



#### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

#### REGOLARITA' SPORT - 2021 -

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolaretipo.

Il modello si compone di tre parti:

- 1. Regolamento tipo
- 2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
- 3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriastoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	Automobile Club Sassari	LIC. N.: 16204
CO ORG.:		LIC. N.:
IN AFFIANCAMENT	O CON:	
DENOMINAZIONE GARA:	3° Regolarità Sport Costa Smeralda	
DATA:	29.30/10/2021 ZONA: III	
EVENTUALI GARE	IN ABBINAMENTO:	
DENOMINAZIONE GARA 1:	4º Rally Storico Costa Smeralda	
DENOMINAZIONE GARA 2:	4° Regolarità A Media Costa Smeralda	
TIPO GARA 1:	RALLY STORICO TIPO GARA 2: REGOLA	RITA' MEDIA
RICHIESTA DI OSSI	FRVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 Si	

(apporre una croce sull'opzione scelta)



#### **PROGRAMMA**

#### Iscrizioni

(R)	SPERT
	Direzione per lo Sport Automobilistico

18.00

ora:

Apertura (1)	data:	29/09/2021	
Chiusura (2)	data:	25/10/2021	

Distribu	ızione Road Book	
località	1: Hotel Cervo Tennis Loc. Porto Cervo Arz	zachena (SS)
località	2:	
località	3:	
data1:	27/10/2021	
dalle:	09.00	alle: 18.00
data2:	28/10/2021	
dalle:	09.00	alle: 18.00
data3:		
dalle:		alle:





Verifiche sportive ante gara	località1:	EDURA ON LINE A	CI SPORT	
•	località2:			
	data1:		data2:	
C	alle:	alle:	dalle:	alle:
Verifiche tecniche ante gara	Hotel C località1:	Cervo Tennis e Molo Ve	ecchio - Loc. Porto Ce	ervo Arzachena (SS)
	località2:			
	data1:29/10/	2021	data2:	
· ·	alle:08.00	alle: 11.30	dalle:	alle:
	-		_	
Verifiche tecniche post gara	Autoff. località:	Pileri V.Le Costa Si	meralda n. 12 - Arza	achena (SS)
	data: 30/10/	2021		
	ora: 16:30			
Esposizione Ordine di Partenza	Hotel (	Cervo Tennis - Loc. I	Porto Cervo Arzach	ena (SS)
Esposizione Ordine di l'arteriza	data: 29/10/	2021		
	ora: 12.00			
	CONS	EGNATO A MANO		
Briefing con Direttore Gara	località	Control Control		
(Se distribuito in formato cartace scrivere "Consegnato a mano"	o data: ora:			
nel campo località)				
Parco partenza (Facoltativo)	NON F località:	PREVISTO		
Ingresso	data:			
	ora:			
Davidance	Molo \	/ecchio - Loc. Porto	Cervo Arzachena (	SS)
Partenza Partenza prima vettura	data: 29/10/			
i di ediled prima recedia	ora: 13:00			





Arrivo		località	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachen	a (SS)	
Arrivo prim	a vettura		30/10/2021		•
Arrivo primi	a vectura	000 404 0000 4000	09.00		
		Ora,	03.00		
1979 19 199	0.2		Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachen	a (SS)	
Esposizione Classif		località	30/10/2021		
(orario pres	sumibile)	data:	50/10/2021		
		ora:	17.30		
			SULLA PEDANA DI ARRIVO		
Premiazione		località:			
		data:	30/10/2021		
		ora:	16.30		
			M. I. V. Lie L. Batt Comp. America	- (00)	
Direzione di Gara		località	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzacher	ia (55)	
			7-1	rc(GPS	
Sincronizzazione (s	sistemi cronometra	iggio org	ganizzazione) (4) DCF77 ( ) UT	C(GPS	,,
(apporre una croce s	ull'opzione scelta)				
ART. 1 - ORGANIZZA	AZIONE				
711111 011071111227			6		
quanto applicabili)	, al Regolamento N	Nazional	to in conformità del Codice Sportivo Int e Sportivo (e Regolamenti di Settore in e e intendersi regolato quanto non indicato	quanto	applicabili), e alle altre
L'Organizzatore dassicurative.			nunita delle necessarie autorizzazioni	ammi	nistrative e coperture
ART. 2 - UFFICIALI I	VEAL VEAL	DEVE	GHE GOG		
AKI. 2- OFFICIALIT	DI GANA				
Direttore di Gara:	BATTAGLIA ALessa	andro		lic. n.	16798
Circling Heine (a)	GRIGOLETTI Fabri	zio		lic n	31676
Giudice Unico (5):				] nc. 11.	
Commissari	NIVOLA Mauro Pad	olo		lic. n.	244624
Sportivi	DEDDOTTA OL II			, ,	20002
	PERROTTA Giulia			lic. n.	399367
Verificatori	RCA SEDDA Renato			lic. n.	419819
Sportivi	FOIS Samantha			110.11.	419168
7-1-1 (Francisco Control Contr	ALITTA Anna			lic. n.	373730 495470
	PEDRONI Anna			1	100170





Commissari	MARTORANA Giuseppe	26907 lic. n.
Tecnici	MARMILLATA Gianni	97116
	MARONGIU Domenico	lic. n. <del>2</del> 0545
Verificatori	CARBONI Lorenzo	lic. n. 404531
Tecnici	SOLINAS Daniela	lic. n. 456931
Prima riunione collegio CCSS loc.	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)	
Data:	28/10/2021 Ora: 19.30	
Segretario/a collegio CCSS	NEGRIMANI Fiorangela	48962 lic. n.
Segretario di m	nanifestazione: TERCON Maela	
lic. n. 30257	Commissari di percorso (AA.CC.):	
PROVINCIAL	I DELLA SARDEGNA	
Servizio Cronome	etraggio curato da:	
lic. n.		
Capo Servizio cronometraggio:	CIRCOLARE INFORMATIVA	lic. n.
Compilatore clas	ssifiche (6): CIRCOLARE INFORMATIVA	lic. n.
Addetto Relaz. c	GUAZZI Mauro concorrenti:MARMILLATA Antonia	48960 lic. n. <sub>372640</sub>
Medico di gara:	CAIULA SARA	lic. n. 392760
Responsabile Uff	f. Stampa: ZANOVELLO ANDREA	
ART. 3 - GAR	RA	
L'Organizzato	ore Automobile Club Sassari	
Titolare della	licenza n. 16204 , indice ed organizza	a, in data 29.30/10/2021
una gara auto	omobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata	:
3° Regolarità	Sport Costa Smeralda	
La zona di ap	partenenza della gara è la (7)	rà su n. 2 giorni (8).



#### ART. 4 VETTURE AMMESSE



Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
Н	costruite dal	1972 al 1976;
1	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

#### Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.





# ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	(9) e sarà descritto
nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare	e, di cui fa parte integrante, e nel
Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modal	ità di svolgimento delle prove
cronometrate.	
Saranno previsti:	
n. B prove cronometrate	
n. prove di media	
n. 20 controlli orari	
n. 0 controlli a timbro	
La partenza sarà data a Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)	
con inizio alle ore	
del 29/10/2021	
e l'arrivo a Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)	
con inizio alle ore	
del 30/10/2021	
La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	Km/h (10)
ART. 6 - ISCRIZIONI	
Tramite e-mail a: iscrizioni@rallycostasmeraldastorico.it	
Le iscrizioni, da inviare a	(11), accompagnate
da una tassa di iscrizione di € (Euro) 402,60 IVATO di cui € (Euro) 402,60 IV	ATO parte sportiva
ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).	
Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma	i.





#### ART. 7 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- · Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

# ART. 8 - RIORDINAMENTI (13) (14) Saranno istituiti n. 2 riordinamenti: - n. 1 presso Loc. Luogosanto (SS) da 20' in data 29/10/2021 - n. 1 presso Loc. La Serra Calangianus (SS) da 20' in data 30/10/2021 (15) ART. 9 - TEMPO MASSIMO Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo: - se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi; - se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16)





ART. 10 - ARRIVO	Molo Vecchio - Loc. Porto Cervo Arzachena (SS)
Il controllo di arrivo sarà collocato in località	
e aperto alle ore (17)	16.30
ART. 11 - CLASSIFICHE	
Saranno redatte le seguenti classifiche: a) generale; b) di divisione; c) speciali (18); d) femminili	
ART. 12 - PREMI	
La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onc	ore (19)
- per i primi 3 della classifica generale;	
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;	
- per il/i	delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile	





#### ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione
  e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI,
  rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di
  quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

#### ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;

- mappe del percorso di gara;

- planimetrie delle prove cronometrate (20).

#### Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.





#### NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.
- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.
- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.
- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.





# LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
9	111050 11005		
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
2a	dai 1958 ai 1965	da 1601 a 2000	COISA
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
3a	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
4a	111070 11070	r - 1000	
	dal 1972 al 1976 dal 1966 al 1971	fino a 1300 oltre 2000	corsa
	dai 1900 ai 1971	Oille 2000	00134
5a	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
6a			
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
7a	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa





# TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TH OBOOM!		Anno di	AMMISSIBILITA' ALLE GARE							
		costruzione	Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni	
1°	Di produzione		X	X			X		X	
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	Х			Х			
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Al 1957	X	X			Х			
2A	Di produzione		X	X		X	Х		X	
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	Х	X	Х	Х	X		
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X		
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)	Dal 1958 al 1985		X	Х	Х	Х		Х	
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X			
3В	Da corsa con storia sportiva documentata		Х	Х	X	X	X	Х		
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva	Dal 1986 al 1990	Х	Х	Х	Х	X	X		
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)	

<sup>1)</sup> È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957

<sup>2)</sup> ESCLUSO AUTO DA CORSA





R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 29.30/10/2021

3° Regolarità Sport Costa Smeralda

Denominata:

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara ALESSANDRO BATTAGLIA

Alessandro BATTAGLIA

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento) GIUSEPPE PIRISINU

(AC)SPORT

Sassari, 30/09/2021

VISTO SI APPROVÀ

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari

Direzione per la Sport Automobilistica

Firma del legale rappresentante dell'Ente

Organizzatore

GIÚLIO PÉS DI SAN VITTORIO

Automobile Club Sassari Giulio Pes di San Vittorio

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

approvato in data\_\_\_

14.10.2021 con numero di approvazione AS149 2021



# 3a REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA Tabella Distanze e Tempi

SAME

ra'in coda at Rally secondo gill bran di svolgimento dello stesso). (gli orari sotto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura dell'abbinato Rally Storico. La prima vettura par Prima Tappa - venerdì 29 ottobre 2021 Sezione velocità media orario teor. CT PC località di transito lungh tempo lungh. lungh media imp. PC percorso totale imposto 1a vett. Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTENZA 13,00 0 1 59 13,59 SS 133, bv. San Pasquale 37.20 37,20 37,83 1 1 SAN PASQUALE 1 4 14.03 13,64 39,50 tempo imp. 1a e 2a divisione 20:43 TEMPI 44,97 2 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 18:12 16:35 49,35 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione Stazzo Ruimera 11,60 25.24 34.42 44 14,47 2 2 AGLIENTU 1 4 14.51 12,41 18:40 39,89 tempo imp. 1a e 2a divisione 44,94 3 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 16:34 49,86 14:56 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 49,54 32 15,23 Luogosanto - Riordino IN 14,01 26,42 2A 20 4 Riordino 1 15,43 Luogosanto - Riordino OUT 2B 5 16 15,59 2C Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza IN 12,03 12,03 45,11 20' 100,89 Parco Assistenza/Service 26,05 74,84 6 16.19 2D Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza OUT 7 10' 16,29 SS 133, bv. San Pasquale 3,40 3,40 20,40 3 3 SAN PASQUALE 2 4 16,33 13,64 tempo imp. 1a e 2a divisione 39.50 20:43 44.97 18:12 8 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 16:35 49,35 Stazzo Ruimera 11,60 25,24 34,42 44' 17,17 4 **AGLIENTU 2** 4' 17,21 12,41 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:40 39,89 TEMP! 44,94 9 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 16:34 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 49,86 14:56 1h49' 19,15 Porto Cervo, Molo Vecchio - Arrivo 1a Tappa 57.05 69,46 36.56 n° PC Km PC Km TR Tot Km % PC alba: 07,36 TOTALI PRIMA TAPPA 52,10 146.89 198,99 26,2 tramonto: 18.43 Seconda Tappa - sabato 30 ottobre 2021 CO CT PS località di transito media tempo orario teor. lungh. lungh. lungh. percorso imposto 1a vett. 9,00 4B Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza 2a Tappa 10 10,42 67,22 67,22 39,54 1h42 5 SS 133, Km 15 10,46 5 LO SFOSSATO 1 4' 11,80 tempo imp. 1a e 2a divisione 39.70 17:50 TEMPI MPOST 44,81 15:48 11 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 14:13 49,80 11,56 6 Loc. Mannisfalata 25,03 36,83 31,57 1h10' **CALANGIANUS 1** 11,97 12,00 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:19 39.21 TEMPI 44.42 16:10 12 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 14:28 49,65 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 26,09 41,19 38 12,38 Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino IN 14,12 6A 20' 13 Riordino 2 12,58 6B Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino OUT 14 13,03 6C Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza IN 1,58 18,96 1.58 15 Parco Assistenza/Service 107,95 131,72 30 В 13,33 Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza OUT 6D 16 15,30 15,30 34,00 27 14,00 SS 133, Km 15 7 14,04 LO SFOSSATO 2 11,80 39,70 tempo imp. 1a e 2a divisione 17:50 TEMPI 17 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 44,81 49,80 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 14:13 1h10' 15,14 25,03 36,83 31,57 8 Loc. Mannisfalata 8 CALANGIANUS 2 11,97 39,21 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:19 TEMPI 44,42 18 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 16:10 49,65 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 14:28 41,59 37,94 49,91 1h12' 16,30 Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO % PC alba: 07,48 Km TR Tot Km vers 21 sett n° PC Km PC tramonto: 18,22 233,76 20,3 TOTALI SECONDA TAPPA 47,54 186,22 4 % PC n° PC Km PC Tot Km Km TR

TOTALI RALLY

432,75

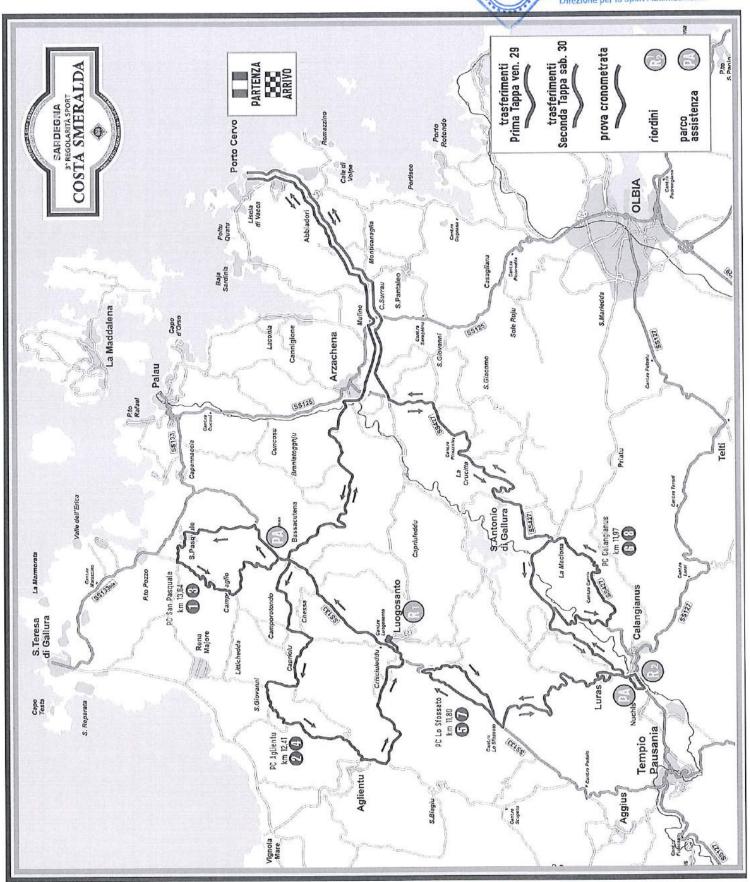
99,64

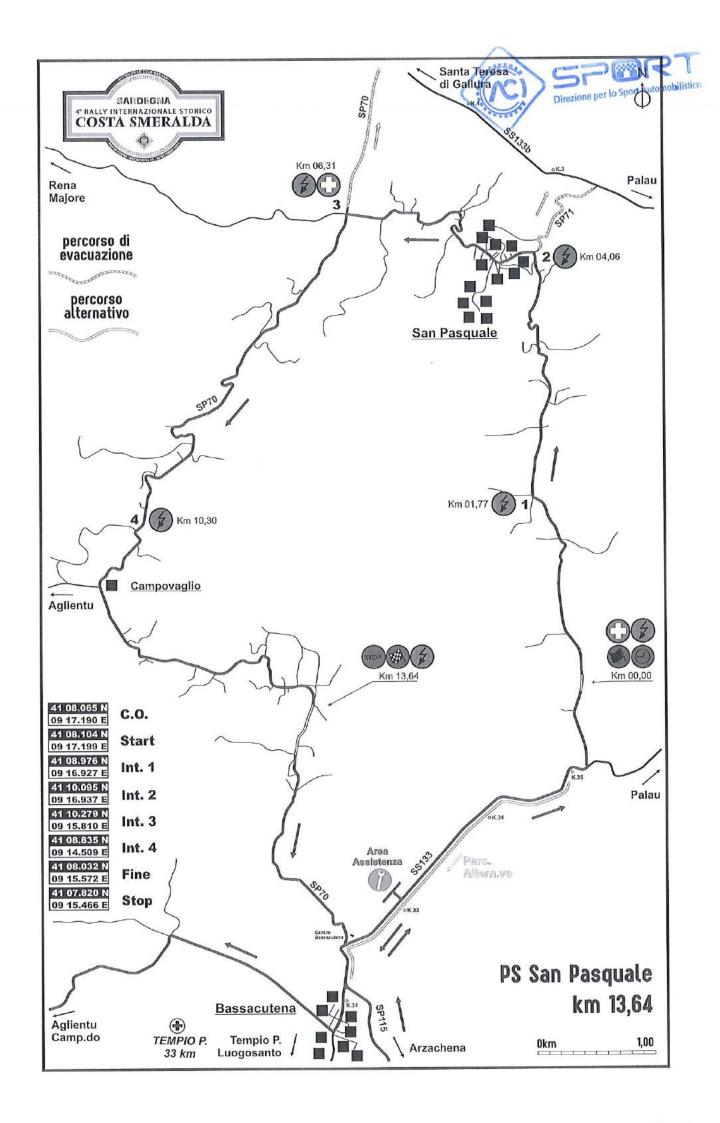
8

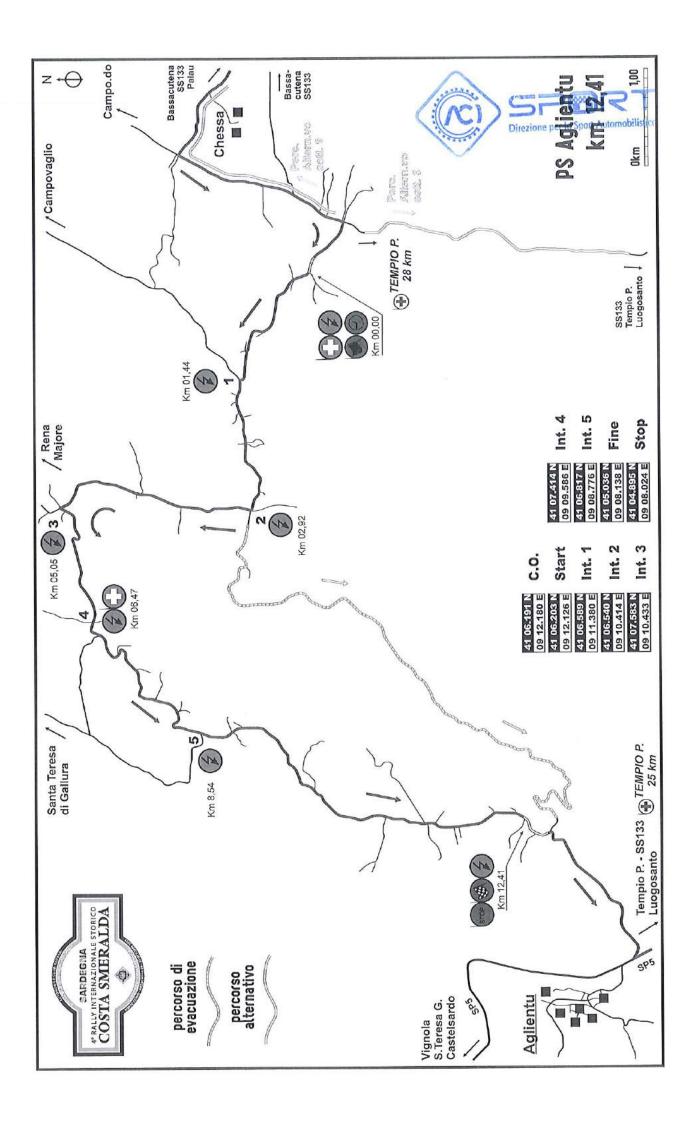
333,11

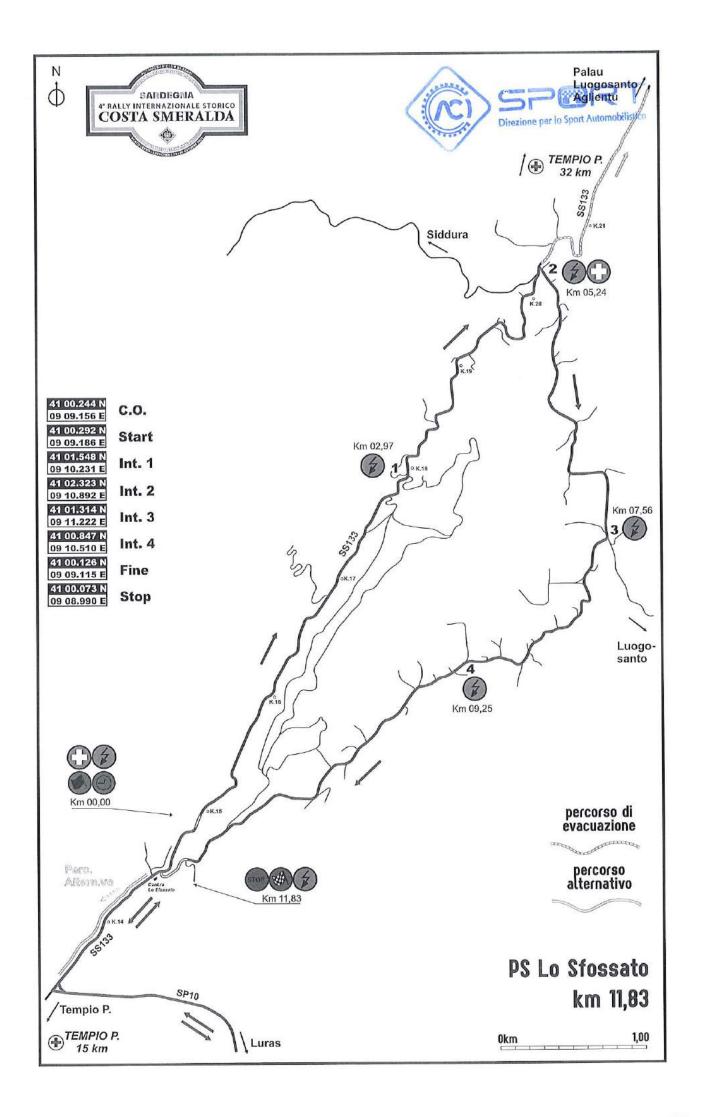
23.0

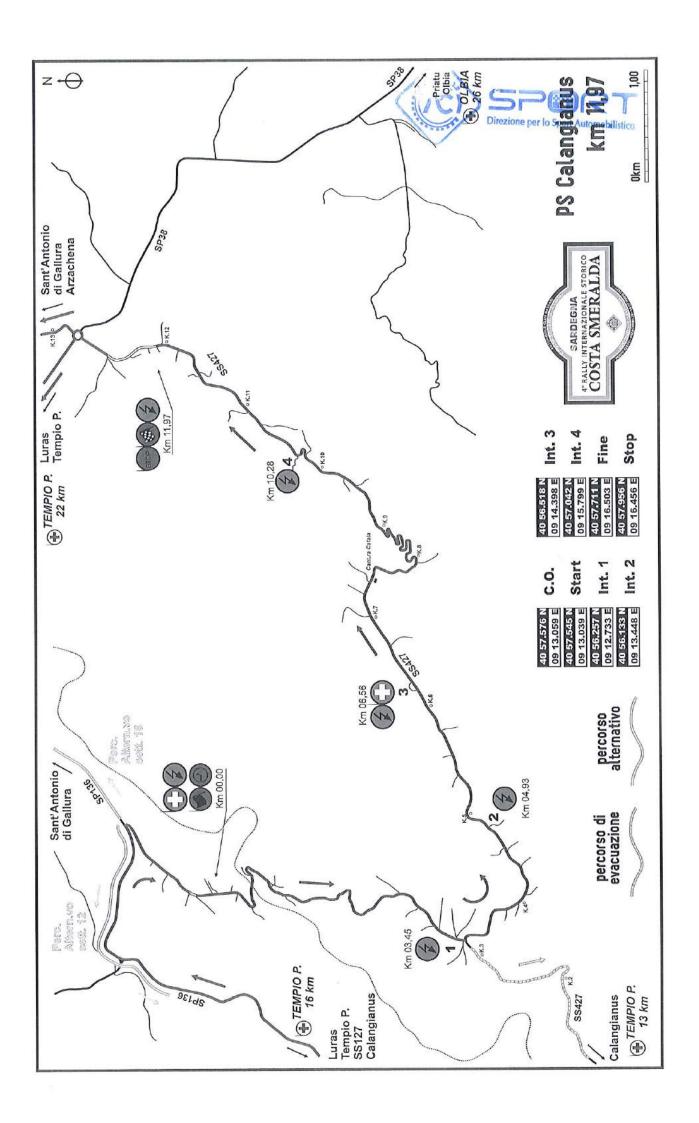












9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduttori oppure da Conduttori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei

primi tre classificati di ciascun Raggruppamento;

9.4. I Conduttori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduttori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

#### 9.5. Note TRZ

l Conduttori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterrano i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduttori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punti ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI Sport.

10	AL	IF	G	ATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrant	e del presente Regolamento Particolare di G	ага
Ultima pagina del RPG del Rally del: 29.30/10 denomin	nato: 4º Rally Storico Costa Smeralda	T
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato	o modifiche al RPG-tipe predisposto da ACI-: Alessandro BANAGUA	26Aa
Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma) Alessand (per presa visione e accettazione incarico) (28)	dro Battaglia (Belle	1
II Legale Rappresentante (Nome, Cognome, Firma) (28)	2 Chilmpples	1
Per la Delegazione Regionale (Nome, Cognome, Firma) (28) Giuseppe Pirisinu	INISPORT & PROPERTY	Six
	Giuseppe PIRISINU Sassari, 29/09/2021	

#### VISTO SI APPROVA - Il Segretario degli Organi Sporti ACI



Revisione del: 25/02/2021

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data:	2
Con numero di approvazione:	

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



#### MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominaz	zione gara	4° REGOLAR	4° RALLY STORICO COSTA SMERALDA 4° REGOLARITA' A MEDIA COSTA SMERALDA 3° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA				
Data	2	9.30 OTTOBRE 2	2021				
gara REG. A		Y AUTO STORIC AUTO STORICH . AUTOSTORICH	TO STORICHE Tipologia gara		RALLY AUTO STORICHE REG. A MEDIA REG. STORICHE SPORT		
ID gara	18937 18940 18938	) Validità	CA	CAMPIONATO ITALIANO CIRAS AMPIONATO ITALIANO REG. A MEDIA N.T.			
N° approva (a cura della s Commissione	Segreteria di	AS 150		ione			
Luogo di s	volgiment	ARZACHENA	A (SS)				
Organizzat	ore	AUTOMOBIL CLU	IB SASSARI	Lic. n°	16204		

# SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI

#### 1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia

tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

Soggetti assicurati 2 -

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

a) gli organizzatori;

b) i proprietari dei veicoli;

c) i costruttori;

d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;

e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;

f) i direttori di gara;

g) gli ufficiali di gara.

Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei

veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche

preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

#### 4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle

caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

#### 5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

€ 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:

- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

#### 6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali;

- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;

- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;

- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;

 test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

#### 8 - Estensione territoriale

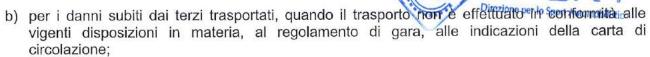
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

#### 9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;

d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;

e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

#### 11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore. La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Presidente dell'ACI

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

Automobile Club Sassari Giulio Pes di San Vittorio

SASSARI, 30/09/2021

(luogo e data)



Sassari, 13/09/2021.

Prot. 18/2021

Spett.le Organizzatore: Automobile Club Sassari Viale Adua n° 32 07100 Sassari (SS)

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara (R.S.N. App. 8 Cap. IV)

MANIFESTAZIONE: 4° COSTA SMERALDA RALLY STORICO 4° REGOLARITA' STORICA COSTA SMERALDA

3° REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA LUOGO DI SVOLGIMENTO: ARZACHENA SS)

DATA: dal 28/10/2021 ore 12.00 al 30/10/2021 ore 20.00

TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE: RALLY STORICO - REGOLARITA' SPORT - REGOLARITA' A MEDIA

#### Conferimento delega

La sottoscritta Dott.ssa Sara Caiula in qualità di Medico Federale Regionale ACI Sport, vista la richiesta dell'Organizzatore ricevuta il 13/09/2021

#### Delega

quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara la stessa Dott.ssa Sara Caiula Tesserato ACI Sport con Licenza n°392760, residente a Sassari, telef. 3381442114 che ha accettato l'incarico ed a cui l'Organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti e i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nel R.S.N. App. 8 Cap. IV Art. 7 dell'Annuario ACI Sport vigente.

È gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale ACI Sport rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità. Cordiali saluti

> Dott.ssa Carmeia Sara Caiula Medico Federale Reg. Sardegna ACI SPORT

ACI SPORT





#### PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottopore per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entre un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegate all'incartamente di chiusura (compilare in egni parte e barrare eve non interezza), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordate con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione 4° RALLY STORICO COSTA SMERALDA 3°	REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA
Località LOG. PORTO CERVO ARZACHEZA (SS)	- Committee Comm
Data 29,30/10/2021	
Organizzatore ACI Sport AUTOMOBILE CLUB SASSARI	<b>№. a°</b> 16204
Recapiti: Tel. 079278102 Mall :	ifficiosportivo@sassari.aci.it
Tipologia della manifestazione RALLY AUTOSTORICHE – RE	GOLARITA' SPORT
Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo):	
CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTO STORICHE	
Percorso: ARZACHENA	loga, totali 432,75
Direttore di Gara: Sig. ALESSANDRO BATTAGLIA tel	3357507916
Direzione Gara LOC, PORTO CERVO ARZACHENA c/o Hote	el Cervo Tennis
Tel.	Fax
Medico Capo di Gara Dott.ssa SARA CAIULA	
Medico Capo Aggirado Dult	

#### 1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

#### a) rete propria indipendente

b) la stessa rete degli altri servizi di gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie consequenti decisioni operative. All'arrivo presso il Prento Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

Dott.ssa Carmela Sara Caiula Medico Federale Reg. Sardegna ACI SPORT

## 2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

## 2.1-E' stato allertato li servizio territoriale 118 per le

**provincie** SASSARI - NUORO

#### 2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: ( specificare livello DEA: I - II)

A. OSPEDALE CIVILE DI SASSARI			DEAII	
Pronto Soccosso tel 0792061621				
ELISUPERFICIE	SI			
RIANMAZIONE	SI			
LABORATORIO ANALISI	51			
DIAGNOSTICA PER IMMAGNA	SI		·····	
NEUROCHIRURGIA	SI			
ORTOPEDIA	Si			
CENTRO USTIONA	<u>S1</u>	·,·		
Altre notizie utili:				
VALIDO PER TUTTII I CODICI I	MORAVITAT			
TABLESO I ERR SURVER SUPPLIES	FE NJANA F 4 8 / N		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
B. OSPEDALE GIOVANNI PAOLO II	DI OLBIA		DEA	
Pronto Soccorso tel 0789552200				
ELISUPERFICE	SI			
RIANNAZIONE	Si		<del> </del>	
LABORATORIO ANALISI	<u>S</u>		<del></del>	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	Si		<del></del>	
NEUROCHIRURGIA	4.71	NO		
ORTOPEDIA	SI	1 \$ 547	<del></del>	
CENTRO USTIONA		NO		
and the same of th		L as gen.	<del></del>	
Altre notizie utili:				
C. OSPEDALE PAOLO DETTORI DI	TEMPIO PASISAS	NIA	DEA	
Prente Soccesso tel 079678200	a medical arms a fundamental and	7 7 2 3		<del></del>
C. 30 UNE PROFE	/>t			
ELISUPERFICIE	S!		<del></del>	
RIANIMAZIONE	Si			
LABORATORIO ANALISI	SI			
DIAGNOSTICA PER IMMAGIM	Si	8 L C	<del>-</del>	
DIAGNOSTICA PER IMMAGIMI NEUROCHIRURGIA		NO		
DIAGNOSTICA PER IMMAGIM	Si Si	NO NO	-	

Dott.ssa Carmela Sara Caiula Medico Federale Reg. Sardegna ACI SPORT LICENZA N° 352760

2

#### 3. \*DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

\*(rally, regolar. sport, rally tout- terrain, fuoristrada, endurance)
R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

VENERDI	, 29	OTI	OBRE	2021
---------	------	-----	------	------

P.A. Z.A. BASSACUTENA

Altre notizie utili

Ambulanza Jolly h 13.00 - h 21.00 R.W. J1 Cord GPS: 41 07 166 N 09 16,065 E Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

**VENERDI' 29 OTTOBRE 2021** 

P.S. SAN PASQUALE km 13,640

**Ambul**anza h 14.03 -- h 16.33 R.W. 01 Cord GPS: 41 08.104 N 09 17.199 E Start: Keen 0.00 R.V. 02 Cord GPS: 41 10.279 N 09 15.810 E Intermedio 3: Km 6,31 Rendez-vous elections / autoloses, con finale geografiche Altre notizie utili

#### VENERDI' 29 OTTOBRE 2021

P.S. AGLIENTU km 12,410

h 14.51 – h 17.21	Amedanza
Start: Kan 0.00	R.W. 03 Cord GPS: 41 06.203 N 09 12.126 E
Intermedio 4: Km 6,47	R.V. 04 Cord GPS: 41 07.414 N 09 09.586 E
Rendez-vous elications / anteriorist courtings	
geografiche	
Altre notizie utili	

#### SABATO 30 OTTOBRE 2021

P.A. Z.A. CALANGIANUS

Altre notizie utili

Ambudanza Joliv h 09.00 - h 18.30 R.V. J1 Cord GPS: 40 55.161 N 09 10.067 E Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche

#### SABATO 30 OTTOBRE 2021

P.S. LO SFOSSATO km 11,800

h 10.46 – h	14.04	i.	Ambulanza
Start	Ken	0.00	R.M. 01 Cord GPS: 41 00,292 N 09 09.186 E
Intermedio 2	⊵ Km	5,24	R.V. 02 Cord GPS: 41 02,323 N 09 10,892 E
Render was	s ein	dire/askdava crodicte	
geografiche			
Altre notizie	utili		

#### SABATO 30 OTTOBRE 2021

PS CALANCIANTIS km 11 970

h 12.00 – h 15.18	Ambulanza
Start. Mar 0.00	R.V. 03 Cord GPS; 40 57.545 N 09 13.039 E
Intermedio 3: Km 6.56	R.V. 04 Cord GPS: 40 56.518 N 09 14.398 E
Rendez-vous elicotese / actulares combate geografiche	
Altre notizie utili	Dott.ssa Carmela Şara Calula

Medico Federale Reg. Sardegna ACI SPORT LICENZA Nº 392768 1015

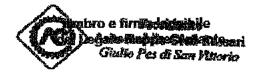
#### 4. DICHARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore, GIULIO PES DI SAN VITTORIO

#### Dichlara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;
- b) di aver richiesto in data 13/09/2021 la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. ALESSANDRO BATTAGLIA tel 3357507916
- il presente piano di emergenza sanifaria, che consta di nr. 4 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non inferenza):
- -tabella distanze e tempi
- -plantina del percorso

In fede, lì 29/09/2021



5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

II pres	ente plano d 2021 :	ii emergenza sa evorgas sarevo	nitaria, composto d ito dal Nedico Fede	a nr. 4 pagine, oftre gl	i allegati dichlarati, è stato ricevuto il SARDEGNIA
Dott.	ÇÇA	SARA	CAIULA	con le seguenti os:	SARDEGNA servazioni ed eventuali rettifiche:
Data_	29/09	2021	<del>&gt;</del>		

Medico Federale Reg. Sardegna

Dott

LICENZA Nº 392760

#### 4° RALLY INTERNAZIONALE STORICO COSTA SMERALDA

Campionato Italiano Rally Auto Storiche - Camp. Rally Storici Del. Sardegna Tabella Distanze e Tempi

COSTA SMERALDA

Sezione

Prima Tappa - venerdi 29 ottobre 2021 Settore orario teor media PS località di transito lungh. PS lunch. lungh. lempa 1a vett. totale km/h Imposto oercorso Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTENZA 13,00 0 Zona Artigianale Bassaculena ZSR 1 37,20 37,83 59' 13,59 SS 133, by. San Pasquale 37,20 14,03 SAN PASQUALE 1 13,64 ZSR 2 Zona Artigianele Bassacutena (54, 26)Distanza da Partenza. (13,64)(40,62)2 ZR1 Zona Art.le Bassacutena. Dist. Da inizio sett. 17,06 km Distanza alla prossima ZR: (12,41)(34,56)(46.97) 34,42 44' 14,47 25,24 Stazzo Ruimera 11,60 4' 14,51 AGLIENTU 1 12,41 3 32' 15,23 14,01 26,42 49,54 2A Luogosanto - Riordino IN 20° 4 Riordino 1 15,43 2B Luogosanto - Riordino OUT 5 16\* 15,59 2C Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza IN 12,03 12,03 100,89 20' 6 Parco Assistenza/Service 74,84 16,19 2D Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza OUT Zona Art.le Bassacutena. Dist. Da inizio sett: 0,34 km ZR2 Distanza alia prossima ZR: (6,48)(20,12) 16,29 SS 133, by. San Pasquale 3,40 3,40 20,40 10' 3 3 SAN PASQUALE 2 4' 16,33 13,64 Zona Artigianale Bassaculena ZSR 3 Zona Art le Bassecutena, Dist. De inizio sett: 17,06 km 8 ZR3 Distanza alla prossima ZR: (43,71) 17,17 11,60 25,24 34,42 44' Stazzo Ruimera 17,21 AGLIENTU 2 4 12,41 Zona Artigianale Bassacutena ZSR 4 Zona Art.le Bassacutena. Dist. Da Inizio sett: 35,53 km 9 Distanza alla prossima ZR: (85,83)(85,83)1h49' 19,15 Porto Cervo, Molo Vecchio - Arrivo 1a Tappa 57,05 69,46 36,56 alba: 07,36 % PS Km TR n° PS Km PS Tot Km tremonto: 18,43 52,10 146,89 198.99 26,2 TOTALI PRIMA TAPPA

co c	T PS	località di transito lungh. PS	lungh. percorso	lungh. totale	media km/h	tempo imposto	orario teo 1a vett.
4B		Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza 2a Tappa					9,00
[ ]	Z\$R 5	Zona Artiglanale Calangianus.	~				
	ZR5	Zona Art.le Calangianus. Dist. Da intzio sett: 51,90 km					
. W		Distanza alla prossima ZR: (11,80)	(31,63)	(43,43)			
5		SS 133, Km 15	67,22	67,22	39,54	1h42'	10,42
	<b>65</b>	LO SFOSSATO 1 11,80				4'	10,46
	ZSR 6	Zona Artigianale Calangianus.					
740 1 1 1	ZR6	Zona Art.le Calangianus. Dist. Da inizio sett: 28,11 km					
100		Distanza alla prossima ZR: (11,97)	(24,42)	(36,39)			
6		Loc. Mannisfalata	25,03	36,83	31,57	1h10'	11,5€
	6	CALANGIANUS 1 11,97				4'	12,00
6A		Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino IN	14,12	26,09	41,19	38'	12,38
		Riordino 2			·	20'	
6B		Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino OUT					12,58
6C		Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza IN	1,58	1,58	18,96	5'	13,03
В		Parco Assistenza/Service 23,77	107,95	131,72	yanyaj	30'	
<b>6</b> D		Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza OUT					13,33
	ZR7	Zona Art.le Calangianus.					
13		Distanza alla prossima ZR: (11,80)	(31,61)				
7		SS 133, Km 15	15,30	15,30	34,00	27'	14,00
	7	LO SFOSSATO 2 11,80				4'	14,04
	ZSR 7	Zona Artigianale Calangianus.					
173	ZR8	Zone Art.le Galangianus. Dist. Da inizio sell: 28,11 km					
1.47		Distanza all'Arrivo: (11,97)	(46,66)	(58,63)	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	45.40	45.4
88		Loc, Mannisfalata	25,03	36,83	31,57	1h10'	15,14
	8	CALANGIANUS 2 11,97				4'	15,1
8A		Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO	37,94	49,91	41,59	1h12'	16,30
vers 21 sell		n° PS Km PS	Km TR	Tot Km	% PS		: 07,48
		TOTALI SECONDA TAPPA 4 47,54	186,22	233,76	20,3	tramor	to: 18,22

n° PS

₿

Km TR

333,11

Tol Km

432,75

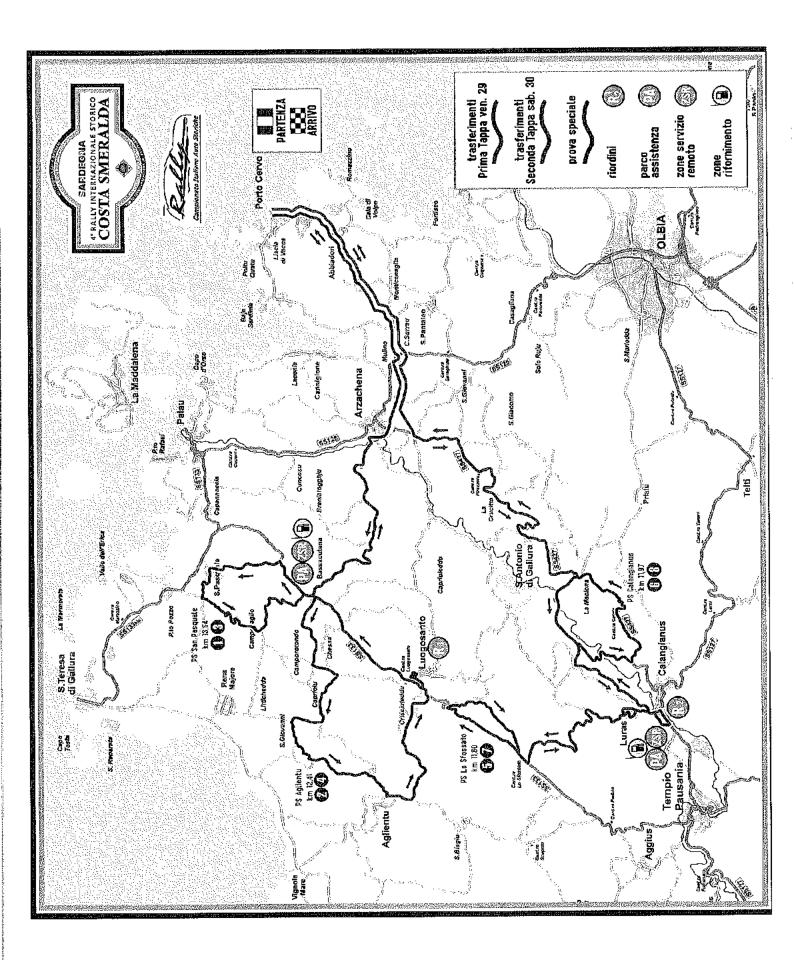
Km PS

99,64

% P\$

23,0

TOTALI RALLY





#### 3a REGOLARITA' SPORT COSTA SMERALDA Tabella Distanze e Tempi



(gli crari solto riportati sono teorici e riferiti alla prima vettura dell'abblinato Rally Storico. La prima vettura partirà in coda al Rally secondo gli orari di svolgime Prima Tappa - venerdi 29 ottobre 2021 PC località di transito media tempo orario teor Jungh. media imp totale km/h Imposto 1a vetL Porto Cervo, Molo Vecchio - PARTENZA 13,00 0 SS 133, by. San Pasquale 37,20 37,20 37,83 59' 13,59 1 1 SAN PASQUALE 1 4 14,03 13.64 39,50 tempo imp. 1a e 2a divisione 44.97 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 18:12 2 49,35 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 16:35 34,42 44 2 Stazzo Ruimera 11,60 25,24 14.47 2 AGLIENTU 1 12,41 4' 14,51 39,89 tempo imp. fa e 2a divisione 18:40 3 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 16:34 44,94 14:56 49,86 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione Luogosanto - Riordino IN 26,42 49,54 32 15,23 14,01 2A 20' 4 Riordino 1 2B Luogosanto - Riordino OUT 15,43 5 Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza IN 16' 15,59 12.03 12,03 2C 45,11 74,84 100,89 20' Parco Assistenza/Service 26,05 6 16.19 Zona Art.le Bassacutena - Parco Assistenza OUT 2D 7 10' 16,29 SS 133, bv. San Pasquale 20,40 3 3,40 3,40 SAN PASQUALE 2 16,33 4 13,64 39.50 tempo imp. 1a e 2a divisione 20:43 8 18:12 44,97 tempo imp. 3a.4a e 5a divisione tempo Imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 16:35 49,35 17.17 44 Stazzo Ruimera 11,60 25,24 34,42 4 AGLIENTU 2 12,41 17,21 39,89 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:40 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 44,94 9 16:34 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 49,86 14:58 Porto Cervo, Molo Vecchio - Arrivo 1a Tappa 57,05 69,46 36,56 1h49' 19,15 alba: 07,36 n° PC Km TR Tot Km % PC tramonto: 18,43 TOTALI PRIMA TAPPA 52,10 146,89 198,99 26,2 Seconda Tappa - sabato 30 ottobre 2021 CO CT PS località di transito lungh. lungh. lungh medla orarlo teor. percorso Iolale km/h imposto 1a vett. 9,00 Porto Cervo, Molo Vecchio - Partenza 2a Tappa 4B 10 10,42 5 SS 133, Km 15 67,22 67,22 39,54 1h42' LO SFOSSATO 1 11 BO ď 10,46 39,70 tempo imp. 1a e 2a divisione 17:50 11 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 15:48 44.81 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 14:13 49,80 11,56 36,83 31,57 1h10' 6 Loc. Mannisfalata 25,03 12,00 6 CALANGIANUS 1 11,97 39.21 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:19 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 12 16:10 44,42 49,65 tempo Imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 14:28 Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino IN 14,12 26,09 41,19 38 12,38 6A 13 20 Riordino 2 6B Calangianus, Loc. La Sarra - Riordino OUT 12,58 14 Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza IN 5' 13,03 6C1.58 15 Parco Assistenza/Service 107,95 30' 131,72 Calangianus, Zona Art.le - Parco Assistenza OUT 13,33 6D 16 27' 14,00 7 SS 133, Km 15 15,30 15,30 34,00 LO SFOSSATO 2 14,04 11,80 tempo imp. 1a e 2a divisione 17:50 39,70 17 tempo imp. 3a,4a e 5a divisione 15:48 44.81 14:13 49,80 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 31,57 Loc. Mannisfalata 25,03 36,83 1h10' 15,14 8 8 CALANGIANUS 2 15,18 11,97 39,21 tempo imp. 1a e 2a divisione 18:19 tempo imp, 3a,4a e 5a divisione 18 16:10 44,42 tempo imp. 6a,7a,8a e 9a divisione 49,65 14:28 Porto Cervo, Molo Vecchio - ARRIVO 37.94 49.91 41,59 1h12' 16,30 Km PC Km TR Tof Km % PC alba: 07,48 vers 21 sett n° PC TOTALI SECONDA TAPPA 47,54 186,22 233,76 20,3 tramonto: 18,22 4

n° PC

8

TOTALI RALLY

Km PC

99,64

Km TR

333,11

Tot Km

432,75

% PC

23,0

