



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)



## CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE DI REGOLARITA' - 2025

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il **presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.**

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

<b>Organizzatore</b>	Automobil Club Sassari	<b>Lic. n.</b>	16204
<b>Co-Organizzatore</b>	NON PREVISTO	<b>Lic. n.</b>	
<b>In affiancamento con:</b>	NON PREVISTO		

### Indice e organizza

<b>Denominazione GARA</b>	8° RALLY AS DI REGOLARITA' COSTA SMERALDA		
<b>Data</b>	11-12.04.2025	<b>Zona</b>	4

<b>RALLY DI REGOLARITA' 50</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>RALLY DI REGOLARITA' 60</b>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>DATA</b>	11-12.04.2025	<b>ZONA</b>	4

### Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento

<b>Gara</b>	8° RALLY STORICO COSTA SMERALDA – TROFEO MARTINI	<b>Tipo</b>	RALLY A.S.
-------------	--	-------------	------------

<b>Validità</b>	Non titolata	<input type="checkbox"/>	Titolata CIRAR:	Cirar 50	<input checked="" type="checkbox"/>	Cirar 60	<input checked="" type="checkbox"/>
-----------------	--------------	--------------------------	-----------------	----------	-------------------------------------	----------	-------------------------------------

<b>Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)</b>	<input checked="" type="radio"/> SI	<input type="radio"/> NO
---	-------------------------------------	--------------------------

## PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
<b>Apertura</b>	<b>Data</b>	<input type="text" value="11.03.2025"/>	<b>Ora</b>	<input type="text" value="09:00"/>	<b>Chiusura</b>
	<b>Data</b>	<input type="text" value="07.04.2025"/>	<b>Ora</b>	<input type="text" value="18:00"/>	
<i>L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.</i>			<i>Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)</i>		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="Cervo Conference Center Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="09.04.2025"/>
		<b>Orario</b>	<input type="text" value="09:30 - 13:00"/>
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="///"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="09.04.2025"/>
		<b>Orario</b>	<input type="text" value="14:30 - 18:30"/>
<b>Località 3</b>	<input type="text" value="///"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="///"/>
		<b>Orario</b>	<input type="text" value="///"/>

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="Cervo Conference Center Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="10.04.2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="17:30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="20:00"/>
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="Cervo Conference Center Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="11.04.2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="07:30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="10:30"/>

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
<b>Località 1</b>	<input type="text" value="Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="10.04.2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="18:00"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="20:30"/>
<b>Località 2</b>	<input type="text" value="Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena"/>	<b>Data</b>	<input type="text" value="11.04.2025"/>
<b>Dalle ore</b>	<input type="text" value="07:30"/>	<b>Alle ore</b>	<input type="text" value="11:00"/>

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
<b>Località</b>	<input type="text" value="Autoff. Pileri V.Le Costa Smeralda n. 12 Arzachena"/>		
<b>Data</b>	<input type="text" value="12.04.2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="16:00"/>

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
<b>Località</b>	<input type="text" value="Mediante app Sportity"/>		
<b>Data</b>	<input type="text" value="11.04.2025"/>	<b>Orario</b>	<input type="text" value="11:30"/>

BRIEFING CON DIRETTORE GARA			
<b>Località</b>	<input type="text"/>		
<b>Data</b>	<input type="text"/>	<b>Orario</b>	<input type="text"/>

**RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO**

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

**Motivazione della richiesta di deroga**

La manifestazione è in coda al Rally AS dove non è previsto il briefing in presenza.  
Il programma di gara nella giornata del 11.04.2025 ha tempi ristretti che non permettono lo svolgimento del briefing in presenza.

**PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)**

Località	NON PREVISTO		
Data ingresso	///	Orario ingresso	///

**PARTENZA PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	11.04.2025	Orario	12:30
Tappa/giorno 2 Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	12.04.2025	Orario	07:20

**ARRIVO PRIMA VETTURA**

Tappa/giorno 1 Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	11.04.2025	Orario	20:10
Tappa/giorno 2 Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	12.04.2025	Orario	16:00

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

Tappa/giorno 1 Località	Mediante app Sportity		
Data	12.04.2025	Orario	17:00

**PREMIAZIONE**

Località	Sulla pedana di arrivo		
Data	12.04.2025	Ora	16:00

**DIREZIONE DI GARA**

Località	Cervo Conference Center Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
----------	--	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

**ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	Basile Graziano Lic. n. 86438	86438
Giudice Unico		
<i>Gli organizzatori possono richiedere la designazione di un Giudice Unico in sostituzione del Collegio dei Commissari Sportivi, previa specifica richiesta.</i>		
Commissario Sportivo delegato	Arcese Massimo Lic. n. 67333	67333
Commissario Sportivo 2	Mura Gabriele Lic. n. 405141	405141
Commissario Sportivo 3	Negrmani Fiorangela Lic. n. 48962	48962
Verificatore Sportivo 1	Palitta Anna Lic. n. 373730	373730
Verificatore Sportivo 2	Pedroni Anna Lic. n. 405470	405470
Commissario Tecnico delegato	Busotti Giovanni Lic. n. 46668 Martorana Giuseppe Lic. n. 26907	
Commissario Tecnico 2	Angius Andrea Lic. n. 370254	370254
Commissario Tecnico 3	Marongiu Domenico Lic. n. 90545	90545
Verificatore Tecnico 1	Piredda Giovanni Pietro Lic. n. 398473	398473
Verificatore Tecnico 2		

**Prima riunione collegio CCSS**

Località	Cervo Conference Center Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	10.04.2025	Ora	17:00

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	Bona Francesco Lic. n. 484256	484256
Segretario/a di manifestazione	Tercon Maela Lic. n. 30257	30257

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	SS - NU - OR - CA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Serv.cronometraggio curato da	F.I.Cr.	
Cronometraggio	<input checked="" type="checkbox"/> Manuale <input type="checkbox"/> MANUALE <input checked="" type="checkbox"/> Transponder <input type="checkbox"/> TRANSPONDER <input checked="" type="checkbox"/> GPS	<input checked="" type="checkbox"/> GPS
Capo serv. cronometraggio	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	
Compilatore classifiche	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA <i>(può essere persona diversa dal Capo serv. Cronometraggio)</i>	
Addetto Relaz. concorrenti	Guazzi Mauro Lic. n. 48960 Pili David Lic. n. 131651	
Medico di gara	Caiula Sara Lic. n. 392760	392760
Responsabile Uff. Stampa	Andrea Zanovello	

**ART.2 VETTURE AMMESSE**

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
<b>A</b>	Dalle origini	1904	<b>G</b>	1966	1971
<b>B</b>	1905	1918	<b>H</b>	1972	1976
<b>C</b>	1919	1930	<b>I</b>	1977	1981
<b>D</b>	1931	1946	<b>J1</b>	1982	1987
<b>E</b>	1947	1961	<b>J2</b>	1988	1992
<b>F</b>	1962	1965	<b>K</b>	1993	2000

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

Rally di Regolarità	Raggruppamento	Anni di Costruzione	Classi di Cilindrata
50 - 60	I°	Origini - 1961 (A, B, C, D, E)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	II°	1962 - 1965 (F)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	III°	1966 - 1971 (G)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	IV°	1972 - 1981 (H, I)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	V°	1982 - 1992 (J1, J2)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc
50 - 60	"Classiche"	1993 - 2000 (K)	1. Fino a 1.300 cc 2. 1.300 - 2.000 cc 3. Oltre 2.000 cc

Per le vetture con HTP, l'anno di costruzione è quello indicato come "Year of specification" nel documento, da usare per il RAGGRUPPAMENTO di appartenenza.

In base alla media di percorrenza, le vetture devono avere i seguenti equipaggiamenti minimi di sicurezza:

Rally di Regolarità	Equipaggiamenti Minimi di Sicurezza
<b>50</b>	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza - Roll bar consigliato
<b>60</b>	- Estintore brandeggiabile da 2 kg - Cinture di sicurezza 4 punti
<b>Vetture in configurazione "corsa"</b>	- Tetto rigido - Roll bar dell'epoca consentito, senza obbligo di adeguamento alle normative vigenti

**ART. 3 – PERCORSO**

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	567,86	(max 350 Km/giorno)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book.</li> <li>• Le medie di percorrenza e gli eventuali cambi media saranno comunicati con apposita circolare alle verifiche ante gara.</li> </ul>		

**Saranno previsti:**

N. prove di media	12	N. controlli orari	30	N. controlli a timbro	2
-------------------	----	--------------------	----	-----------------------	---

La gara si svolgerà con velocità medie non superiori a	60	Km/h
<i>Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS REGOLARITA'MEDIA.</i>		

**ART. 4 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a	iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it (indicare destinatario e indirizzo completo)		
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €	€ 400,00 + IVA		
di cui per parte sportiva €		e per parte ospitalità (facoltativa) €	
oltre ad €	€ 100,00 + IVA	quota relativa al transponder cronometraggio	

Ulteriori specifiche	
<b>Iscrizioni</b>	- Aperte e chiuse nei giorni/orari del programma. - Le domande di iscrizione non saranno accettate senza pagamento tassa di iscrizione.
<b>Rimborso completo tassa di Iscrizione</b>	- Se l'iscrizione non è accettata - Se la gara non si svolge.
<b>Assicurazione R.C.</b>	La tassa di iscrizione comprende l'assicurazione per responsabilità civile del concorrente verso terzi.
<b>Validità Assicurazione</b>	Dalla partenza fino alla fine della gara, al ritiro o all'esclusione.
<b>Obblighi in caso di incidente</b>	- Denuncia scritta da parte del concorrente o del suo rappresentante entro 24 ore. - Segnalare eventuali incidenti contro terzi al momento dell'arrivo.
<b>Responsabilità concorrenti</b>	Responsabili di infrazioni a leggi/regolamenti verso le autorità.
<b>Esclusione responsabilità</b>	Il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità in caso di: - Cataclismi - Frane - Manifestazioni - Vandalismi Le eventuali le conseguenze (materiali, penali e sportive) dovranno essere sopportate dagli stessi concorrenti.

**ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI**

	Descrizione
<b>Verifiche Sportive</b>	Effettuate in base all'elenco iscritti trasmesso alla Federazione ACI. Copia dell'elenco consegnata ai commissari tecnici per verifiche tecniche.
<b>Documenti per Ritiro Numeri di Gara</b>	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online) - 1 fototessera dei membri dell'equipaggio
<b>Documenti Sportivi Necessari</b>	- Fiche ACI di Regolarità Autostoriche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione al Registro Club ACI Storico <b>Per gare internazionali iscritte nel calendario FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):</b> - Lasciapassare regolarità FIA - Carta d'identità FIVA - autorizzazione A.S.N. se non U.E. /se non inclusa nella scheda d'iscrizione. - ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione

<b>Configurazione Vetture</b>	Conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.
<b>Vetture con Immatricolazione Estera</b>	Ammesse con dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti e controfirmata dagli Organizzatori (se sprovviste dei documenti richiesti).
<b>Esclusione dalla Gara</b>	- Inosservanza delle disposizioni richieste, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. - Mancanza di idoneità e sicurezza - Vetture con targa "prova"
<b>Dopo Verifiche Sportive</b>	Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

#### ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

<input checked="" type="checkbox"/> Sono previsti riordinamenti	<input type="checkbox"/> NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi	20
Località di effettuazione dei riordinamenti	11.04.2025 Riordino 1 e 2 Olbia 12.04.2025 Riordino 3 Aglientu

#### ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

#### ART. 8 - ARRIVO

CONTROLLO DI ARRIVO PRIMA TAPPA			
Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	11.04.2025	Orario di apertura	20:10
CONTROLLO DI ARRIVO FINALE			
Località	Molo Vecchio Via Porto Vecchio Loc. Porto Cervo Arzachena		
Data	12.04.2025	Orario di apertura	16:00

#### ART. 9 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	
b) Raggruppamento;	
c) Classe;	
d) Scuderie;	
e) Equipaggi Femminili	
f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)	
g) Prove di Media (se previste)	
h) Speciali (specificare)	

Eventuali classifiche speciali sono facoltative. Se previste, indicarle.

Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti.dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

#### ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative. La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 10 equipaggi della classifica generale;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di Raggruppamento;
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di classe;
- per le prime 3 scuderie;
- per il primo equipaggio femminile;
- per il primo equipaggio Under 30;
- per il/i <input type="text"/> delle classifiche speciali (se previste).

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

#### ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

	Dettagli
<b>Accettazione regolamenti</b>	Di accettare il Regolamento Nazionale Sportivo (e Norme Supplementari) e il regolamento di gara, impegnandosi a rispettarli e farli rispettare.
<b>Risoluzione controversie</b>	Di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati
<b>Esclusione di responsabilità</b>	Di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

<input checked="" type="checkbox"/>	Tabella delle distanze e dei tempi
<input checked="" type="checkbox"/>	Mappe del percorso di gara;
<input type="checkbox"/>	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>

#### Art. 13 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.


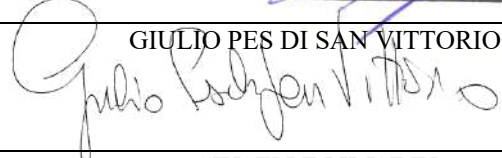

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.



R.P.G. del Rally Auto Storiche di regolarità del:	11 - 12.04.2025
Denominato	8° RALLY AS DI REGOLARITA' COSTA SMERALDA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	GRAZIANO BASILE 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	GIULIO PES DI SAN VITTORIO 
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	GIUSEPPE PIRISINU Sassari 12.03.2025 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

**Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.**

<b>VISTO SI APPROVA</b>  <b>IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI</b> <i>Marco Ferrari</i>	<hr/>
---	-------

Approvato in data		con numero di approvazione	
-------------------	--	----------------------------	--



**8° Regolarità Costa Smeralda**  
Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

venerdì 11 aprile 2025

Settore	C.O. P. M.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.M.	TR.	TOT.				
1	0	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza)						12:30	
	1	Taddei		43,23	43,23	0:56	46,32	13:26	
2	<b>PM 1 Aratena</b>		<b>14,83</b>			<b>0:04</b>		<b>13:30</b>	
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	<b>ASA 1 Monti</b>		dal km 20,06 al km 20,31						
<b>ZR 1</b>	Zona Rifornamento - Monti		16,69	40,17	56,86	Distanza alla prossima ZR			
2	Via Regione Sarda			5,93	20,76	0:41	30,38	14:11	
3	<b>PM 2 Monti</b>		<b>7,13</b>			<b>0:04</b>		<b>14:15</b>	1
		Regolarità 60 - ALTA	59,90	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	55,00						
		Regolarità 50 - ALTA	49,90						
		Regolarità 50 - BASSA	47,00						
	3	Monte Olia			4,87	12,00	0:16	45,00	
4	<b>PM 3 Ala' dei Sardi</b>		<b>9,56</b>			<b>0:04</b>		<b>14:35</b>	
		Regolarità 60 - ALTA	59,90	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	55,00						
		Regolarità 50 - ALTA	49,90						
		Regolarità 50 - BASSA	47,00						
	3A	Parco Assistenza IN			34,64	44,20	0:55	48,22	
5	<b>A PARCO ASSISTENZA - Olbia</b>		<b>16,69</b>	<b>39,91</b>	<b>56,60</b>	<b>0:20</b>			
3B	Parco Assistenza OUT							15:50	
6	<b>ZR 2</b>	Zona Rifornamento - Olbia		14,83	32,77	47,60	Distanza alla prossima ZR		
3C	Riordino IN			0,65	0,65	0:10	3,90	16:00	
7	<b>RIORDINO 1 - Olbia</b>					<b>0:20</b>			
8	3D	Riordino OUT						16:20	
4	Taddei			16,55	16,55	0:21	47,29	16:41	
9	<b>PM 4 Aratena</b>		<b>14,83</b>			<b>0:04</b>		<b>16:45</b>	
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	<b>ASA 2 Monti</b>		dal km 20,06 al km 20,31						
<b>ZR 3</b>	Zona Rifornamento - Monti		16,69	40,17	56,86	Distanza alla prossima ZR			
5	Via Regione Sarda			5,93	20,76	0:41	30,38	17:26	
10	<b>PM 5 Monti</b>		<b>7,13</b>			<b>0:04</b>		<b>17:30</b>	2
		Regolarità 60 - ALTA	59,90	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	55,00						
		Regolarità 50 - ALTA	49,90						
		Regolarità 50 - BASSA	47,00						
	6	Monte Olia			4,87	12,00	0:16	45,00	
11	<b>PM 6 Ala' dei Sardi</b>		<b>9,56</b>			<b>0:04</b>		<b>17:50</b>	
		Regolarità 60 - ALTA	59,90	MEDIE ORARIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	55,00						
		Regolarità 50 - ALTA	49,90						
		Regolarità 50 - BASSA	47,00						
	6A	Parco Assistenza IN			34,64	44,20	0:55	48,22	
12	<b>B PARCO ASSISTENZA - Olbia</b>		<b>16,69</b>	<b>39,91</b>	<b>56,60</b>	<b>0:20</b>			
6B	Parco Assistenza OUT							19:05	
13	<b>ZR 4</b>	Zona Rifornamento - Olbia		90,30	90,30	Distanza alla prossima ZR			
6C	Riordino IN			0,65	0,65	0:10	3,90	19:15	
14	<b>RIORDINO 2 - Olbia</b>					<b>0:20</b>			
		Massima durata sosta 3h							
15	6D	Riordino OUT						19:35	
6E	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Prima Tappa)			29,14	29,14	0:35	49,95	20:10	

n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
6	25,82	63,04	181,10	244,14

Alba: 06:48  
Tramonto: 19:55



## 8° Regolarità Costa Smeralda

Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità

sabato 12 aprile 2025

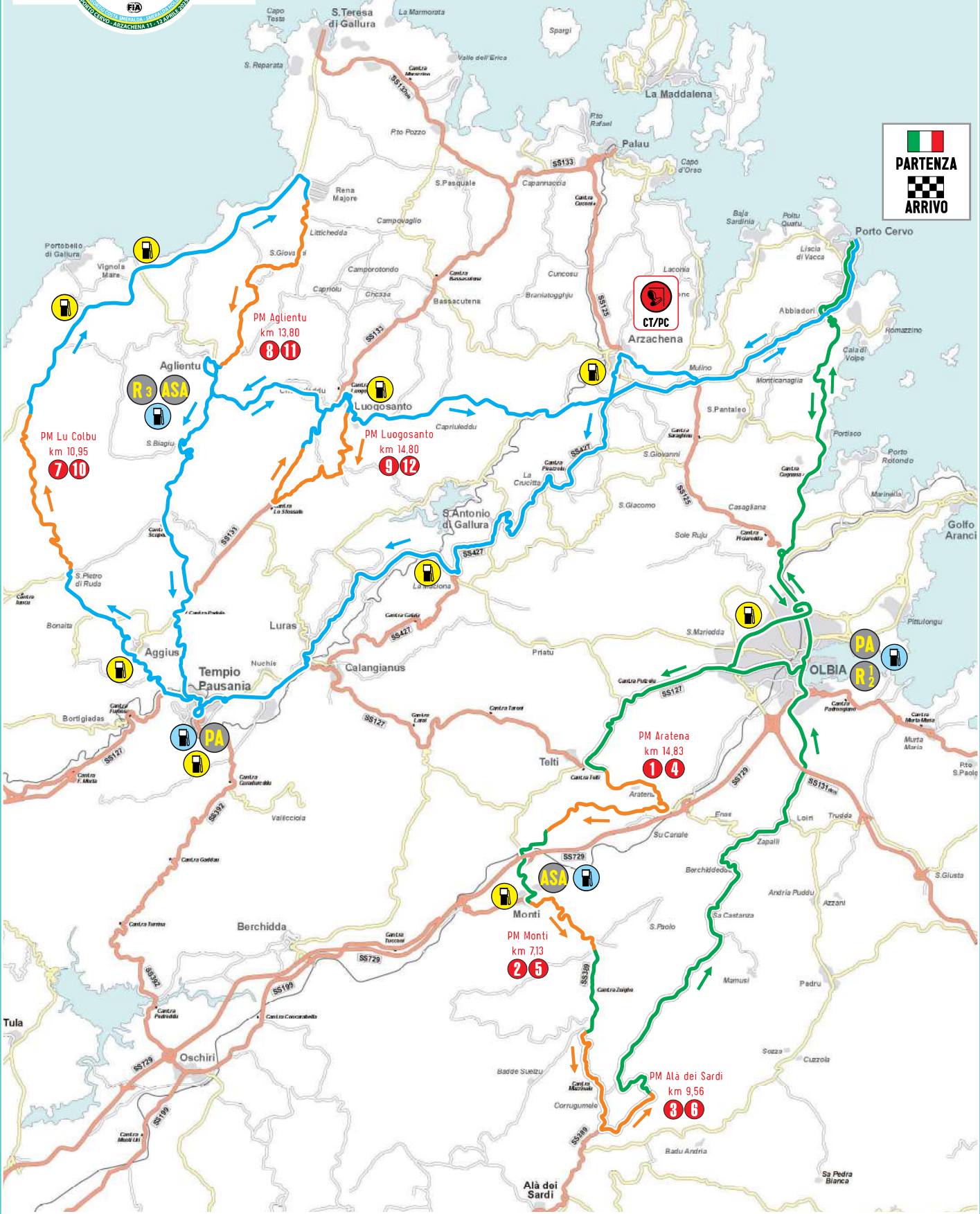
Settore	C.O. P. M.	Località	Km			Tempo Imposto	Media	1a Vettura	Sezione
			P.M.	TR.	TOT.				
16	6F	Porto Cervo, Molo Vecchio (Partenza Seconda Tappa)						7:20	
	CT 1	Arzachena							
	6G	Parco Assistenza IN	60,51	60,51		1:20	45,38	8:40	
17	<b>C</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania</b>	<b>90,30</b>	<b>90,30</b>		<b>0:20</b>			
	6H	Parco Assistenza OUT						9:00	
18	<b>ZR 5</b>	<b>Zona Rifornimento - Tempio Pausania</b>	<b>24,75</b>	<b>39,06</b>	<b>63,81</b>			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
	7	San Pietro di Ruda	14,87	14,87		0:21	42,49	9:21	
19	<b>PM 7</b>	<b>Lu Colbu</b>	<b>10,95</b>			<b>0:04</b>		<b>9:25</b>	4
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	8	Rena Majore	24,19	35,14		0:46	45,83	10:11	
20	<b>PM 8</b>	<b>Aglientu</b>	<b>13,80</b>			<b>0:04</b>		<b>10:15</b>	4
		Regolarità 60 - ALTA	59,60	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	53,80						
		Regolarità 50 - ALTA	49,70						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	<b>ASA 3</b>	<b>Aglientu</b>	<i>dal km 14,26 al km 14,69</i>						
	<b>ZR 6</b>	<b>Zona Rifornimento - Aglientu</b>	<b>14,80</b>	<b>50,08</b>	<b>64,88</b>			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
	8A	Riordino IN	1,17	14,97		0:25	35,93	10:40	
21		<b>RIORDINO 3 - Aglientu</b>				<b>0:20</b>			
22	8B	Riordino OUT						11:00	
	9	Rione S. Paolo	13,96	13,96		0:21	39,89	11:21	
23	<b>PM 9</b>	<b>Luogosanto</b>	<b>14,80</b>			<b>0:04</b>		<b>11:25</b>	5
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	9A	Parco Assistenza IN	34,95	49,75		1:00	49,75	12:25	
24	<b>D</b>	<b>PARCO ASSISTENZA - Tempio Pausania</b>	<b>14,80</b>	<b>73,10</b>	<b>87,90</b>		<b>0:20</b>		
	9B	Parco Assistenza OUT						12:45	
25	<b>ZR 7</b>	<b>Zona Rifornimento - Tempio Pausania</b>	<b>24,75</b>	<b>31,09</b>	<b>55,84</b>			<i>Distanza alla prossima ZR</i>	
	10	San Pietro di Ruda	14,87	14,87		0:21	42,49	13:06	
26	<b>PM 10</b>	<b>Lu Colbu</b>	<b>10,95</b>			<b>0:04</b>		<b>13:10</b>	5
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	11	Rena Majore	24,19	35,14		0:46	45,83	13:56	
27	<b>PM 11</b>	<b>Aglientu</b>	<b>13,80</b>			<b>0:04</b>		<b>14:00</b>	5
		Regolarità 60 - ALTA	59,60	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	53,80						
		Regolarità 50 - ALTA	49,70						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	<b>ASA 4</b>	<b>Aglientu</b>	<i>dal km 14,26 al km 14,69</i>						
	<b>ZR 8</b>	<b>Zona Rifornimento - Aglientu</b>	<b>14,80</b>	<b>55,91</b>	<b>70,71</b>			<i>Distanza all'Arrivo</i>	
	CT 2	Aglientu							
	12	Rione S. Paolo	15,21	29,01		0:46	37,84	14:46	
28	<b>PM 12</b>	<b>Luogosanto</b>	<b>14,80</b>			<b>0:04</b>		<b>14:50</b>	5
		Regolarità 60 - ALTA	59,50	ORARIE MEDIE		<b>N° 8 Rilevamenti</b>			
		Regolarità 60 - BASSA	54,90						
		Regolarità 50 - ALTA	49,50						
		Regolarità 50 - BASSA	46,80						
	12A	Porto Cervo, Molo Vecchio (Arrivo Finale)	40,70	55,50		1:10	47,57	16:00	

n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
6	24,43	79,10	244,62	323,72

Alba: 06:46  
Tramonto: 19:57

	n° PM	% PM	Km PM	Km TR	Km TOT
1a Tappa	6	25,82	63,04	181,1	244,14
2a Tappa	6	24,43	79,10	244,62	323,72
<b>Totali</b>	<b>12</b>	<b>25,03</b>	<b>142,14</b>	<b>425,72</b>	<b>567,86</b>

**AUTOMOBILE CLUB SARDEGNA**  
**TROFEO**  
**MARTINI**  
**8° REGOLARITÀ**  
**COSTA SMERALDA**  
**SARDEGNA**  
**FIA**  
**CONVEGNO ARZACHENA 11-12-13-14-15-16-17-18-19-20-21-22-23-24-25-26-27-28-29-30-31-1°**



<b>trasferimenti di venerdì 11</b> itinerary friday, 11	<b>trasferimenti di sabato 12</b> itinerary saturday, 12	<b>prova di media regularity stage</b>	<b>riordini regroup</b>	<b>parco assistenza service park</b>	<b>area assist. autorizzata remote service area</b>	<b>zone rifornimento refuel zone</b>	<b>stazioni di servizio sul percorso petrol station</b>
--	---	--	-------------------------	--------------------------------------	---	--------------------------------------	---