Automobile Club d'Italia
SPORT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' SPORT - 2021

(il presente regolamento è stato aggiornato il 2 febbraio 2021)

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente regolamento particolare-tipo.
Il modello si compone di tre parti:

1. **Regolamento tipo**
2. **Foglio firme (penultima pagina del modello)**
3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe (ultima pagina del modello)**

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati redatti utilizzando il presente modello ed inoltrati secondo le seguenti modalità:

Modalità di compilazione ed inoltro:

1. **Regolamento tipo:**

Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

2. **Foglio firme:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica:
"segreteriastoriche@aci.it"

3. **Foglio richiesta di eventuali deroghe:**

Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore.
La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE:	SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD	LIC. N.:	359983
CO ORG.:		LIC. N.:	
IN AFFIANCAMENTO CON:			
DENOMINAZIONE GARA:	10° REGOLARITA' SPORT DELLE VALLATE ARETINE		
DATA:	03/04 - 03 - 2023	ZONA:	III

EVENTUALI GARE IN ABBINAMENTO:

DENOMINAZIONE GARA 1:	13° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE
DENOMINAZIONE GARA 2:	

TIPO GARA 1:	RALLY STORICO	TIPO GARA 2:	

RICHIESTA DI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLAZIONE 2020 (apporre una croce sull'opzione scelta) SI ○ NO ◉

Automobile Club d'Italia
SPORT

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (1) data: 01-02-2023

Chiusura (2) data: 23-02-2023 ora: 00:00

Distribuzione Road Book

località1: Sede SCUDERIA ETRURIA - V.LE Michelangelo 94D - BIBBIENA

località2: HOTEL ETRUSCO- VIA Fleming 39 - AREZZO

località3:

data1: 25-02-2023

dalle: 09:00 alle: 17:00

data2: 02-03-2023

dalle: 09:00 alle: 18:00

data3:

dalle: alle:

Automobile Club d'Italia
SPORT

Verifiche sportive ante gara

località1: hotel etrusco, via fleming 39, arezzo
località2:
data1: 02-03-2023 data2: 03-03-2023
dalle: 18:30 alle: 22:00 dalle: 08:30 alle: 11:30

Verifiche tecniche ante gara

località1: PALASPORT ESTRA, AREZZO
località2:
data1: 02-03-2023 data2: 03-03-2023
dalle: 19:00 alle: 22:30 dalle: 09:00 alle: 12:00

Verifiche tecniche post gara

località: Officina Luciano Nocentini- via B.da Montefeltro- Arezzoi
data: 04-03-2023
ora: 19:30

Esposizione Ordine di Partenza

località: ON LINE
data: 03-03-2023
ora: 12:30

Briefing con Direttore Gara
(Se distribuito in formato cartaceo scrivere "Consegnato a mano" nel campo località)

località: DISTRIBUITO IN CARTACEO AL CENTRO ACCRERDITI
data:
ora:

Parco partenza (Facoltativo)
Ingresso

località: NON PREVISTO
data:
ora:

Partenza
Partenza prima vettura

località: PALASPORT ESTRA AREZZO- A seguito rally storico
data: 03-03-2023
ora: 15:00

Automobile Club d'Italia
SPORT

Arrivo	località:	via Crispi - AREZZO
Arrivo prima vettura	data:	04-03-2023
	ora:	18:49
Esposizione Classifiche	località:	ON LINE
(orario presumibile)	data:	04.03.2023
	ora:	19:50
Premiazione	località:	PEDANA DI ARRIVO
	data:	04-03-2023
	ora:	18:49
Direzione di Gara	località:	Hotel Etrusco, via A. Fleming 39, AR

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4) DCF77 ○ UTC(GPS) ◉

(apporre una croce sull'opzione scelta)

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell' ACISport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	BETTATI SIMONE	lic. n.	336067
Giudice Unico (5):		lic. n.	
Commissari Sportivi		lic. n.	
		lic. n.	
Verificatori Sportivi	BENSI GIULIA	lic. n.	386680
		lic. n.	

Automobile Club d'Italia
SPORT

Commissari Tecnici | | lic. n. |
| | | lic. n. |

Verificatori Tecnici | | lic. n. |
| | | lic. n. |

Prima riunione collegio CCSS loc. HOTEL ETRUSCO - VIA FLEMING - AREZZO

Data: 02.03.2023 Ora: 18:00

Segretario/a collegio CCSS TENCI ROSALBA lic. n. 31367

Segretario di manifestazione: MEAZZINI DANILO

lic. n. 26237

Commissari di percorso (AA.CC.):

AR - PT - FI- LU - SI - RSM

Servizio Cronometraggio curato da:

lic. n.

Capo Servizio cronometraggio: lic. n.

Compilatore classifiche (6): LAZZERINI GIAN MARCO lic. n.

Addetto Relaz. concorrenti: PERNA MASSIMO lic. n. 377111

Medico di gara: DR. MARIA FRANCESCA NARDI lic. n. 18401

Responsabile Uff. Stampa: GABRIELE MICHI

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore SCUDERIA ETRURIA SPORT ASD

Titolare della licenza n. 359983 , indice ed organizza, in data 04/03/2023

una gara automobilistica di regolarità Classica per Auto Storiche denominata :

10° REGOLARITà SPORT DELLE VALLATE ARETINE

La zona di appartenenza della gara è la (7) 3 La gara si svolgerà su n. 2 giorni (8).

ART. 4 VETTURE AMMESSE

Le vetture devono appartenere, inoltre, ai seguenti periodi di classificazione:

E	costruite dal	1947 al 1961;
F	costruite dal	1962 al 1965;
G	costruite dal	1966 al 1971;
H	costruite dal	1972 al 1976;
I	costruite dal	1977 al 1981;
J1	costruite dal	1982 al 1985;
J2	costruite dal	1986 al 1990

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

2° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1957)
3° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal periodo 1958 al 1961)
4° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
5° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
6° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione H (costruite dal 1972 al 1976)
7° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo di classificazione I (costruite dal 1977 al 1981)
8° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J1(costruite dal 1982 al 1985)
9° raggruppamento:	vetture appartenenti al Periodo J2(costruite dal 1986 al 1990)

Le vetture ammesse sono suddivise secondo l'allegata tabella in base alle 9 divisioni, che partono dal 1958.

Le vetture di produzione, le vetture dotate di fiche d'identità ACISport "Regolarità Produzione" e le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 5 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 323.91 (9) e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 6 prove cronometrate

n. 2 prove di media

n. 25 controlli orari

n. 0 controlli a timbro

La partenza sarà data a PALASPORT ESTRA - AREZZO

con inizio alle ore 15:00

del 03.03.2023

e l'arrivo a VIA CRISPI - AREZZO

con inizio alle ore 18:49

del 04.03.2023

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h (10)

ART. 6 - ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a Scuderia Etruria-V.le Michelangelo 94d -Bibbiena Ar
iscrizionietruria@gmail.com (11), accompagnate

da una tassa di iscrizione di € (Euro) 280 di cui € (Euro) 280 parte sportiva

ed € (Euro) 0 parte ospitalità (facoltativa) (12).

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACISport nei termini previsti dal RSN copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche).

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto

Le vetture devono esser munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI (TARGA ORO)
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS

Limitatamente alle vetture con immatricolazione estera:

- Lasciapassare regolarità autostoriche FIA;
- Carta d'identità FIVA;

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo presentato per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione. Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 - RIORDINAMENTI (13)

(14)

Bibbiena, P.le della Resistenza - una volta il 03/03/23 - durata 45'
Castiglion Fiorentino - due volte il 04/03/23 - durata 30' ciascuno

(15)

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 15 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a (16) 30'

ART. 10 - ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località Arezzo - via crispi

e aperto alle ore (17) 18:49

ART. 11 - CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:
a) generale;
b) di divisione;
c) speciali (18); Trofeo Tre Regioni

d) femminili

ART. 12 - PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore (19)

- per i primi 3 della classifica generale;

- per i primi 3 delle classifiche di divisione;

- per il/i primi 3 delle classifiche speciali (se previste)

- per l'equipaggio femminile

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara. gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi; ☑
- mappe del percorso di gara; ☑
- planimetrie delle prove cronometrate (20). ☐

Art. 15 - ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

NOTE:

NB: Per la partecipazione alle Gare di REGOLARITA' SPORT i componenti l'equipaggio dovranno essere in possesso minimo di Licenza di Regolarità e di Certificato Medico di Idoneità Sportiva Agonistica.

(1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.
(2) Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali).
(3) Facoltativo.

(4) Apporre una croce sull'opzione scelta.
(5) Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta.

(6) Il compilatore delle classifiche può essere persona diversa dal Capo Servizio Cronometraggio.
(7) Indicare la Zona.
(8) Uno o più giorni.
(9) Massimo 350 Km per giornata di gara.

(10) Le medie devono essere stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e devono rispettare i limiti previsti dall' RDS Autostoriche.
(11) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo.
(12) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione,
(13) Facoltativi.
(14) Se ne è previsto più di uno, inserire "Saranno istituiti dei riordinamenti della durata di_____ minuti primi nelle seguenti località: _____".
Se ne è previsto uno solo, inserire "Sarà previsto un riordinamento della durata di_____ minuti primi nella seguente località: _____".
(15) Se non ne sono previsti, inserire "Non saranno previsti riordinamenti ".
(16) Indicare "30 minuti primi" se la gara si svolge in una giornata oppure "30 minuti primi per giornata" se la gara si svolge in due o più giornate.
(17) Se la gara si svolge su due o più giornate, indicare gli orari di arrivo per giornata.
(18) Facoltative (Femminili, ecc.). Se previste, indicarle. Le classifiche dovranno essere compilate senza scarti ai sensi RDS Regolarità, controlli tempi per giornata di gara max 1.
(19) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.
(20) L'obbligo delle planimetrie esiste soltanto per le prove su aree attrezzate , su circuiti provvisori, autodromi, kartodromi. Se non è prevista alcuna di queste prove, non selezionare la checkbox.

LE VETTURE AMMESSE SONO COSÌ SUDDIVISE:

DIVISIONE	VETTURE COSTRUITE	CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1a			
	dal 1958 al 1965	fino a 1600	corsa
2a			
	dal 1958 al 1965	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	fino a 1300	corsa
3a	dal 1958 al 1965	oltre 2000	corsa
	dal 1966 al 1971	da 1301 a 1600	corsa
4a			
	dal 1966 al 1971	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	fino a 1300	corsa
5a	dal 1966 al 1971	oltre 2000	corsa
	dal 1972 al 1976	da 1301 a 1600	corsa
6a			
	dal 1972 al 1976	da 1601 a 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	fino a 1300	corsa
	dal 1982 al 1986	fino a 1300	corsa
7a	dal 1972 al 1976	oltre 2000	corsa
	dal 1977 al 1981	da 1301 a 1600	corsa
	dal 1982 al 1986	da 1301 a 1600	corsa
8a			
	dal 1977 al 1981	oltre 1600	corsa
	dal 1982 al 1985	oltre 1600	corsa
9a	dal 1987 al 1990	Fino a 1300	Corsa
9a	dal 1987 al 1990	Da 1301 a 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 1600	Corsa
9a	dal 1986 al 1990	Oltre 2000	Corsa

TABELLA VETTURE AMMISSIBILI ALLE GARE DI REGOLARITA'

TIPOLOGIA VETTURE		Anno di costruzione	AMMISSIBILITA' ALLE GARE						
			Regolarità Classica	Regolarità A media	Regolarità Sport (1)	Regolarità Challenge (1)	Regolarità Turistica	All Stars	Raduni
1°	Di produzione	Al 1957	X	X			X		X
1B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X			X		
1C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X			X		
2A	Di produzione	Dal 1958 al 1985	X	X		X	X		X
2B	Da corsa con storia sportiva documentata		X	X	X	X	X	X	
2C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
2D	Da corsa con modifiche e/o allestimenti di sicurezza previsti dal RDS Autostoriche (anche parziali)			X	X	X	X		X
3°	Produzione	Dal 1986 al 1990	X	X			X		
3B	Da corsa con storia sportiva documentata	Dal 1986 al 1990	X	X	X	X	X	X	
3C	Da corsa senza storia sportiva ma con valore di testimonianza storica o sportiva		X	X	X	X	X	X	
4	Tutte le tipologie senza documenti sportivi	Dalle origini al 1990					X (2)		X (2)

1) È CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE ALLE GARE DI REGOLARITÀ SPORT E DI REGOLARITÀ CHALLENGE AUTO STORICHE E ALLE MANIFESTAZIONI ALL STARS, ALLE VETTURE COSTRUITE PRIMA DEL 1958 I CUI MODELLI SPECIFICI ERANO ANCORA IN PRODUZIONE DOPO IL 31-12-1957
2) ESCLUSO AUTO DA CORSA

Automobile Club d'Italia
SPORT

R.P.G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: 23-24/07/2021

Denominata: 8° Regolarità Sport vallate Aretine

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

SCUDERIA ETRURIA Sport A.S.D.
Viale Michelangelo 94/D
52011 Bibbiena (AR)
P. IVA 02165370517

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)

IL FIDUCIARIO REGIONALE TOSCANA
LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data _____ con numero di approvazione _____

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____Validità _____
ORGANIZZATORE: _____Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art._____del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere della Commissione:

Parere del Direttore di Gara:

Il Direttore di Gara

_____

Si approva la modifica richiesta

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

_____

Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

10° REGOLARITA' SPORT
VALLATE ARETINE

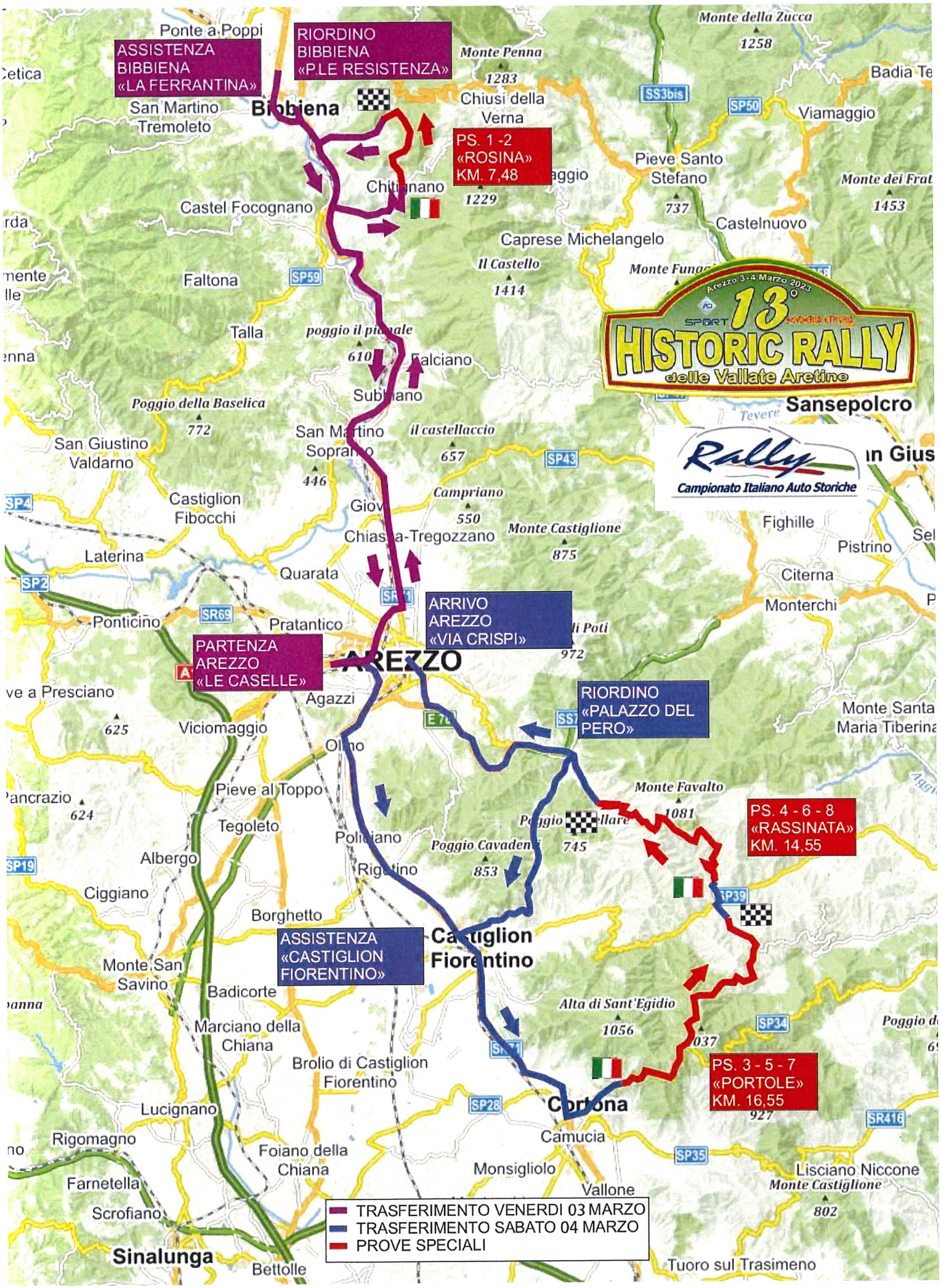
TABELLA TEMPI E DISTANZE

SET	CO PCT	LOCALITA'	DISTANZE KM PCT	TRASF.	TOT.	TEMPO IMPOSTO		ORA 1° VETTURA	SEZ
		Venerdi 03 Marzo 2023							
1	0	AREZZO Loc. Le Caselle - PARTENZA						15:00	SEZIONE 1
1	1	Chitignano		31,10	31,10	0:50'	37,32	15:50	
2	***PCT 1***	***"Rosina"***	***7,48***			0:04'		***15:54***	
						Divv. 1-2	**12:00**	**37,40**	
						Divv. 3-4-5	**11:00**	**40,80**	
						Divv. 6-7-8-9	**10:00**	**44,88**	
	1A	Bibbiena Piazzale Resistenza - Riordino IN		7,93	15,41	0:30'	30,82	16:24	
3		**Riordino 1 - Bibbiena**				**0:45'**			
4	1B	Bibbiena Piazzale Resistenza - Riordino OUT						17:09	SEZIONE 2
	1C	Bibbiena Loc. La Ferrantina - Service IN		4,36	4,36	0:10'	26,16	17:19	
5		Bibbiena Loc. La Ferrantina - Assistenza 1							
6	1D	Bibbiena Loc. La Ferrantina - Service OUT				0:30'		17:49	
	2	Chitignano		13,42	13,42	0:35'	23,01	18:24	
7	***PCT 2***	***"Rosina"***	***7,48***			0:04'		***18:28***	
						Divv. 1-2	**11:50**	**37,93**	
						Divv. 3-4-5	**10:50**	**41,43**	
						Divv. 6-7-8-9	**09:50**	**45,64**	
	2A	Arezzo Loc. Le Caselle - ARRIVO 1° TAPPA		31,82	39,30	1:10'	33,69	19:38	
		Sabato 04 Marzo 2023							
8	2B	Arezzo Loc. Le Caselle - PARTENZA 2° TAPPA						8:30	SEZIONE 3
	2C	Castiglion Fiorentino - Service IN		19,63	19,63	0:35'	33,65	9:05	
9		Castiglion Fiorentino - Assistenza 2							
10	2D	Castiglion Fiorentino - Service OUT				0:30'		9:35	
	3	Portole		16,76	16,76	0:40'	25,14	10:15	
11	***PCT 3***	***"Portole"***	***16,55***			0:04'		***10:19***	
						Divv. 1-2	**25:30**	**38,94**	
						Divv. 3-4-5	**23:30**	**42,25**	
						Divv. 6-7-8-9	**21:10**	**46,91**	
	4	Santa Maria alla Rassinata		3,16	19,71	0:40'	29,57	10:59	
12	***PCT 4***	***"Rassinata"***	***14,55***			0:04'		***11:03***	
						Divv. 1-2	**22:45**	**38,37**	
						Divv. 3-4-5	**19:55**	**43,83**	
						Divv. 6-7-8-9	**18:10**	**48,05**	
	4A	Palazzo del Pero - Riordino IN		3,60	18,15	0:35'	31,11	11:38	
13		**Riordino 2 - Palazzo del Pero**				**0:30'**			
14	4B	Palazzo del Pero - Riordino OUT						12:08	SEZIONE 4
	4C	Castiglion Fiorentino - Service IN		13,30	13,30	0:25'	31,92	12:33	
15		Castiglion Fiorentino - Assistenza 3							
16	4D	Castiglion Fiorentino - Service OUT				0:30'		13:03	
	5	Portole		16,76	16,76	0:40'	25,14	13:43	
17	***PCT 5***	***"Portole"***	***16,55***			0:04'		***13:47***	
						Divv. 1-2	**25:20**	**39,20**	
						Divv. 3-4-5	**23:20**	**42,56**	
						Divv. 6-7-8-9	**21:00**	**47,29**	
	6	Santa Maria alla Rassinata		3,16	19,71	0:40'	29,57	14:27	
18	***PCT 6***	***"Rassinata"***	***14,55***			0:04'		***14:31***	
						Divv. 1-2	**22:35**	**38,66**	
						Divv. 3-4-5	**19:45**	**44,20**	
						Divv. 6-7-8-9	**18:00**	**48,50**	
	6A	Palazzo del Pero - Riordino IN		3,60	18,15	0:35'	31,11	15:06	
19		**Riordino 3 - Palazzo del Pero**				**0:30'**			
20	6B	Palazzo del Pero - Riordino OUT						15:36	SEZIONE 5
	6C	Castiglion Fiorentino - Service IN		13,30	13,30	0:25'	31,92	16:01	
21		Castiglion Fiorentino - Assistenza 4							
22	6D	Castiglion Fiorentino - Service OUT				0:30'		16:31	
	7	Portole		16,76	16,76	0:40'	25,14	17:11	
23	***PCT 7***	***"Portole"***	***16,55***			0:04'		***17:15***	
						Divv. 1-2	**25:15**	**39,33**	
						Divv. 3-4-5	**23:15**	**42,71**	
						Divv. 6-7-8-9	**20:55**	**47,47**	
	8	Santa Maria alla Rassinata		3,16	19,71	0:40'	29,57	17:55	
24	***PCT 8***	***"Rassinata"***	***14,55***			0:04'		***17:59***	
						Divv. 1-2	**22:30**	**38,80**	
						Divv. 3-4-5	**19:40**	**44,39**	
						Divv. 6-7-8-9	**17:55**	**48,73**	
	8A	AREZZO Via Crispi - ARRIVO		13,83	28,38	0:50'	34,06	18:49	
		TOTALE	**108,26**	**215,65**	**323,91**				

Revisione A - 11/01/2023

Alba 6:44 - Tramonto 18:02

Gli orari della prima vettura sono quelli dell'abbinato Rally Storico. La prima vettura della regolarità sport partirà 10' dopo l'ultima del Rally Storico


ASSISTENZA BIBBIENA «LA FERRANTINA»
RIORDINO BIBBIENA «P.LE RESISTENZA»
PS. 1 -2 «ROSINA» KM. 7,48
ARRIVO AREZZO «VIA CRISPI»
PARTENZA AREZZO «LE CASELLE»
RIORDINO «PALAZZO DEL PERO»
PS. 4 - 6 - 8 «RASSINATA» KM. 14,55
ASSISTENZA «CASTIGLION FIORENTINO»
PS. 3 - 5 - 7 «PORTOLE» KM. 16,55
13° HISTORIC RALLY delle Vallate Aretine
Arezzo 3-4 Marzo 2023
Rally Campionato Italiano Auto Storiche
TRASFERIMENTO VENERDI 03 MARZO
TRASFERIMENTO SABATO 04 MARZO
PROVE SPECIALI