore		Licenza N.	

Si richiede di modificare l'art.		del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:		Il Direttore di Gara _____

Si approva la modifica richiesta
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.
Marco Ferrari

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. Programma del presente RPG come segue:

mercoledì 14 ottobre / Wednesday 14 th October	
h 14.00	Apertura parcheggio per ingresso vetture Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30 / Opening of the parking area for vehicle access to Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30
h 15.00/19.00	Verifiche ante gara, distribuzione road book e comunicato Briefing del Direttore di Gara c/o Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30 / administratives checks, Scrutineerings , road book and Clerk of the Course Briefing communication distribution at Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30
giovedì 15 ottobre / Thursday 15 th October	
h 09.00/16.00	Verifiche ante gara, distribuzione road book e comunicato Briefing del Direttore di Gara c/o Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30 / administratives checks, Scrutineerings, road book and Clerk of the Course Briefing communication distribution at Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30
h 10:00	Prima Riunione Collegio Commissari Sportivi c/o Palermo Marina Yachting – Via Filippo Patti, 30 / Stewards Meeting at Palermo Marina Yachting– Via Filippo Patti, 30
h 16:30	<i>Pubblicazione Elenco Verificati ed Ordine di Partenza</i> / Publication of Verified List and Starting List
h 17:30	Uscita 1 ^a vettura dal Nuovo Molo Trapezoidale per Cerimonia di Partenza / Exit of the first car from Palermo Nuovo Molo Trapezoidale for the Start Ceremony
h 18:00	Cerimonia di Partenza piazza Verdi / Start Ceremony at Piazza Verdi
venerdì 16 ottobre/ Friday 16 th October	
h. 8.00	Partenza 1 ^a vettura dal Nuovo Molo Trapezoidale / Start of the first car from Palermo Nuovo Molo Trapezoidale - Partinico - Alcamo - Calatafimi - Castellammare del Golfo - Custonaci - Valderice - Erice - Trapani - Misiliscemi - Strasatti - Marsala - Pranzo presso "Cantine Florio" di Marsala / Lunch at "Cantine Florio" di Marsala - Mazara del Vallo - Campobello di Mazara - Selinunte - Partanna - Santa Ninfa - Pianto Romano - Calatafimi - Segesta
h 16.45	Arrivo 1 ^a vettura presso Segesta / Arrival of the first car at Segesta
h 17.45	Rientro 1 ^a vettura presso Nuovo Molo Trapezoidale / Return of the first car at Nuovo Molo Trapezoidale
h 20:00	<i>Pubblicazione Ordine di Partenza II Tappa</i> / Publication of Starting List 2 nd Leg
sabato 17 ottobre/ Saturday 17 th October	
h 8.00	Pubblicazione Classifica della I Tappa– c/o Albo di Gara Sportity / Publication of the 1 st Leg Classification – on the Official Notice Board App "Sportity"

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

- h 8.30 Partenza 1ª vettura dal Nuovo Molo Trapezoidale / Start of the first car from Palermo Nuovo Molo Trapezoidale
- Campofelice di Roccella
 - Collesano
 - Scillato
 - Polizzi Generosa
 - Castellana Sicula
 - Petralia Sottana
 - Geraci Siculo
 - Castelbuono
 - Pollina
 - Pranzo presso Mangia's Pollina Resort di Finale di Pollina / Lunch at Mangia's Pollina Resort di Finale di Pollina
 - Cefalù
 - Cerda
 - Caltavuturo
 - Termini Imerese
- h 16.45 Arrivo 1ª vettura presso Termini Imerese - Principe di Piemonte / Arrival of the first car at Termini Imerese - Principe di Piemonte
- h 17.45 Rientro 1ª vettura presso Nuovo Molo Trapezoidale / Return of the first car at Nuovo Molo Trapezoidale
- h 19.30 Verifiche Tecniche post gara – Officina Falanga – Via Alessandro Volta, 34 / Final Scrutineering – Officina Falanga – Via Alessandro Volta, 34.

domenica 18 ottobre / Sunday 18th October

- h 08.30 Pubblicazione Classifica Finale Provvisoria – c/o Albo di Gara Sportity / Publication of the Final Classification on the Official Notice Board App "Sportity"
- h 09.15 Partenza 1ª vettura "Trofeo Monreale" dal Nuovo Molo Trapezoidale / "Trofeo Monreale" Start of the first car from Palermo Nuovo Molo Trapezoidale
- Monreale
 - Altofonte
- h 11.00 Arrivo 1ª vettura presso Nuovo Molo Trapezoidale / Arrival of the first car at Nuovo Molo Trapezoidale
- h 12.30 Light Lunch e Premiazione presso Palermo Marina Yachting / Light Lunch and Prizegiving Ceremony at Palermo Marina Yachting
- ore 12.00 Light Lunch e Premiazione presso Palermo Marina Yachting

per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

parere della Commissione:


SPORT
DG 3135

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 2 – Vetture Ammesse del presente RPG come segue:

ART. 2 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

Periodi di classificazione A (costruite dalle origini al 1904)

Periodi di classificazione B (costruite dal 1905 al 1918)

Periodi di classificazione C (costruite dal 1919 al 1930)

Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)

Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)

Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)

Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)

Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)

Periodo di classificazione I (costruite nel 1977)

Periodo di classificazione I (costruite dal 1978 al 1981) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Periodo di classificazione J1 (costruite dal 1982 al 1987) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Periodo di classificazione J2 (costruite dal 1988 al 1992) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Periodo di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Raggruppamento GT – (costruite dal 2000 ad oggi) partecipanti alla TARGA FLORIO GRAN TURISMO

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A, B, C (costruite fino al 1930)

Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950)

Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione G, H, I (costruite dal 1966 al 1977)

Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione I (costruite dal 1978 al 1981) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Gruppo RC5 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione J1, J2 (costruite dal 1982 al 1992) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Gruppo RC6 vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione K (costruite dal 1993 al 2000) partecipanti alla TARGA FLORIO LEGEND

Le vetture costruite dall'origine al 1965 (Gruppi RC1, RC2 ed RC3) verranno inserite nella Classifica CIGE che verrà inviata al compilatore delle Classifiche ma non sarà premiata.

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno suddivise, nelle seguenti CLASSI di cilindrata:

1) fino a 1.600 cc;

2) da 1601 a 2000 cc;

3) oltre 2.000 cc

ART. 2 ELIGIBLE VEHICLES

The cars must also belong to the following classification periods:

Classification periods A, B, C (built from the origins to 1904)

Classification periods A, B, C (built from 1905 to 1918)

Classification periods A, B, C (built from 1919 to 1930)

Classification period D (built from 1931 to 1946)

Classification period E (built from 1947 to 1961)

Classification period F (built from 1970 to 1969)

Classification period G (built from 1966 to 1971)

Classification period H (built from 1972 to 1976)

Classification period I (built from 1977)

Classification period I (built from 1977 to 1981) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

Classification period J1 (built from 1982 to 1987) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

Classification period J2 (built from 1988 to 1992) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

Classification period K (built from 1992 to 2000) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

GT regrouping: (built from 2000 until today) participating in the TARGA FLORIO GRAN TURISMO

Each car will have to be included in each period according to the actual year of construction.

Admitted cars will be divided into the following CATEGORIES:

Group RC1 classification Periods A, B, C (built from origin to 1930)

Group RC2 classification Periods D, E (built from 1931 to 1950)

Group RC3 classification Periods E, F, G (built from 1951 to 1965)

Group RC4 classification Periods G (built from to 1966 to 1971)

Group RC4 classification Periods H, I (built from 1972 to 1981) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

Group RC5 classification Periods J1, J2 (built from to 1982 al 1992) participating in the TARGA FLORIO LEGEND

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione	Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo		
Data	14/18 ottobre 2026	Validità	Campionato Italiano Grandi Eventi
Organizzatore:	Automobile Club Palermo	Lic. n°	16128

Group RC6 classification Periods K (built from 1993 to 2000) participating in the TARGA FLORIO

The cars built from the origins to 1965 (Group RC1 – RC2 – RC3) will be included in the CIGE Classification which will be sent to the compiler of the Classifications but will not be awarded.

Within each category, the admitted cars will be divided into the following CLASSES of engine capacity:

- 1) up to 1.600 cc; 2) from 1601 to 2000 cc; 3) over 2.000 cc

per i seguenti motivi:

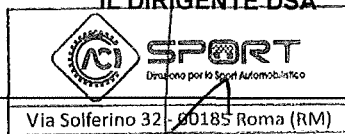
Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 3 – Percorso del presente RPG come segue:

3.1 – ORDINE DI PARTENZA / STARTING ORDER

L'ordine di partenza rimarrà invariato per tutte le tappe dell'evento.
The starting order will remain unchanged for all stages of the race.

per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

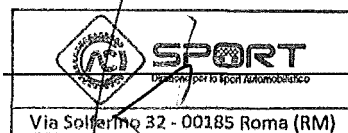
parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 3 Percorso del presente RPG come segue:

ART. 3.2 – CERIMONIA DI PARTENZA

Gli equipaggi e le vetture iscritti alla Targa Florio Classica lasceranno a gruppi il Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting a partire dalle ore 17:30 seguendo il percorso descritto sul Road Book.
La Cerimonia di Partenza è prevista a piazza Giuseppe Verdi dalle ore 18:00.

ART. 3.2 – STARTING CEREMONY

The crews and cars registered for the Targa Florio Classica will leave the Nuovo Molo Trapezoidale of Palermo Marina Yachting in groups starting at 5:30 pm following the route described in the Road Book.
The Starting Ceremony is scheduled in Piazza Giuseppe Verdi from 6:00 pm.

per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

parere della Commissione:



Si approva la modifica richiesta



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare l'art. 3 Percorso del presente RPG come segue:

ART. 3.3 – PROVE DI MEDIA

Il presente articolo specifica le modalità di partenza delle Prove di Media.

- La partenza delle Prove di Media (PM) sarà "a partenza libera". Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni di cui quella di Start prevista nel Road Book, situate ad una distanza compresa fra 40 e 100 metri dalla prima. La prima postazione, presidiata da Commissari di Percorso incaricati a facilitare e regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. I Commissari di Percorso preposti non registreranno sulla Tabella di Marcia dei Concorrenti l'ora di passaggio delle vetture.
- La seconda postazione, creata per consentire la migliore precisione delle funzioni di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracker, prevista nel Road Book, rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata da Commissari di Percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso con bandiera impugnata.
- Il Concorrente, una volta ricevuto un segnale di "via libera" dai Commissari di Percorso della prima postazione dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e prendere la partenza effettiva per la PM dalla linea **Zero Spazio / Zero Tempo** corrispondente alla postazione stessa indicata dal **cartello a fondo rosso con bandiera impugnata**. In corrispondenza di detta linea il concorrente dovrà cominciare il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni Prova.
- Per consentire al concorrente di raggiungere la media ideale, non saranno previsti rilevamenti nei primi 900 metri di percorso di ogni Prova.
- Eventuali reclami per ostacoli, difficoltà o impedimenti che dovessero sopraggiungere durante la percorrenza delle PM saranno valutati solo in presenza dei filmati registrati dalla "camera car" a bordo della vettura del reclamante.
- L'acquisizione tempi per le Prove di Media è realizzata con un sistema GPS autoalimentato installato sulle vetture dei concorrenti. Il sistema acquisisce una posizione al secondo ed elabora il passaggio della vettura nei punti prefissati, dallo start a tutti i rilevamenti segreti. Il sistema ottiene l'esatto secondo di attraversamento del waypoint troncando il tempo al secondo nel quale è rilevato il passaggio. Non viene effettuato alcun arrotondamento matematico, né per eccesso né per difetto.
- *I rilevamenti del percorso di gara, comprese le prove di media, sono stati effettuati con un Trip Master*



ART. 3.3 – AVERAGE TRIALS

This article specifies the method of start of the Average Trials.

- The start of the AT will be "free start". Each AT start will consist of two stations of which that of the Start described in the Road Book, located at a distance of between 40 and 100 metres from each other. The first station, manned by route Marshals with the task of facilitating and regulating the departures of the cars, will correspond to a sign with a **yellow background, with a hand-held flag**. The Marshals in charge will not record the time of passage of the cars on the Competitors' Time Card.
- The second station, created to allow the best accuracy of the timing function of the detection equipment, will not be manned by route Marshals and will be indicated by a sign with a **red background, with a hand-held flag**.
- Once the competitor has received a "go-ahead" signal from the Marshals of the first station, he must proceed immediately, without stopping, towards the second station and take the actual start for the AT from the **Zero Space / Zero Time Line** corresponding to the station itself sign with a **red background, with a hand-held flag**. In correspondence with this line, the competitor must start counting the space and time in order to respect the average assigned for each Trial. In order to allow the competitor to reach the ideal average, no surveys will be envisaged in the first 900 metres of each Trial.
- Any claims for obstacles, difficulties or hindrances that may arise during the AT will only be assessed in the presence of the footage recorded by the 'camera car' on board the complainant's car.
- The time acquisition for the Media Trials is carried out with a self-powered GPS system installed on the competitors' cars. The system acquires one position per second and processes the passage of the car at the predefined points, from the start to all secret detections. The system obtains the exact second of crossing the waypoint by truncating the time to the second in which the passage is detected. No mathematical rounding up or down is carried out.
- The measurements of the race route, including the average tests, were carried out with a Trip Master



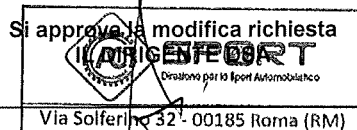
per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:

FAVOREVOLE

parere della Commissione:



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare gli art. 3 Percorso / art. 9 Classifiche / art. 10 Premi e Premiazioni del presente RPG come segue:

ART. 3.4 "Trofeo Monreale" – PERCORSO

Al "Trofeo Monreale" possono partecipare tutti gli equipaggi iscritti alla Targa Florio Classica. La partecipazione al "Trofeo Monreale" è facoltativa e la non partecipazione o partecipazione non influenzerà la posizione in classifica acquisita dalla partecipazione alla Targa Florio Classica.

E' possibile la sostituzione del navigatore solamente se lo stesso è stato inserito come navigatore di riserva dell'equipaggio ed abbia effettuato le operazioni di accreditamento.

Su percorso saranno previsti: n. 3 prove di media, n. 2 controllo a timbro e n. 2 controlli orari.

Il percorso di gara del "Trofeo Monreale" avrà una lunghezza complessiva di Km. 74,36 e sarà descritto nella Tabella delle Distanze e dei Tempi (T.T.D.) allegata al presente R.P.G. di cui fa parte integrante, e nel Road Book.

La T.T.D. indicherà anche le modalità di svolgimento delle Prove di Media.

La partenza sarà data a **Palermo – Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting** con inizio alle ore **09:30 del 18 ottobre 2025** e l'arrivo a **Palermo – Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting** con inizio alle ore **11:00 del 18 ottobre 2025**.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **42,49 Km/h**.

ART. 3.4 'Trofeo Monreale' - ROUTE

All crews entered in the Targa Florio Classica may participate in the 'Trofeo Monreale'. Participation in the 'Trofeo Monreale' is optional and non-participation or participation will not affect the position in the classic classification gained from participation in the Targa Florio Classica.

It is possible to replace the navigator only if the same has been entered as reserve navigator of the crew and has carried out the accreditation operations.

On the route there will be: no. 3 average trials, no. 2 stamp control and no. 2 time controls.

The race route of the 'Trofeo Monreale' will have a total length of Km. 74.36 and will be described in the Table of Distances and Times (T.T.D.) annexed to this R.P.G. of which it is an integral part, and in the Road Book.

The T.T.D. will also indicate the procedures for the Average Trials.

The start will be given at **Palermo Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting** starting at **09:30 on 18 October 2025** and the finish will be given at **Palermo Nuovo Molo Trapezoidale del Palermo Marina Yachting**, starting at **11:00 on 18 October 2025**.

The 'Trofeo Monreale' will take place on roads open to traffic with average speeds not exceeding **42,49 Km/h**.

ART. 9.1 "Trofeo Monreale" – CLASSIFICHE

Al termine del "Trofeo Monreale", sommando tutte le penalità incorse nelle P.M. con le eventuali penalità incorse ai C.O. così come tutte le altre penalità espresse in tempo, sarà compilata solo la classifica generale. Per il "Trofeo Monreale" non è prevista l'applicazione di un coefficiente in relazione all'anno di costruzione della vettura, per la trasformazione delle penalità acquisite durante la gara da ogni concorrente. Nella classifica generale del "Trofeo Monreale" non verranno inseriti i conduttori prioritari classificati al 1° e 2° livello (Top Driver, Driver A) ed il vincitore assoluto della Targa Florio Classica. Per i conduttori non inseriti nella classifica generale del "Trofeo Monreale" verrà redatta un'opportuna classifica.

ART. 9.1 'Trofeo Monreale' - CLASSIFICATIONS

At the end of the 'Trofeo Monreale', summing all the penalties incurred in the A.T. with the eventual penalties incurred in the C.O. as well as all the other penalties expressed in time, only the general classification will be compiled. For the 'Trofeo Monreale' there is no coefficient applied in relation to the year of construction of the car, for the transformation of the penalties incurred during the race by each competitor. The overall classification of the 'Trofeo Monreale' will not include priority drivers classified at 1st and 2nd level (Top Driver, Driver A) and the overall winner of the Targa Florio Classica. For drivers not included in the general classification of the 'Trofeo Monreale' an appropriate classification will be drawn up.

ART. 10.1 "Trofeo Monreale" – PREMI E PREMIAZIONE

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per il primo classificato della classifica generale
- per il primo classificato della classifica generale dei soli conduttori prioritari classificati al 1° e 2° livello (Top Driver, Driver A) ed il vincitore assoluto della Targa Florio Classica

ART. 10.1 'Trofeo Monreale' - PRIZES AND AWARDS

The competition will be endowed with the following prizes of honour:

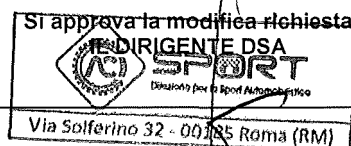
- for the first classified in the general classification
- for the first classified in the general classification for only priority drivers classified at 1st and 2nd level (Top Driver, Driver A) and the overall winner of the Targa Florio Classica

per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

parere della Commissione:



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare gli art. 3 Percorso / art. 9 Classifiche / art. 10 Premi e Premiazioni del presente RPG come segue:

Premessa

La **POWER STAGE PARTANNA** è composta da 3 Prove Cronometrate al centesimo di secondo (denominate SPLIT), concatenate tra loro.

Art. 1 Conducenti e Vetture ammesse

Alla **POWER STAGE PARTANNA** sono ammessi a partecipare tutti i conducenti iscritti, partiti e non ritirati alla gara principale a bordo della vettura che ha superato le verifiche tecniche ed inserita nell'ordine di partenza esposto all'albo di gara.

Art. 2 Struttura della Power Stage

La **POWER STAGE PARTANNA** è composta da nr. 3 Prove Cronometrate che saranno denominate SPLIT 1, SPLIT 2, SPLIT3.

Ogni Split avrà una lunghezza inferiore a 300 mt e non saranno previsti cartelli gialli intermedi oltre a quello previsto prima della partenza dello Split 1.

Art. 2.1 Partenza

La partenza di ogni equipaggio sarà data con un intervallo di 1 minuto.

Il conducente dovrà posizionare la vettura in prossimità dell'arco di partenza (basi gialle a scacchi). Un semaforo darà il via libera alla partenza. Il semaforo avrà la seguente procedura automatica:

LUCE ROSSA= Non Partire (il concorrente che precede sta effettuando la prova)

ARANCIO LAMPEGGIANTE = Prepararsi alla partenza

LUCE VERDE = E' possibile partire

Il segnale Arancio lampeggerà per 10 secondi prima dell'accensione della luce verde. Dal segnale di luce verde il concorrente avrà 5 secondi per prendere il via.

Il concorrente che segue si posizionerà nello spazio lasciato libero, in prossimità dell'arco di partenza (basi gialle a scacchi). La luce del semaforo passerà da verde a rossa e la procedura riprenderà come illustrato in precedenza.

Art. 3 Penalità

La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.

Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della **POWER STAGE PARTANNA**.

Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura;

Art. 4 Classifiche

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Assoluta conducenti;
- Categoria Regolarità Classica 1 (RC1): vetture costruite fino al 1930;
- Categoria Regolarità Classica 2 (RC2): vetture costruite dal 1931 al 1950;
- Categoria Regolarità Classica 3 (RC3): vetture costruite dal 1951 al 1969;
- Categoria Regolarità Classica 4 (RC4): vetture costruite dal 1970 al 1981;
- Categoria Regolarità Classica 5 (RC5): vetture costruite dal 1982 al 1990;
- Equipaggi Femminili
- Scuderie.

La classifica sarà ottenuta, sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate; a seguire saranno classificate le scuderie con due vetture.

Art. 4.1 Ex-aequo

In caso di ex-aequo nelle classifiche conducenti (Generale, Categoria, Femminile), la precedenza deve essere data all'equipaggio a bordo della vettura più anziana. Se l'ex-aequo permarrà, andrà data precedenza all'equipaggio che ha realizzato il minor numero di penalità nel primo SPLIT e quindi nel secondo e nel terzo.

In caso di ulteriore ex-aequo si terrà conto del numero di gara più basso.

In caso di ex-aequo nella classifica Scuderie, la precedenza deve essere data alla scuderia con i tre equipaggi meglio piazzati nella classifica generale della Power Stage Classic.

Art. 5 Premi

Saranno previsti i seguenti premi d'onore:

- Primi tre equipaggi classificati nella Power Stage Classic Classifica Assoluta;
- Primo Equipaggio classificato Power Stage Classic Classifica di Categoria (RC1, RC2, RC3, RC4, RC5);
- Primo Equipaggio femminile classificato Power Stage Classic Coppa delle Dame;
- Primo Equipaggio classificato Power Stage Classic Classifica Scuderia;

Art. 6 Reclami

Non sono ammessi reclami

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Si richiede di modificare gli art. 10 Premi del presente RPG come segue:

ART. 10 PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- **Targa Florio Classica**
 - Ai primi 5 equipaggi della Classifica Generale;
 - Ai primi 3 equipaggi delle Categorie RC1 – RC2 – RC3 – RC4;
 - Al primo equipaggio della Classi delle Categorie RC1 – RC2 – RC3 – RC4;
 - Ai primi 3 equipaggi delle Prove di Media;
 - Alla prima Scuderia;
 - All'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP
 - Al primo equipaggio Femminile;
 - Al primo equipaggio Under 30;
 - Al primo equipaggio Straniero;
- **Targa Florio Legend**
 - Ai primi 5 equipaggi della Classifica Generale;
 - Ai primi 3 equipaggi delle Categorie RC5 – RC6;
 - Al primo equipaggio della Classi delle Categorie RC5 – RC6;
 - Ai primi 3 equipaggi delle Prove di Media;
- **Targa Florio GT**
 - Ai primi 5 equipaggi della Classifica Generale;
 - Al primo equipaggio Femminile;
 - Al primo equipaggio Under 30;
 - Al primo equipaggio Straniero;
 - Ai primi 3 equipaggi delle Prove di Media;

ART. 10 PRIZES

The competition will be endowed with the following prizes of honour:

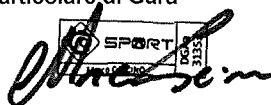
- **Targa Florio Classica**
 - To the first 5 classified in the General Classification;
 - To the first 3 crew of Categories RC1 – RC2 – RC3 – RC4;
 - To the first crew in the Classes of Categories RC1 – RC2 – RC3 – RC4;
 - for the first 3 crew of Average Trials;
 - To the first Team;
 - To the crew that has incurred the lowest number of net penalties MVP
 - To the first Women crew
 - To the first Under 30 crew;
 - To the first Foreign crew;
- **Targa Florio Legend**
 - to the first 5 classified in the General Classification;
 - to the first 3 crew of Categories RC5 – RC6;
 - to the first crew in the classes of categories RC5 – RC6;
 - to the first 3 crew of Average Trials;
- **Targa Florio GT**
 - to the first 5 classified in the General Classification;
 - to the first women crew
 - for the first Under 30 crew;
 - to the first Foreign crew;
 - to the first 3 crew of Average Trials;

per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:
FAVOREVOLE

parere della Commissione:



Si approva la modifica richiesta



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione **Targa Florio Classica – Targa Florio Legend – Targa Florio Gran Turismo**
Data **14/18 ottobre 2026** Validità **Campionato Italiano Grandi Eventi**
Organizzatore: **Automobile Club Palermo** Lic. n° **16128**

Introduction

The **PARTANNA POWER STAGE** consists of three linked time trials (called SPLITS) timed to the nearest hundredth of a second.

Art. 1 Eligible Drivers and Vehicles

All drivers registered, who have started and not withdrawn from the main race are eligible to participate in the **PARTANNA POWER STAGE**, in the vehicle that has passed the technical checks and is included in the starting order displayed on the race board.

Article 2 Power Stage Structure

The **PARTANNA POWER STAGE** consists of three-time trials, called SPLIT 1, SPLIT 2, and SPLIT 3.

Each Split will be less than 300 meters long, and there will be no intermediate yellow signs other than the one provided before the start of Split 1.

Article 2.1 Start

Each crew will start with a 1-minute interval.

The driver must position the car near the starting arch (checkered yellow bases). A traffic light will give the green light to start. The traffic light will have the following automatic procedure:

RED LIGHT = Do not start (the competitor in front is completing the test)

FLASHING ORANGE = Prepare to start

GREEN LIGHT = It is possible to start

The orange light will flash for 10 seconds before the green light comes on. From the green light, the competitor will have 5 seconds to start.

The competitor following will position himself in the free space near the starting arch (checkered yellow bases). The traffic light will change from green to red and the procedure will resume as described above.

Art. 3 Penalties

The difference in hundredths of a second between the set time and the time taken by the competitor to complete each individual Split will be converted into a penalty. Every hundredth of a second early or late will correspond to a penalty.

The winner of the **PARTANNA POWER STAGE** will be the driver with the fewest penalties, adding together the penalties acquired in each Split.

No coefficient based on the age of the car will be applied to the penalties acquired.

Art. 4 Standings

The following standings will be drawn up:

- Overall Drivers.
- Classic Regularity Category 1 (RC1): cars built up to 1930.
- Classic Regularity Category 2 (RC2): cars built from 1931 to 1950.
- Classic Regularity Category 3 (RC3): cars built from 1951 to 1969.
- Classic Regularity Category 4 (RC4): cars built from 1970 to 1981.
- Classic Regularity Category 5 (RC5): cars built from 1982 to 1990.
- Women's Crews
- Teams.

The ranking will be obtained by adding, for each team, the penalties of the three best-placed cars. teams with two cars will be ranked next.

Art. 4.1 Dead Heat

In the event of a tie in the Drivers' standings (Overall, Category, Women's), priority will be given to the crew in the older car. If the tie persists, priority will be given to the crew with the fewest penalties in the first SPLIT, and then in the second and third.

In the event of a further tie, the lowest race number will be considered.

In the event of a tie in the Teams' standings, priority will be given to the team with the three best-placed crews in the Power Stage Classic overall standings.

Art. 5 Prizes

The following honorary prizes will be awarded:

- First three crews in the Power Stage Classic Overall Standings.
- First-placed crew in the Power Stage Classic category standings (RC1, RC2, RC3, RC4, RC5).
- First-placed female crew in the Power Stage Classic Ladies' Cup.
- First-placed crew in the Power Stage Classic Team standings.

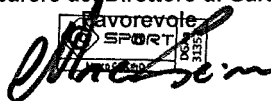
Art. 6 Protests

Protests are not permitted.

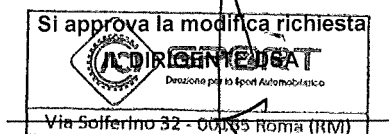
per i seguenti motivi:

Adeguamento Regolamento Particolare di Gara

parere del Direttore di Gara:


Favorevole
SPORT
AUTOMOBILE CLUB PALERMO

parere della Commissione:

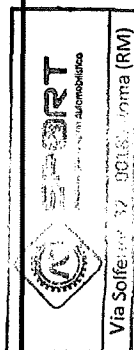


Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

venerdì 16 ottobre

Tappa 1

Controlli					Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vett.
Sett.	CO	PC	PM	CT		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
1	1				Palermo Porto Turistico - Partenza Tappa 1		0,00					8.00
			1		Start PM "Giuliano"	23,98	23,98					
					(3 Rilevamenti - Media 38 Km/h)	7,09	31,07					
					Sirignano - Start PC	26,20	57,27					
		1			Sirignano 1	0,05	57,32	0.00.09		20,00		
		2			Sirignano 2	2,93	60,25	0.04.32		38,78		
		3			Sirignano 3	0,05	60,30	0.00.08		22,50		
		4			Sirignano 4	4,84	65,14	0.08.42		33,38		
		5			Sirignano 5	0,06	65,20	0.00.09		24,00		
					Custonaci - Start PC	49,52	114,72					
		6			Custonaci 1	0,05	114,77	0.00.09		20,00		
		7			Custonaci 2	1,49	116,26	0.02.31		35,52		
		8			Custonaci 3	0,06	116,32	0.00.10		21,60		
		9			Custonaci 4	0,38	116,70	0.00.53		25,81		
		10			Custonaci 5	0,06	116,76	0.00.09		24,00		
		11			Custonaci 6	0,84	117,60	0.01.49		27,74		
		12			Custonaci 7	0,05	117,65	0.00.08		22,50		
					Cornino - Start PC	3,86	121,51					
		13			Cornino 1	0,05	121,56	0.00.08		22,50		
		14			Cornino 2	0,95	122,51	0.02.01		28,26		
		15			Cornino 3	0,06	122,57	0.00.10		21,60		
		16			Cornino 4	0,91	123,48	0.01.57		28,00		
		17			Cornino 5	0,04	123,52	0.00.07		20,57		
		18			Cornino 6	0,50	124,02	0.01.29		20,22		
		19			Cornino 7	0,06	124,08	0.00.10		21,60		
			2		Start PM "Erice"	15,28	139,36					
					(3 Rilevamenti - Media 38 Km/h)	6,79	146,15					
					Nubia - Start PC	7,81	153,96					
		20			Nubia 1	0,04	154,00	0.00.07		20,57		
		21			Nubia 2	1,94	155,94	0.03.46		30,90		
		22			Nubia 3	0,05	155,99	0.00.08		22,50		
		23			Nubia 4	1,25	157,24	0.02.42		27,78		
		24			Nubia 5	0,04	157,28	0.00.08		18,00		
		25			Nubia 6	1,09	158,37	0.02.14		29,28		
		26			Nubia 7	0,05	158,42	0.00.08		22,50		
				1	Marsala - Piazza della Repubblica	24,63	183,05					
2					Marsala - Cantine Florio (Pranzo - Lunch)	2,47	185,52		5,30		33,73	13.30



Controlli					Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1a Vett.
Sett.	CO	PC	PM	CT		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
2	2				Marsala - Cantine Florio (Pranzo - Lunch)	0,00	0,00					13.30
					Torretta Granitola - Start PC	25,06	25,06					
		27			Torretta Granitola 1	0,10	25,16	0.00.16		22,50		
		28			Torretta Granitola 2	1,44	26,60	0.02.32		34,11		
		29			Torretta Granitola 3	0,05	26,65	0.00.08		22,50		
		30			Torretta Granitola 4	1,50	28,15	0.02.50		31,76		
		31			Torretta Granitola 5	0,10	28,25	0.00.15		24,00		
		32			Torretta Granitola 6	1,63	29,88	0.03.03		32,07		
		33			Torretta Granitola 7	0,09	29,97	0.00.11		29,45		
		34			Torretta Granitola 8	3,84	33,81	0.07.35		30,38		
		35			Torretta Granitola 9	0,09	33,90	0.00.15		21,60		
		36			Torretta Granitola 10	1,63	35,53	0.03.11		30,72		
		37			Torretta Granitola 11	0,09	35,62	0.00.14		23,14		
		38			Torretta Granitola 12	1,22	36,84	0.02.43		26,94		
		39			Torretta Granitola 13	0,09	36,93	0.00.14		23,14		
		40			Torretta Granitola 14	1,23	38,16	0.02.43		27,17		
		41			Torretta Granitola 15	0,09	38,25	0.00.15		21,60		
					Campobello di Mazara - Start PC	5,75	44,00					
		42			Campobello di Mazara 1	0,05	44,05	0.00.16		11,25		
		43			Campobello di Mazara 2	0,07	44,12	0.00.11		22,91		
		44			Campobello di Mazara 3	0,06	44,18	0.00.11		19,64		
		45			Campobello di Mazara 4	0,08	44,26	0.00.15		19,20		
		46			Campobello di Mazara 5	0,08	44,34	0.00.17		16,94		
		47			Campobello di Mazara 6	0,11	44,45	0.00.16		24,75		
		48			Campobello di Mazara 7	0,11	44,56	0.00.17		23,29		
		49			Campobello di Mazara 8	0,05	44,61	0.00.10		18,00		
				2	Selinunte - Parco Archeologico	14,17	58,78					
					Partanna - Start PC	6,87	65,65					
		50			Partanna 1	0,05	65,70	0.00.09		20,00		
		51			Partanna 2	3,71	69,41	0.06.59		31,88		
		52			Partanna 3	0,05	69,46	0.00.09		20,00		
		53			Partanna 4	3,21	72,67	0.06.29		29,71		
		54			Partanna 5	0,05	72,72	0.00.08		22,50		
		55			Partanna 6	1,43	74,15	0.02.59		28,76		
		56			Partanna 7	0,04	74,19	0.00.07		20,57		
					Power Stage Partanna - Start PC	3,09	77,28					
		S1			Power Stage Partanna 1	0,04	77,32	0.00.08		18,00		
		S2			Power Stage Partanna 2	0,04	77,36	0.00.07		20,57		
		S3			Power Stage Partanna 3	0,04	77,40	0.00.07		20,57		
				3	Start PM "Santa Ninfa"	2,13	79,53					
					(3 Rilevamenti - Media 39 Km/h)	5,08	84,61					
					Pianto Romano - Ossario	25,10	109,71					
3				3	Segesta - Tempio di Erimo - Arrivo	9,56	119,27		3,15		36,70	16.45

sabato 17 ottobre

Controlli					Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1 a Vett.
Sett.	CO	PC	PM	CT		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
3	4				Palermo Porto Turistico - Partenza Tappa 2		0,00					8.30
			4		Start PM "La Montedoro"	61,26	61,26					
					(3 Rilevamenti - Media 39 Km/h)	8,12	69,38					
				4	Collesano - Piazza Mazzini	0,80	70,18					
					Collesano - Start PC	0,87	71,05					
	57				Collesano 1	0,05	71,10	0.00.08		22,50		
	58				Collesano 2	2,59	73,69	0.04.37		33,66		
	59				Collesano 3	0,08	73,77	0.00.13		22,15		
	60				Collesano 4	1,43	75,20	0.02.58		28,92		
	61				Collesano 5	0,06	75,26	0.00.09		24,00		
	62				Collesano 6	1,84	77,10	0.03.29		31,69		
	63				Collesano 7	0,05	77,15	0.00.08		22,50		
					Polizzi Generosa - Start PC	19,78	96,93					
	64				Polizzi Generosa 1	0,55	97,48	0.01.24		23,57		
	65				Polizzi Generosa 2	0,18	97,66	0.00.30		21,60		
	66				Polizzi Generosa 3	0,17	97,83	0.00.29		21,10		
	67				Polizzi Generosa 4	0,12	97,95	0.00.19		22,74		
			5		Polizzi Generosa - Municipio	0,29	98,24					
			6		Calcarelli - Pasticceria "Di Gangi"	5,86	104,10					
			5		Start PM "Bergir"	28,86	132,96					
					(3 Rilevamenti - Media 38 Km/h)	8,43	141,39					
				7	Castelbuono - Piazza Castello	12,51	153,90					
					Pollina - Start PC	9,06	162,96					
	68				Pollina 1	0,05	163,01	0.00.09		20,00		
	69				Pollina 2	3,68	166,69	0.07.58		27,72		
	70				Pollina 3	0,05	166,74	0.00.08		22,50		
	71				Pollina 4	1,67	168,41	0.03.43		26,96		
	72				Pollina 5	0,05	168,46	0.00.08		22,50		
	73				Pollina 6	1,63	170,09	0.03.43		26,31		
	74				Pollina 7	0,04	170,13	0.00.07		20,57		
			8		Pollina - Via Maddalena	0,82	170,95					
					Finale di Pollina - Start PC	0,75	171,70					
	75				Finale di Pollina 1	0,05	171,75	0.00.08		22,50		
	76				Finale di Pollina 2	2,73	174,48	0.05.38		29,08		
	77				Finale di Pollina 3	0,05	174,53	0.00.08		22,50		
	78				Finale di Pollina 4	2,61	177,14	0.05.03		31,01		
	79				Finale di Pollina 5	0,05	177,19	0.00.08		22,50		
	80				Finale di Pollina 6	1,36	178,55	0.03.01		27,05		
	81				Finale di Pollina 7	0,06	178,61	0.00.09		24,00		
5					Finale di Pollina - Mangia's Pollina Resort (Pranzo - Lunch)	2,88	181,49		6.00	30,25		14.30

Controlli					Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1 a Vett.
Sett.	CO	PC	PM	CT		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
4	5				Finale di Pollina - Mangia's Pollina Resort (Pranzo - Lunch)		0,00					14.30
			6		Start PM "Nucclo Salemi"	37,44	37,44					
					(4 Rilevamenti - Media 39 Km/h)	6,02	43,46					
					Ninni Vaccarella - Start PC	5,88	49,34					
	82				Ninni Vaccarella 1	0,04	49,38	0.00.07		20,57		
	83				Ninni Vaccarella 2	1,66	51,04	0.03.24		29,29		
	84				Ninni Vaccarella 3	0,06	51,10	0.00.09		24,00		
	85				Ninni Vaccarella 4	1,73	52,83	0.05.04		20,49		
	86				Ninni Vaccarella 5	0,05	52,88	0.00.09		20,00		
	87				Ninni Vaccarella 6	2,42	55,30	0.04.30		32,27		
	88				Ninni Vaccarella 7	0,05	55,35	0.00.09		20,00		
	89				Ninni Vaccarella 8	1,37	56,72	0.03.03		26,95		
	90				Ninni Vaccarella 9	0,05	56,77	0.00.09		20,00		
	91				Ninni Vaccarella 10	1,51	58,28	0.03.03		29,70		
	92				Ninni Vaccarella 11	0,05	58,33	0.00.08		22,50		
					Termini Imerese - Start PC	67,86	126,19					
	93				Termini Imerese 1	0,10	126,29	0.00.18		20,00		
	94				Termini Imerese 2	0,26	126,55	0.00.44		21,27		
	95				Termini Imerese 3	0,21	126,76	0.00.32		23,63		
	96				Termini Imerese 4	0,17	126,93	0.00.26		23,54		
	97				Termini Imerese 5	0,15	127,08	0.00.24		22,50		
6					Termini Imerese - via Principe di Piemonte - Arrivo	0,13	127,21		3.15	39,14		17.45

Totale Tappa 2 - Km

308,70

Totale - Km

613,49

Tappa 2



domenica 18 ottobre

Controlli					Località	Distanze		Tempi Imposti		Media		Orario 1 a Vett.
Sett.	CO	PC	PM	CT		Parziali	Progr.	Parziali	Settore	Parziali	Settore	
1	1				Palermo Porto Turistico - Partenza		0,00					9.15
			1		Start PM "San Martino delle Scale"	17,47	17,47					
					(5 Rilevamenti - Media 38 Km/h)	5,59	23,06					
			2		Start PM "Monreale"	0,47	23,53					
					(6 Rilevamenti - Media 36 Km/h)	8,19	31,72					
				1	Monreale - Piazza Guglielmo II	1,60	33,32					
				2	Altofonte - Piazza Falcone e Borsellino	13,25	46,57					
			3		Start PM "Poggio San Francesco"	2,92	49,49					
					(5 Rilevamenti - Media 37 Km/h)	6,25	55,74					
	2				Palermo Porto Turistico - Arrivo	22,60	78,34	1.45.00		44,77		
Totale Km						78,34						11.00

Trofeo Città di Monreale

