

LESSINIA REG. SPORT
11-13/02/2022
ID GARA
AS 06/2022



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2021 -

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.

Il modello si compone di tre parti:

1. Regolamento tipo
2. Foglio firme (penultima pagina del modello)
3. Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. Regolamento tipo:

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. Foglio firme:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:

"segreteriaistoriche@aci.it"

3. Foglio richiesta di eventuali deroghe:

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.

La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: LIC. N.:

CO ORG.: LIC. N.:

IN AFFIANCAMENTO CON:

DENOMINAZIONE GARA:

DATA: ZONA:

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:

DENOMINAZIONE GARA 2:

TIPO GARA 1: TIPO GARA 2:

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2023
(apporre una croce sull'opzione scelta)

SI NO

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data:

Chiusura (2) data:

ora:

Distribuzione Road Book

località1:

località2:

località3:

data1:

dalle:

alle:

data2:

dalle:

alle:

data3:

dalle:

alle:

Verifiche sportive ante gara

località1: Scuola Media Statale - Via Germano Tomelleri 4 - Cerro V.se

località2:

data1: 11/02/2022

data2:

dalle: 15.00

alle: 21.00

dalle:

alle:

Verifiche tecniche ante gara

località1: Non previste come da attuale protocollo Covid-19

località2:

data1:

data2:

dalle:

alle:

dalle:

alle:

Verifiche tecniche post gara

località:

data:

ora:

Esposizione Ordine di Partenza

località: Albo di gara online

data: 11/02/2022

ora: 22.30

Briefing con Direttore Gara

(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: Scritto

data:

ora:

Parco partenza

Ingresso

località: Parcheggio Cantarane - Bosco Chiesanuova

data: 12.02.22

ora: 7:01

Partenza

Partenza prima vettura

località: Parcheggio Cantarane - Bosco Chiesanuova

data: 12/02/2022

ora: 8:01

in coda al rally storico



Arrivo

Arrivo prima vettura

località:

data:

ora:

Esposizione Classifiche

(orario presumibile)

località:

data:

ora:

Premiazione

località:

data:

ora:

Direzione di Gara

località:

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC(GPS)

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA *VENI DELEGHE GUG*

Direttore di Gara: lic. n.

Giudice Unico (5): lic. n.

Commissari Sportivi lic. n.

lic. n.

Verificatori Sportivi lic. n.

lic. n.



Commissari
Tecnici Da designare lic. n.
 lic. n.

Verificatori
Tecnici Chessa Sebastiano lic. n. 202403
Boschetto Favio lic. n. 36599

Prima riunione
collegio CCSS loc. Teatro Vittoria Sala Olimpica - Bosco Chiesanuova

Data: 12/02/2022 Ora: 14.00

Segretario/a
collegio CCSS Perazzi Verushka lic. n. 67684

Segretario di manifestazione: Perazzi Verushka

lic. n. 67684

Commissari di percorso (AA.CC.):

VR - BS - TN - PR - LC - RO - MN - VI - PD - BO

Servizio Cronometraggio curato da: Promo Car Service

lic. n. 353743

Capo Servizio
cronometraggio: Cinquetti Nicola lic. n. 404632

Compilatore classifiche (6): Cinquetti Nicola lic. n. 404632

Addetto Relaz. concorrenti: Marata Roberto lic. n. 440312

Medico di gara: Da designare lic. n.

Responsabile Uff. Stampa: Bellamoli Matteo (ODG 143743) | Carrarini Alessandro (Segretario)

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore Rally Club Valpantena SSD a RL

Titolare della licenza n. 231810, indice ed organizza, in data 13/02/2022

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

12° LessiniaSport

La zona di appartenenza della gara è la (7) 2 La gara si svolgerà su n. 1 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
- 7° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
- 8° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J1 (costruite dal 1982 al 1985)
- 9° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo J2 (costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. prove cronometrate

n. prove di media

n. controlli orari

n. controlli a timbro

La partenza sarà data a

con inizio alle ore

del

e l'arrivo a

con inizio alle ore

in coda al rally storico

del

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) di cui € (Euro) parte sportiva

ed € (Euro) parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;
- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Riordino 1 e Riordino 2
"Cantine Valpantena" - Quinto (VR)
Entrambi di 1h

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16)

15 min

ART. 10 - ARRIVO

Piazza della Chiesa - Bosco Chiesanuova

Il controllo di arrivo sarà collocato in località

e aperto alle ore (17)

18.31

in coda al rally storico

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) generale;
- b) di divisione;
- c) speciali (18);

Scuderie, Equipaggio Veronese, Trofeo Tre Regioni

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;
- per i primi 3 delle classifiche di divisione;
- per il/i 3 scuderie e Tre Regioni e 1 equipaggio vero delle classifiche speciali (se previste)
- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;
- planimetrie delle prove cronometrate (20).

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
- (2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
- (3) Facoltativo.

- (4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
- (5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

- (6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
- (7) Indicare la Zona.
- (8) Uno o più giorni.
- (9) Massimo 350 Km per giornata di gara.

- (10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
- (11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
- (12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
- (13) Facoltativi.
- (14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di _____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di _____ minuti primi nella seguente località: _____".
- (15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti".
- (16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
- (17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
- (18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
- (19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
- (20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)
<p>1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957</p> <p>2) ESCLUSO AUTO DA CORSA</p>									

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: _____ 11-13/02/2022

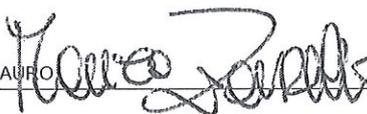
Denominata: 12° LessiniaSport

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

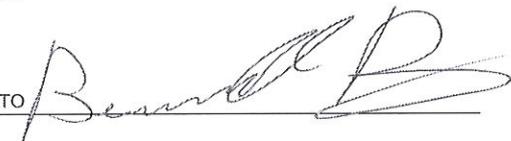
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

ZAMBELLI MAURO 

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

BRUNELLI ROBERTO 

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

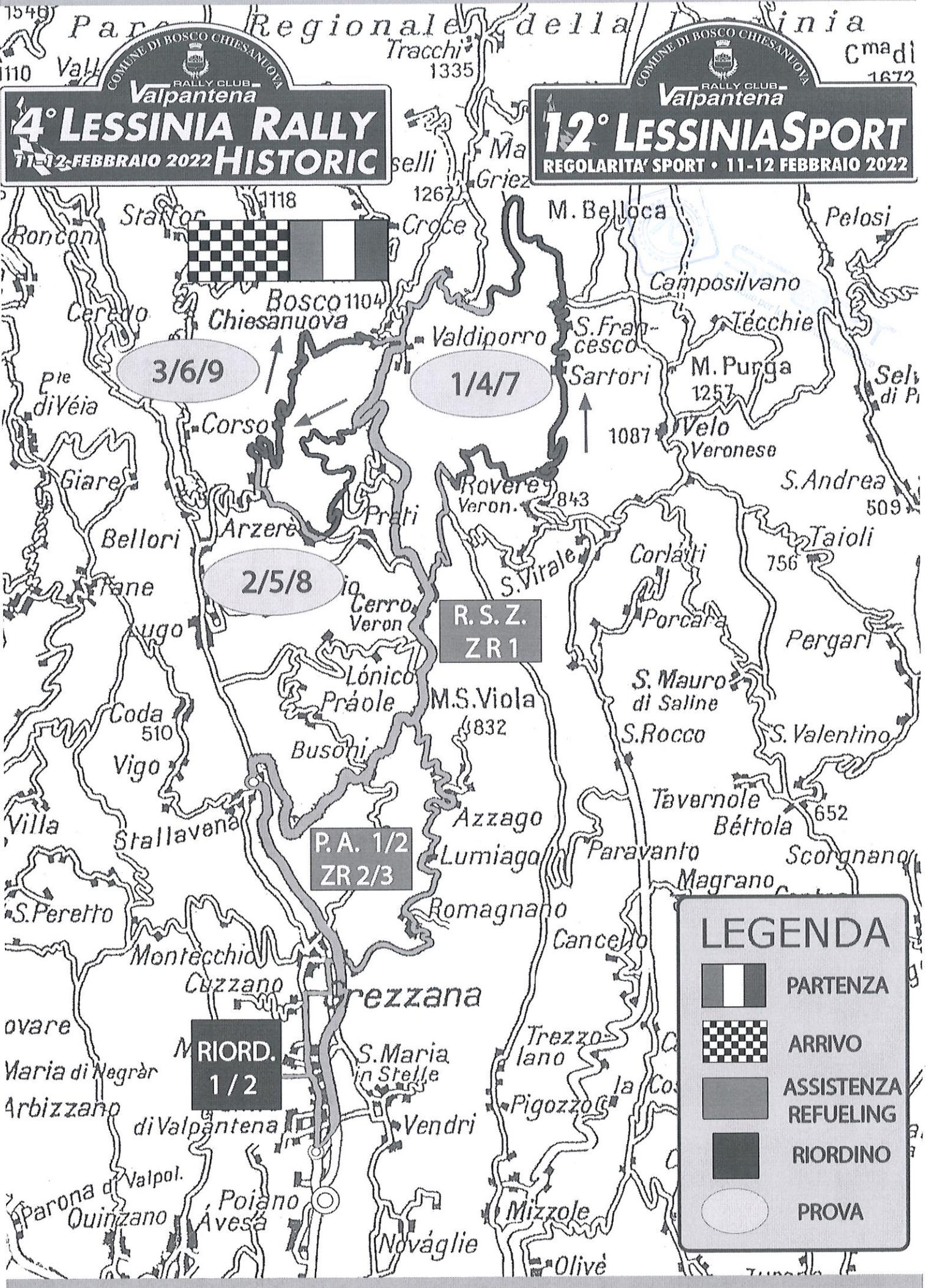
ROSSO MORENO  

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**




approvato in data 31/01/2022 con numero di approvazione AS06/2022



Settore	C.O.	P.S.	LOCALITA'	KM P.S.	KM Trasf.	KM Totali	DIVIS.	Tempo Imposto (mm:ss)	Tempo Settore (hh:mm)	Tempo Totale (hh:mm)	MEDIA KM/h	ORARIO 1°CONC.	
Sezione 1	0		Bosco C/N - PARTENZA/START						In coda al Rally Historic *			8.01	
	A		R.S.Z. - REMOTE SERVICE ZONE		9,51	9,51							
	ZR1		Cerro V.se - Zona Refueling										
			<i>Km a ZR2</i>	26,28	31,47	57,75							
	1		Squaranto		14,07	14,07				0.40	0.40	21,11	8.41
	2	1	VALSQUARANTO 1	14,46			1-2	23.55	0.04	0.44	36,28	8.45	
							3-4-5	20.33			42,22		
							6-7-8-9	18.27			47,02		
	2		Dosso Gervasio		5,47	19,93				0.35	1.19	34,17	9.20
	3	2	ARZERE' 1	4,60			1-2	07.57	0.04	1.23	34,72	9.24	
							3-4-5	07.15			38,07		
							6-7-8-9	06.33			42,14		
	3		Lughezzano		2,13	6,73				0.15	1.38	26,92	9.39
	4	3	BOSCO CHIESANUOVA 1	7,22			1-2	12.18	0.04	1.42	35,22	9.43	
3-4-5							11.09	38,85					
6-7-8-9							10.04	43,03					
3A		Stallavena - Parco Assistenza 1 - IN		17,18	24,40				0.40	2.22	36,60	10.23	
5	B	PARCO ASSISTENZA 1	26,28	38,85	65,13								
3B		Stallavena - Parco Assistenza 1 - OUT		2,13	2,13				0.50	3.12		11.13	
6	ZR2	Stallavena - Zona Refueling											
		<i>Km a ZR3</i>	26,28	51,96	78,24								
3C		Quinto - Riordino 1 - IN		6,15	6,15				0.12	3.24	30,75	11.25	
7		CANTINA VALPANTENA - RIORDINO 1											
Sezione 2	3D		Quinto - Riordino 1 - OUT		0,10	0,10			1.00	4.24		12.25	
	4		Squaranto		18,80	18,80			0.30	4.54	37,60	12.55	
	9	4	VALSQUARANTO 2	14,46			1-2	23.37	0.04	4.58	36,74	12.59	
							3-4-5	20.20			42,67		
							6-7-8-9	18.19			47,37		
	5		Dosso Gervasio		5,47	19,93				0.35	5.33	34,17	13.34
	10	5	ARZERE' 2	4,60			1-2	07.39	0.04	5.37	36,08	13.38	
							3-4-5	07.02			39,24		
							6-7-8-9	06.25			43,01		
	6		Lughezzano		2,13	6,73				0.15	5.52	26,92	13.53
	11	6	BOSCO CHIESANUOVA 2	7,22			1-2	12.00	0.04	5.56	36,10	13.57	
							3-4-5	10.56			39,62		
							6-7-8-9	09.56			43,61		
	6A		Stallavena - Parco Assistenza 2 - IN		17,18	24,40				0.40	6.36	36,60	14.37
12	C	PARCO ASSISTENZA 2	26,28	51,96	78,24								
6B		Stallavena - Parco Assistenza 2 - OUT		2,13	2,13				0.50	7.26		15.27	
13	ZR3	Stallavena - Zona Refueling											
		<i>Km ad Arrivo</i>	26,28	33,69	59,97								
6C		Quinto - Riordino 2 - IN		6,15	6,15				0.12	7.38	30,75	15.39	
14		CANTINA VALPANTENA - RIORDINO 2											
Sezione 3	6D		Quinto - Riordino 2 - OUT		0,10	0,10			1.00	8.38		16.39	
	7		Squaranto		18,80	18,80			0.30	9.08	37,60	17.09	
	16	7	VALSQUARANTO 3	14,46			1-2	24.13	0.04	9.12	35,83	17.13	
							3-4-5	20.46			41,78		
							6-7-8-9	18.35			46,69		
	8		Dosso Gervasio		5,47	19,93				0.35	9.47	34,17	17.48
	17	8	ARZERE' 3	4,60			1-2	08.15	0.04	9.51	33,45	17.52	
							3-4-5	07.28			36,96		
							6-7-8-9	06.41			41,30		
	9		Lughezzano		2,13	6,73				0.15	10.06	26,92	18.07
	18	9	BOSCO CHIESANUOVA 3	7,22			1-2	12.36	0.04	10.10	34,38	18.11	
							3-4-5	11.22			38,11		
							6-7-8-9	10.12			42,47		
	9A		Bosco C/N - ARRIVO/STOP		1,04	8,26				0.20	10.30	24,78	18.31

Il sole sorge alle ore 7:25 e tramonta alle ore 17:34

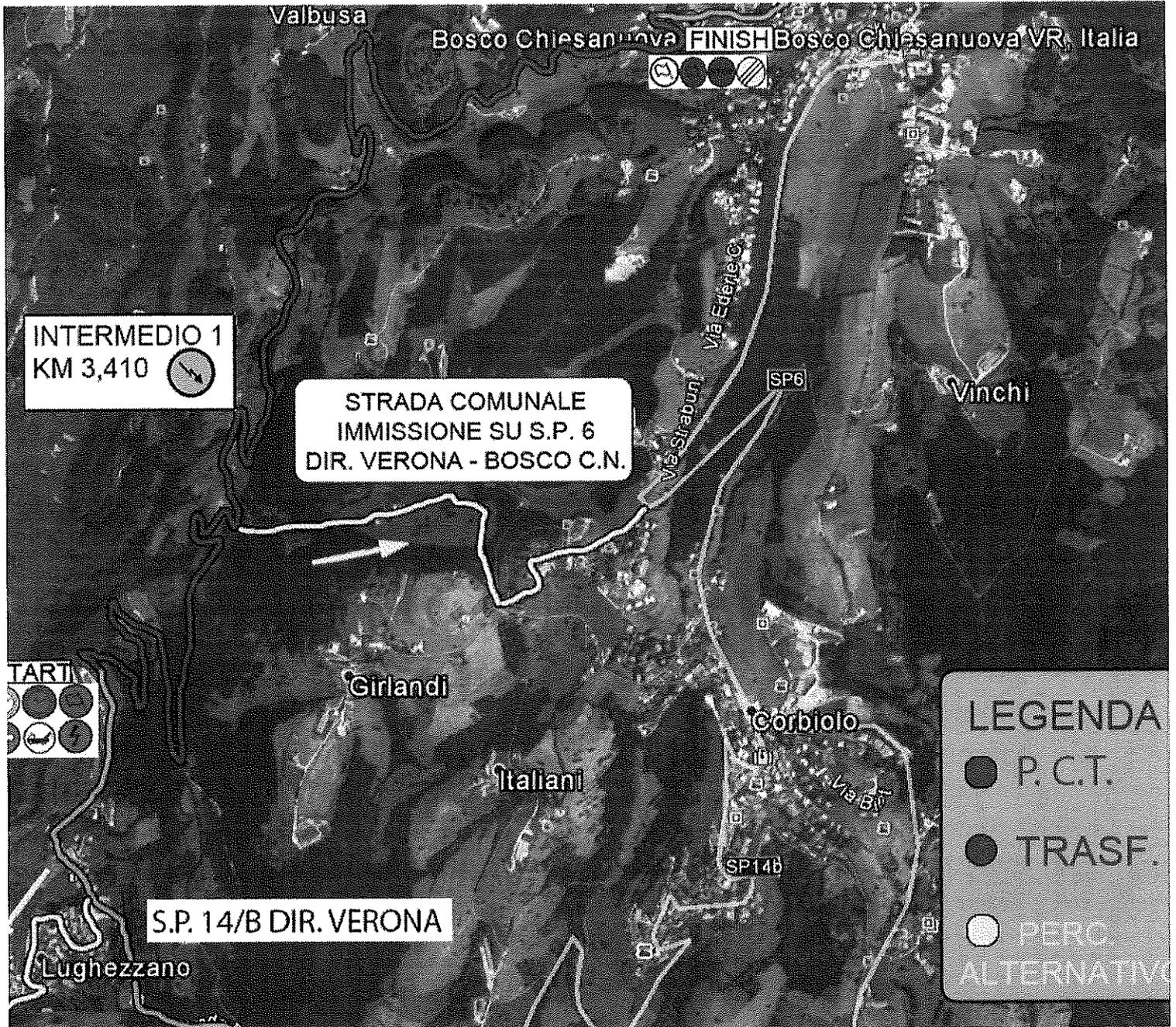
Rev 211124

Totali **78,84** **126,63** **205,47**
 Percentuali 38,37% 61,63% 100%

10.30

COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA
 RALLY CLUB
Valpantena
12° LESSINIA SPORT
 REGOLARITA' SPORT • 11-12 FEBBRAIO 2022

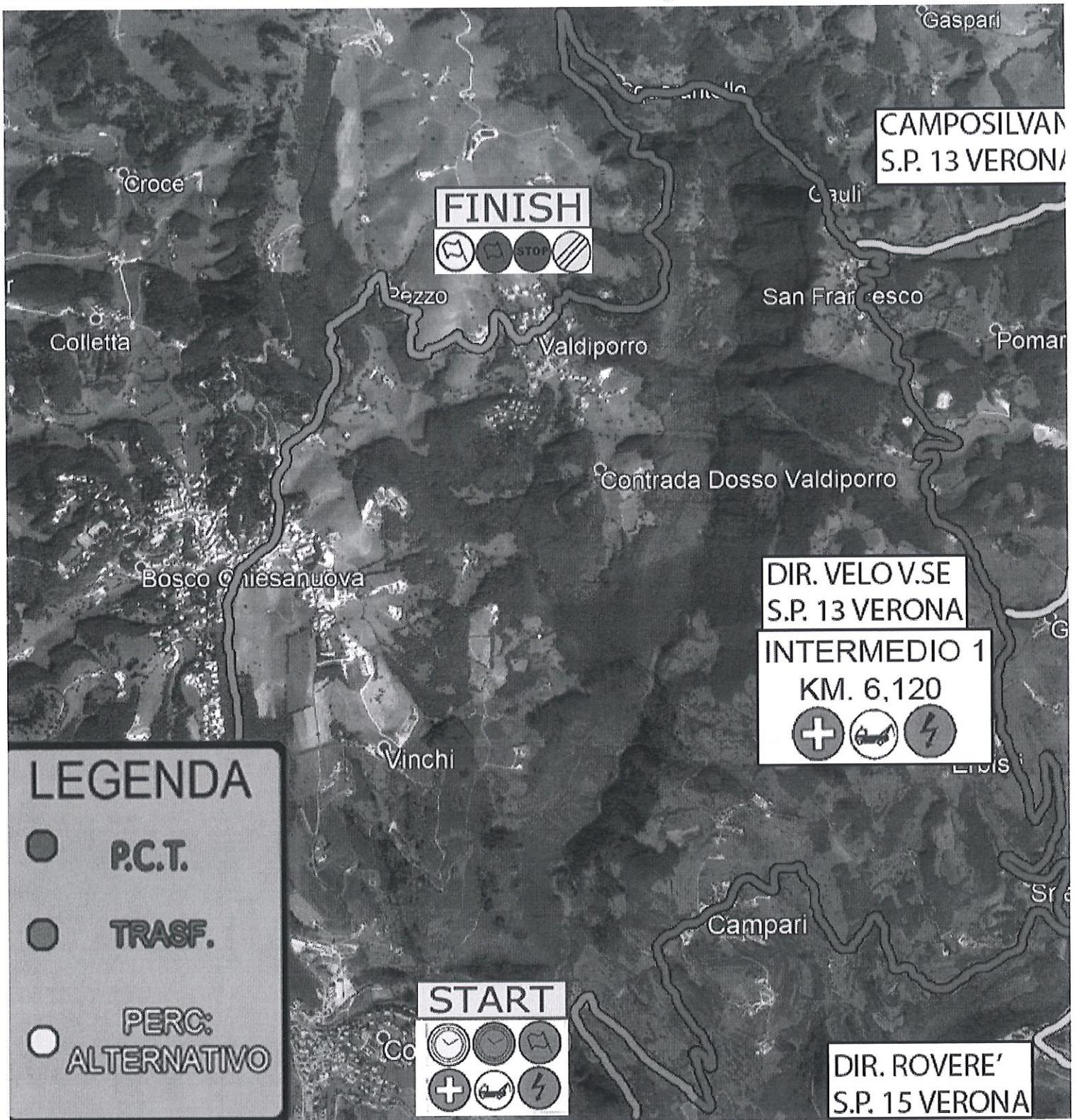
P.C.T. 3/6/9 "BOSCO CHIESANUOVA" KM: 7.22



P.C.T. 1/4/7 "VALSQUARANTO"

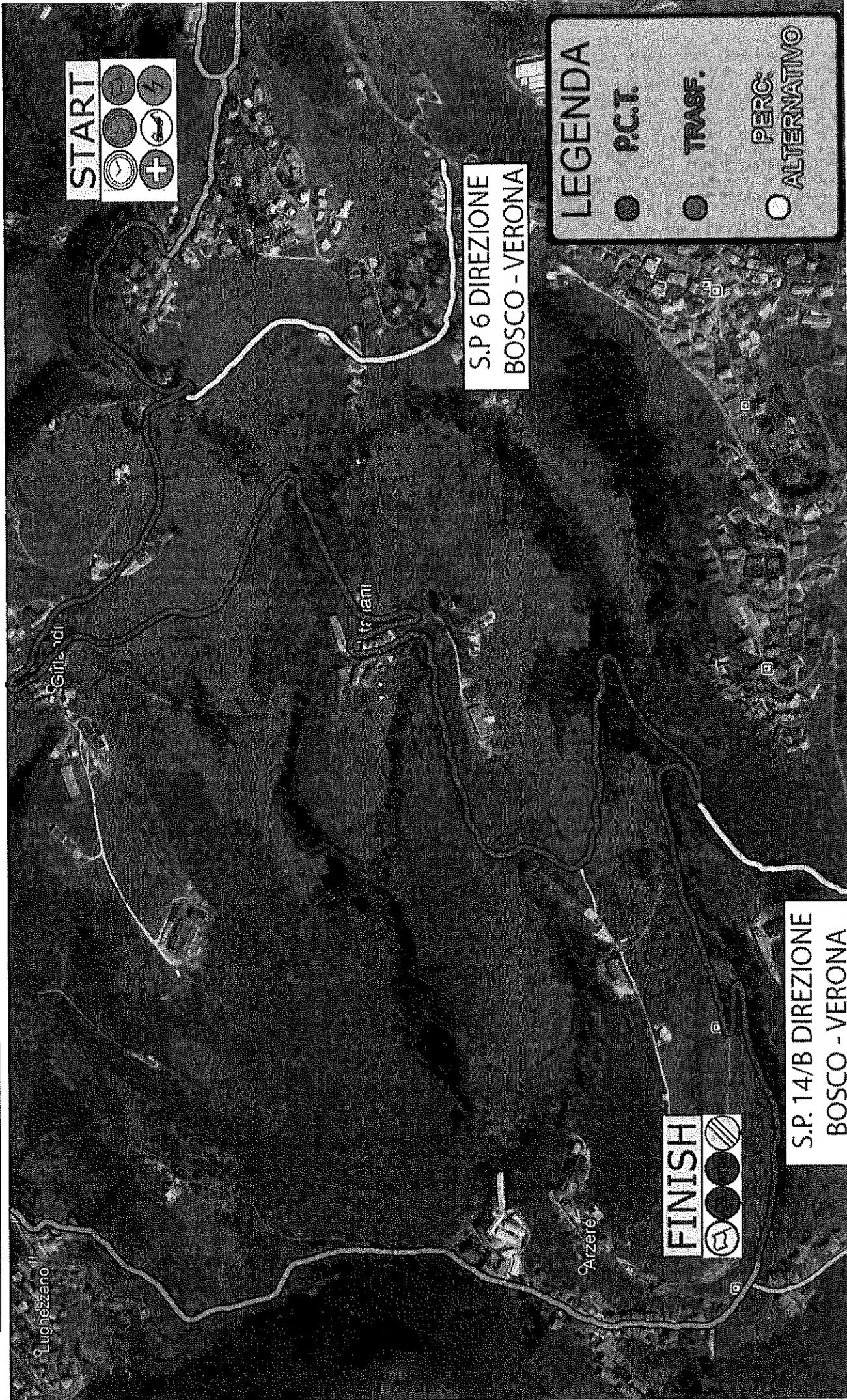
KM 14,460

Direzione per lo Sport Automobilistico




12° LESSINIA SPORT
 REGOLARITA' SPORT • 11-12 FEBBRAIO 2022

P.C.T. 2/5/8 "ARZERE" KM. 4,600



START

S.P. 6 DIREZIONE
BOSCO - VERONA

LEGENDA

-  P.C.T.
-  TRASF.
-  PERC. ALTERNATIVO

FINISH

S.P. 14/B DIREZIONE
BOSCO - VERONA

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 12° LessiniaSport
Data 11-13.02.2022 Validità Req. Sport Nazionale non titolata
ORGANIZZATORE: Rally Club Valpantena SSD a RL Lic. n° 231810

Si richiede di modificare l'art. 2 - UFF. DI GARA del presente RPG come segue:

Aggiungere verificatori tecnici:
Cuchetto Marco (201145)
Bertani Paolo (443442)
Cassan Luigino (30592)

Per i seguenti motivi:

Si rende necessario aumentare il numero dei verificatori tecnici.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara considera indispensabile la presente modifica.

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

ACI
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione 12° LessiniaSport

Data 11-13.02.2022 Validità Reg. Sport Nazionale non titolata

ORGANIZZATORE: Rally Club Valpantena SSD a RL Lic. n° 231810\

Si richiede di modificare l'art. 4 - VETTURE AMMESSI del presente RPG come segue:

Depennare integralmente la classificazione per periodi e anno di classificazione. Vetture ammesse solo come da tabella in base alle 9 Divisioni di cui a pagina 12.

Per i seguenti motivi:

Per rispettare le Divisioni previste dalla Regolarità Sport.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara ritiene indispensabile questa modifica.

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Direzione per lo Sport Automobilistico

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 12° LessiniaSport
Data 11-13.02.2022 Validità Reg. Sport Nazionale non titolata
ORGANIZZATORE: Rally Club Valpantena SSD a RL Lic. n° 231810\

Si richiede di modificare l'art. 12 - PREMI del presente RPG come segue:

Saranno premiati i primi 5 della classifica generale.

Per i seguenti motivi:

Per dare maggiore prestigio alla manifestazione gratificando più partecipanti.

Parere della Commissione:

FAVOREVOLI

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara ritiene utile questa modifica.

Il Direttore di Gara

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

Verona, 16 dicembre 2021

Prot. 74/2021

Spett.le Organizzatore
Rally Club Valpantena s.s.d. a.r.l.
Località Mizzago n. 11
37023 **GREZZANA (VR)**
E-mail rv.bob@tiscali.it - salettipaolo@tiscali.it

e, p.c.
Preg.mo Dott.
PIETRO MAINENTE
E-mail mainente@alice.it

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara
(Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore)

MANIFESTAZIONE: 4° "Lessinia Rally Historic – Rally Storico"
12° Lessinia Sport Regolarità Sport per auto storiche
in calendario per il giorno 11-12/02/2022 a Boscochiesanuova (VR)

Conferimento delega

Il sottoscritto **Dott. Giancarlo MONTRESOR** in qualità di Medico Federale Regionale ACI-SPORT, vista la richiesta dell'Organizzatore,

Delega

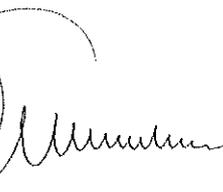
quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, il **Dott. Pietro MAINENTE (Medico Collaboratore ACI-SPORT del Veneto – Tessera FMSI 16085 – Licenza ACI-SPORT 244633)**, recapito in Via Abersberg 38 - 36045 LONIGO (VI) - Cell. 346/2227592, che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati alla Appendice 8 RSN - Annuario ACI-SPORT vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.

Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO
dott. Giancarlo MONTRESOR
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)



Gara automobilistica

“4° Lessinia Rally Historic”

Rally Storico

“12° Lessinia Sport”

Regolarità Sport per Auto Storiche

11/12 FEBBRAIO 2022

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore) e secondo normativa della regione veneto in materia di Organizzazione del Soccorso Sanitario Extra-Ospedaliero (DGR 1918/2004 – in particolare parte II – fase pre – Ospedaliera e Circolare C.R.E.U. 59/2013).

La struttura sanitaria predisposta, rispondente al “livello 1 di allarme”, è organizzata allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella “zona” avessero bisogno di pronto-intervento medico.

→ Nel caso specifico (soccorso a popolazione della zona) la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del coordinatore, il mezzo entrerà nelle disponibilità della COP per il tempo del servizio da eseguire.

Nel presente documento, un apposito capitolo è poi dedicato alle procedure da utilizzare in caso di “incidente maggiore” (grave o maxi-emergenza).

Ai sensi del “Protocollo Generale ACI-Sport per in contenimento della diffusione del Virus Covid 19 – aggiornamento del 12/01/2022” (documento consultabile e scaricabile sul Sito Internet ACI-Sport , che diventa parte integrante del presente Piano di Emergenza Sanitaria), la manifestazione prevede l'obbligo della Certificazione Verde Rafforzata (cosiddetto “Super Green Pass”) rilasciata secondo la normativa vigente, per la partecipazione a qualsiasi titolo (Concorrente, Ufficiale di Gara, ecc.).

PREMESSA

Il Comitato Organizzatore ACISPORT:

Rally Club Valpantena di Grezzana, loc. Mizzago 12 - licenza. n. 231810

Recapiti: telefono: 045/980189 (sede Rally Club c/o Pizzeria Miravalle), 348/0811712 (Sig. Roberto Brunelli, presidente), e-mail rcv.bob@tiscali.it

Tipologia della manifestazione: **Rally Storico - Regolarità Sport per Auto Storiche**

Titolazione FIA / CSAI (indicare il titolo): **ACISPORT zona 2**

Percorso:

da Bosco Chiesanuova a Bosco Chiesanuova

(Unica tappa sabato 12/02/2022, su asfalto per complessivi km. 205,470);

attenendosi a quanto previsto dalle norme FIA e ACISPORT in materia di sicurezza ed alla normativa della Regione Veneto in materia di assistenza sanitaria e soccorso, ha elaborato il presente **"Piano di Emergenza Sanitaria"**, allo scopo di portare eventuale soccorso a tutte le persone vittime di incidenti e/o malori che possono sopravvenire nel corso della manifestazione (concorrenti, personale dello staff organizzativo, pubblico, ecc.) e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero bisogno di pronto-intervento medico.

Per l'attuazione di questo piano si è proceduto all'identificazione delle seguenti figure professionali:

Medico Capo del Servizio Sanitario

Dott. **MAINENTE PIERO**

recapito in gara **346/ 2227592**

Direttore di Gara

Sig. **MAURO ZAMBELLI**

recapito in gara **371.4280939**

Responsabile Sicurezza

Sig. **MAURO ZAMBELLI**

recapito in gara **371.4280939**



Il Servizio Ambulanze è affidato alla:

P.A.V. CROCE VERDE di VERONA - I.P.A.B. Regione Veneto.

L'Ente risulta regolarmente accreditato allo svolgimento dell'attività di soccorso e trasporto in ambulanza, ai sensi della D.G.R.V. 1080/07.

Responsabile del Servizio Ambulanze:

Da designare (verrà comunicato con successiva circolare informativa)

Il personale sanitario dislocato in gara è identificabile mediante proprio abbigliamento ad alta visibilità + fascia retro-riflettente (come previsto dalla vigente normativa) e simboli distintivi approvati dal SUEM 118.

Pass nominativi individuali.

La Direzione di Gara: è ubicata presso

Teatro Vittoria – Sala Olimpica di Bosco Chiesanuova p.zza Marconi

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

COLLEGAMENTO RADIO:

A) PER COMUNICAZIONI INTERNE DEL DISPOSITIVO

1) rete ufficiale della gara

Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento;

2) rete propria indipendente (i canali utilizzati –se diretti o tramite ponte radio- nonché le selettive, saranno oggetto di successiva comunicazione).

B) PER COMUNICAZIONI VERSO LA CENTRALE OPERATIVA 118 IN CASO DI ATTIVAZIONE DI UNO O PIU' MEZZI VERSO UNA DESTINAZIONE SANITARIA, NONCHE' IN CASO DI INTERVENTO DELL'ELISOCORSO

→ utilizzare il canale ordinario dell'emergenza (o altro canale indicato direttamente dal SUEM 118)

L'Ente al quale è stato assegnato il servizio ambulanze deve pertanto garantire la dotazione di apparati radio in grado di supportare correttamente il collegamento

COLLEGAMENTO TELEFONICO

In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile

Non possono peraltro essere escluse zone "ombra" non coperte da adeguato segnale telefonico.

In questo caso, le comunicazioni debbono essere garantite dai seguenti Collegamenti Radio:

1) con la Direzione gara: punti precedenti A1 e A2

2) con la Centrale Operativa SUEM 118: punto precedente B

Tutte le comunicazioni relative alla manifestazione devono avvenire con il **Medico di Gara dott. Piero MAINENTE** (recapito in gara 346/ 2227592) e/o con il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze), entrambi presenti in Direzione Gara.

Il Medico di Gara e il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze) sono a loro volta in collegamento radio e telefonico con la Centrale operativa 118.

IL REFERENTE NEI CONFRONTI DELLA CENTRALE OPERATIVA 118 E' IN OGNI CASO SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IL MEDICO DI GARA=

Il Medico di Gara, direttamente o tramite il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze), comunicherà alla Centrale Operativa 118 l'inizio ed il termine della manifestazione.

Il Medico di Gara, in prima persona o tramite il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze), comunicherà tempestivamente alla centrale operativa 118 l'eventuale invio di codici verdi presso i presidi ospedalieri, e concorderà con la medesima la gestione dei codici gialli e rossi.

→ Si ribadisce che in caso di evento/i con patologia "critica" la decisione sulla destinazione è ovviamente di esclusiva competenza della Centrale Operativa 118.

Il Medico di Gara, direttamente o tramite il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze), coordinerà eventuali interventi richiesti dalla Centrale Operativa 118, non direttamente collegabili alla gara, ma ricadenti sul territorio di competenza della gara.

- **Si ribadisce che in caso di soccorso a popolazione della zona, la Centrale Operativa 118 potrà richiedere l'intervento di un mezzo al Coordinatore sul posto; dopo conferma del Coordinatore, il mezzo entrerà nelle disponibilità della Centrale Operativa stessa per il tempo del servizio da eseguire.**

Le procedure da seguire in caso di “incidente maggiore” sono descritte in apposito capitolo.

DISPOSIZIONI ORGANIZZATIVE **di carattere generale**

Si raccomanda a tutti gli equipaggi di attenersi scrupolosamente alle disposizioni del presente piano e della **Direzione gara nelle persone del Direttore di gara e del Medico di gara.**

Non si deve mai lasciare per nessun motivo la postazione assegnata se non autorizzati **dalla Direzione gara (nelle persone del Direttore di gara o del Medico di gara)**. A tal proposito si rammenta che tutti gli ordini di movimento vanno verificati con il sistema del “*doppio canale*” (= se l'ordine arriva dalla rete radio indipendente o per via telefonica va verificato tramite quella dell'organizzazione e viceversa).

La **Direzione gara** può essere contattata attraverso la rete radio indipendente o quella ufficiale della manifestazione, le cui postazioni radio si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza.

Come già precisato precedentemente, **l'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto** devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione e successivamente contattati prima di ogni eventuale spostamento.

Ogni iniziativa personale è perseguibile a norma di legge da parte del comitato organizzatore della gara.

In caso di necessità, il piano sanitario può subire modificazioni, anche all'ultimo momento, a discrezione della **Direzione gara**, le cui decisioni sono insindacabili.

Le modifiche eventualmente apportate vanno immediatamente comunicate alla Centrale Operativa 118 a cura del Medico di gara, in prima persona o tramite il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze).

Per raggiungere le postazioni lungo il tracciato, gli equipaggi devono contattare il Coordinatore 118 (in sua assenza il Responsabile ambulanze) oppure il Responsabile alla sicurezza (mettere il nome che compare sull'Ordine di Servizio).

STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO

E' stato preliminarmente coinvolto e allertato il servizio territoriale SUEM 118 competente per la provincia di Verona

L'elenco seguente indica gli ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi:

A. OSPEDALE O.C.M. BORGO TRENTO (Verona) valido per codici di gravità 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8123590

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili: Ospedale di riferimento provinciale per Neurochirurgia, Centro Ustioni, Cardiocirurgia, Chirurgia Vascolare, Emodinamica, Trauma maggiore e Radiologia interventistica (attenersi comunque alle indicazioni della Centrale Operativa SUEM 118)

B. OSPEDALE POLICLINICO BORGO ROMA (Verona) valido per codici di gravità 2 / 3
Pronto Soccorso tel. 045/8124333

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

C. OSPEDALE FRACASTORO SAN BONIFACIO valido per codici di gravità 2
Pronto Soccorso tel. 045/6138111

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO D'INTERVENTO

Si ricorda che tutti gli interventi di pronto intervento sono disposti e coordinati via radio o telefono dalla Direzione Gara.

1. INDICARE NOMINATIVO DEL PROPRIO MEZZO;
2. INDICARE IL NUMERO ESATTO DEI FERITI;
3. INDICARE IL CODICE DI GRAVITA' (vedi oltre);
4. ATTENDERE ISTRUZIONI DALLA **DIREZIONE GARA** PRIMA D'INIZIARE IL TRASPORTO;
5. COMUNICARE ALLA **DIREZIONE GARA** APPENA SI E' LIBERI ED OPERATIVI;
6. RIENTRARE ALLA NUOVA POSTAZIONE ASSEGNATA;

Per il rientro in postazione ci si attiene alle disposizioni del Codice della Strada, ma senza perdite di tempo.

CODICE GRAVITA'

Deve essere utilizzata esclusivamente la classifica riportata in tabella:

- "**Codice bianco**" = soggetto che non necessita di intervento
- "**Codice verde**" = soggetto affetto da forma morbosa di grado lieve (es. escoriazioni, contusioni, altre ferite lievi)
- "**Codice giallo**" = soggetto affetto da trauma o forma morbosa grave ma senza compromissione delle funzioni vitali
- "**Codice rosso**" = soggetto con compromissione delle funzioni vitali
- "**Codice nero**" = deceduto (dichiarabile solo dal medico)

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.

Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

INCIDENTE MAGGIORE

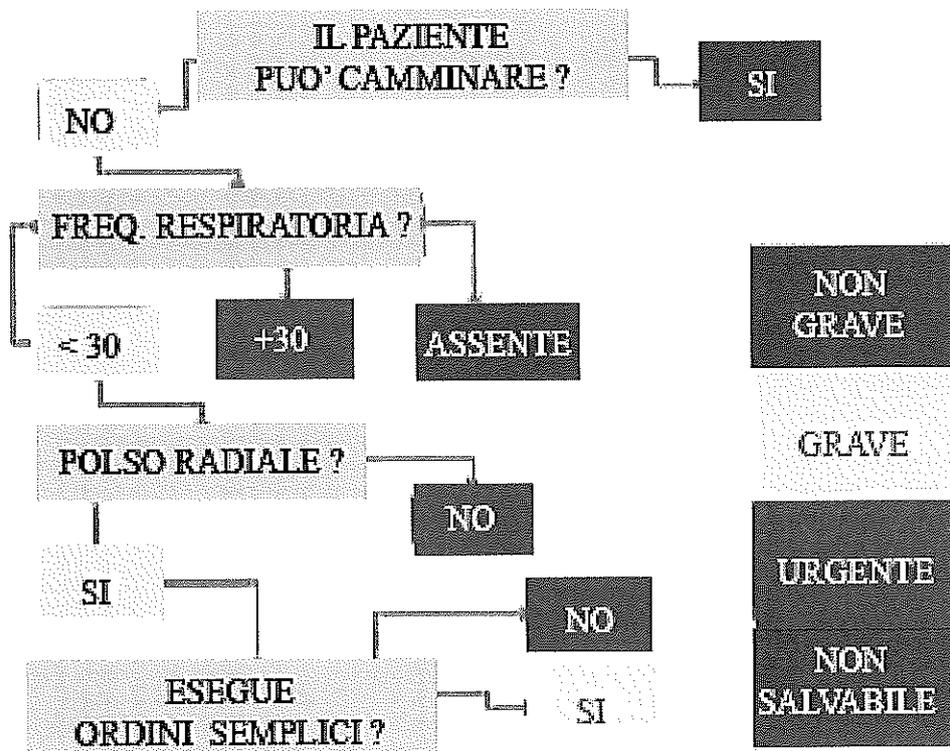
(MAXI O GRANDE EMERGENZA)

In caso d'incidente con un numero di feriti superiore alla disponibilità dei mezzi (es. auto sul pubblico) il primo mezzo che arriva sul posto **avvisa immediatamente la DIREZIONE GARA** che provvederà a contattare la centrale operativa del 118.

A questo punto, le operazioni di soccorso saranno coordinate direttamente dalla centrale operativa.

Il personale sanitario sul posto dell'evento applicherà, dopo aver verificato la sicurezza della scena, le procedure di triage come da protocollo **METODO START** (vedere pagina successiva).

Protocollo triage metodo S.T.A.R.T.



ISTRUZIONI PER INTERVENTO DELL'ELICOTTERO

Per i feriti in codice (3) **ROSSO** con patologia di competenza neurochirurgia, chirurgia toracica e chirurgia cardiovascolare, ovvero con importanti ustioni, il **Medico Rianimatore** intervenuto sul luogo dell'incidente dovrà immediatamente comunicare **con la direzione gara, la quale allerverà il 118** per l'eventuale intervento dell'elicottero.

Una volta attivato l'elisoccorso, la decisione sul sito di atterraggio - se necessario il più prossimo possibile all'evento - è ovviamente di esclusiva competenza del pilota in servizio; il Medico sul posto potrà richiedere l'intervento diretto dell'équipe sanitaria all'eliambulanza o decidere per un rendez-vous nelle piazzole di atterraggio segnalate, dopo iniziale stabilizzazione sul posto del paziente. I contatti relativi alle condizioni cliniche del paziente saranno tenuti con l'operatore di COP, che potrà interessare il Medico reperibile di CO o quello dell'eliambulanza.

Procedura A: intervento sul posto

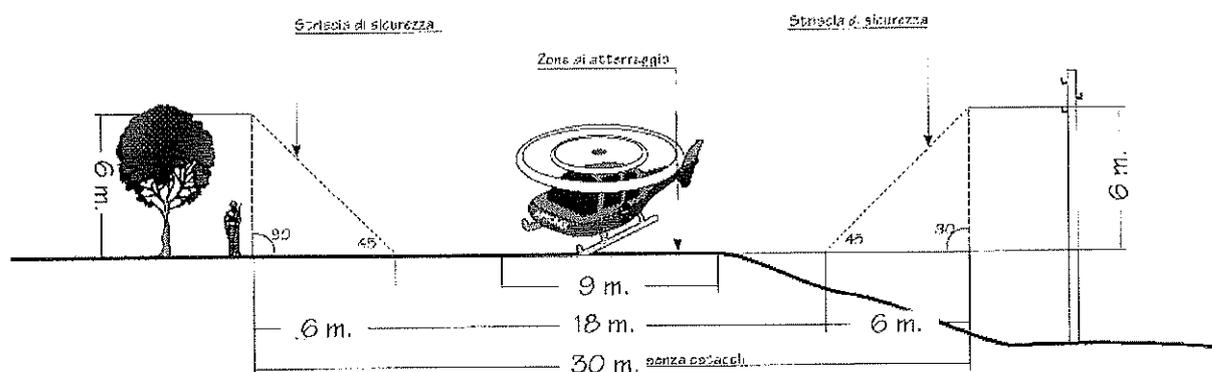
Quando l'incidente avviene in prossimità di un possibile punto d'atterraggio, attendere sul posto l'arrivo dell'eliambulanza.

Procedura B: "rendez-vous"

Quando l'incidente avviene lontano da un punto d'atterraggio, l'ambulanza trasporterà il ferito fino al punto più vicino di rendez-vous (punti già segnalati con Gps → vedere oltre), dove attenderà l'elicottero.

PRO-MEMORIA delle operazioni da attuare in attesa dell'arrivo dell'Eliambulanza

- 1) Sintonizzarsi sul canale Suem, se il mezzo è predisposto per tale operazione, per dare la posizione esatta direttamente all'elicottero in modo che vi possa raggiungere.
- 2) Mantenere sgombra un'area di 12.00/18.00 m. di diametro (vedi disegno allegato). All'interno di quest'area non devono trovarsi strutture fisse che sporgano dal terreno (recinti, tralicci, muretti ecc.) né oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.). Lo spostamento d'aria creato dal rotore è abbastanza forte da sollevare anche oggetti di medie dimensioni.
- 3) Delimitare un'ulteriore area di sicurezza d'altri 6.00 m. di diametro, per un totale di circa 30.00 m., entro la quale non devono trovarsi oggetti che possano sollevarsi (lamiere, teli ecc.). al di sopra di queste aree non devono trovarsi assolutamente cavi di nessun tipo. L'eventuale presenza di cavi, funi o altro nella zona va ASSOLUTAMENTE comunicata all'equipaggio.
- 4) Impedire che persone estranee si avvicinino entro il perimetro di sicurezza. In ogni caso l'ultima decisione su dove, come e quando atterrare spetta solo ed esclusivamente al pilota
- 5) Mantenere lampeggianti e fari accesi o sventolare un lenzuolo per rendersi visibili



DOPO L'ATTERRAGGIO:

- * prima di avvicinarsi attendere istruzioni dall'equipaggio
- * se il terreno è in pendenza, non avvicinarsi alle pale
- * è tassativamente vietato avvicinarsi con altri mezzi all'elicottero, ambulanze comprese
- * non sollevare le braccia in prossimità delle pale in movimento
- * avvicinarsi sempre frontalmente e guardando il pilota
- * non avvicinarsi alla coda, pericolo di morte



PERICOLO

PERICOLO

DISPOSITIVO DI EMERGENZA SANITARIA (MEZZI E RISORSE SUL POSTO DEDICATE ALL'EVENTO)

Si richiamano preliminarmente gli allestimenti previsti dalla vigente normativa ACI-SPORT per la tipologia di gara

**Fonte normativa:
Vigente ANNUARIO ACI-SPORT**



Automobile Club d'Italia

SPORT

APPENDICE 8 RSN – Capitolo IV

Art. 11.4

Il Medico Capo del servizio sanitario di gara dovrà essere competente in manovre rianimatorie e, in accordo con il Direttore di Gara, potrà mettersi a disposizione quale medico di servizio su uno dei mezzi di soccorso adibito alla zona partenza.

Art. 12.1 Rally e Rally-day:

- Il Medico Capo del servizio sanitario di gara con i compiti previsti dall'art. 11.4.

- Lungo il percorso delle P.S. devono essere obbligatoriamente previste una o più ambulanze di rianimazione complete di equipaggio con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie e/o medico che opera nel Servizio Nazionale 118, dislocate ognuna ad almeno ogni 7,5 Km dalla precedente con ponte radio. Tutti i concorrenti ammessi alla gara devono essere dotati di efficiente sistema "tracking" installato sulle vetture, che ne consenta la localizzazione per l'intero percorso. La prima ambulanza è quella che va posta alla partenza della prova speciale.

- Per le P.S. che si svolgono su fondo sterrato, qualora non siano disponibili lungo il percorso ambulanze di rianimazione 4x4, le ambulanze di rianimazione con Medico ed equipaggio devono essere dislocate ognuna a non più di 6 km dalla precedente.

- Almeno un'ambulanza di rianimazione di riserva (Jolly, completa di equipaggio e con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie e/o un medico che opera nel Servizio Nazionale 118) dovrà essere a disposizione della Direzione di Gara in qualsiasi momento, per interventi su tutto il percorso in tempi contenuti. Detti mezzi dovranno essere ubicati in località vicine al percorso delle prove speciali, vicine a postazioni radio, e comunque in collegamento radiofonico o telefonico con la Direzione Gara.

- Durante lo svolgimento della gara deve essere ubicata al Parco Assistenza una ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con Medico esperto in manovre rianimatorie o medico che opera nel Servizio Nazionale 118. In accordo con il Medico Capo di Gara, può essere utilizzata l'ambulanza Jolly, nel caso in cui tale ambulanza si trovi ubicata nelle immediate vicinanze del Parco Assistenza.

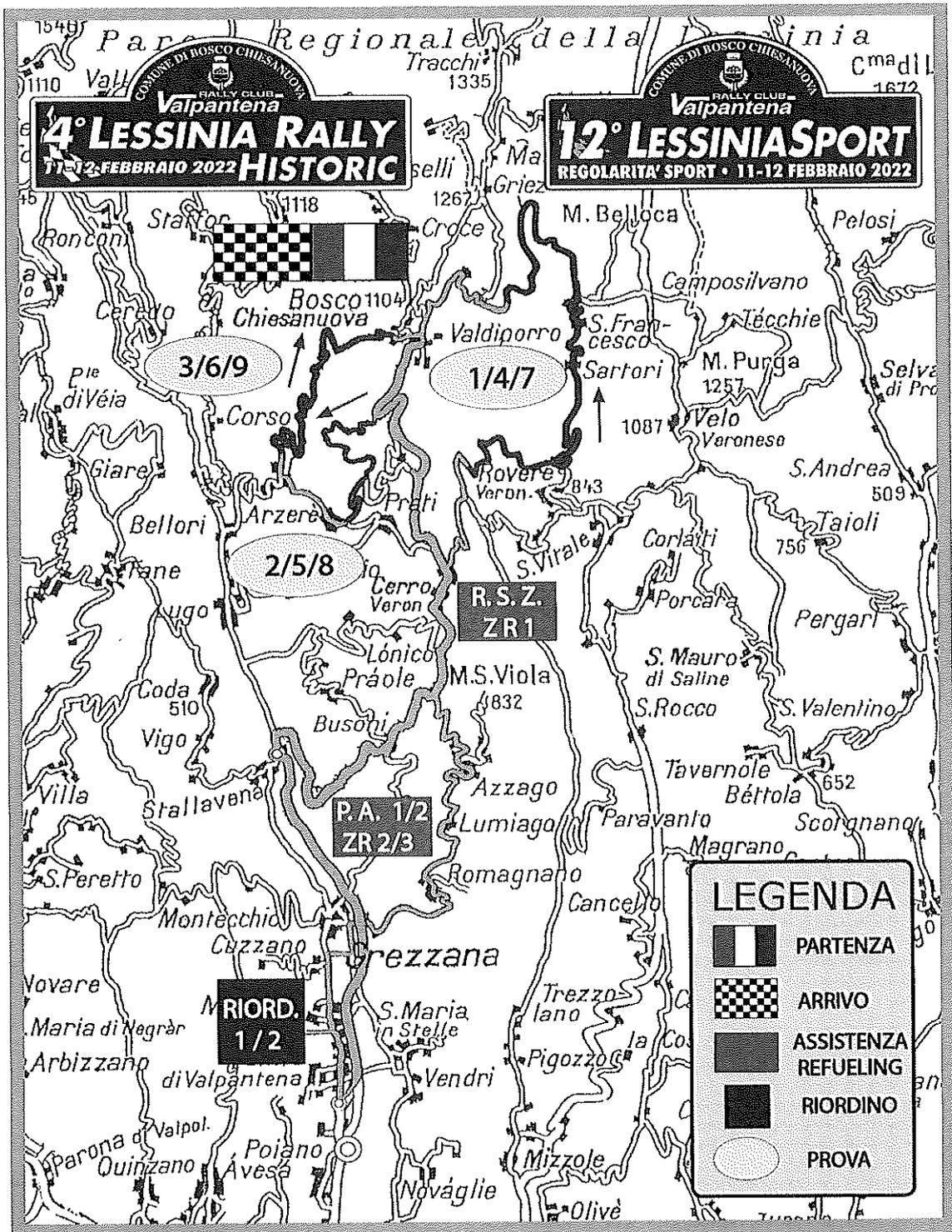
- Qualora la gara venga interrotta, a causa dell'intervento dell'ambulanza, potrà essere ripresa solo se è ripristinata la presenza minima di tali mezzi di soccorso.

- Per tutte le Prove Speciali deve essere previsto almeno un luogo idoneo all'atterraggio dell'eliambulanza ed al conseguente rendez-vous con l'ambulanza, le cui coordinate geografiche (latitudine e longitudine) – concordate con il servizio locale 118 di eliambulanza- devono essere obbligatoriamente indicate nel piano di emergenza sanitaria. Qualora le caratteristiche del percorso lo consentissero, detto luogo può servire più Prove Speciali.

Se il programma prevede test con vetture da gara (shakedown), oltre al Medico Capo di Gara, è obbligatoria la presenza di una ambulanza di rianimazione con equipaggio con a bordo un Medico esperto in manovre rianimatorie o medico che opera nel Servizio 118.

In ogni tipologia di Rally e Ronde è obbligatoria la presenza di un mezzo di decarcerazione con equipaggio dotato di un collegamento radiofonico o telefonico con la Direzione Gara.

PLANIMETRIA GENERALE DEL PERCORSO





MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	12° LESSIMIA SPORT		
Data	11/12 FEBBRAIO 2022		
Settore gara (es.: rally)	RISCUARITA'	Tipologia gara (es.: ronde)	RISCUARITA' SPORT
ID gara	80350	Validità	/
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	ASOG/2022	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	31/01/2022
Luogo di svolgimento	BOSCO CHIESANUOVA - VERONA		
Organizzatore	R.C.V.	Lic. n°	231810

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

Rally Club Valpantena S.S.D. a R.l.
Loc. Mizzago, 12 - 37023 Grezzana (Vr)
C.F. e P.I. 03965670239

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

Rally Club Valpantena S.S.D. a R.l.
 Loc. Mizzago, 12 - 37023 Grezzana (VF)
 C.F. e P.I. 03965670239

- apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).
- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

Rally Club Valpantena S.S.D. a r.l.s.
 Loc. Mizzago, 12 - 37023 Grezzana (VR)
 C.F. e P. I. 03965670239

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

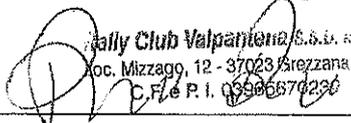
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 il Presidente dell'ACI

ALIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)


 Rally Club Valpantena S.S.A.S.
 Loc. Mizzago, 12 - 37023 Grezzana (VI)
 C.F. e P. I. 03986670230

VERONA, 30/01/22
 (luogo e data)

Rally Club Valpantena S.S.A.S.
 Loc. Mizzago, 12 - 37023 Grezzana (VI)
 C.F. e P. I. 03986670230